

la Fura

L'INFORMATIU DE L'ALT PENEDEÈS,
BAIX PENEDEÈS I GARRAF

Del 25 de febrer al 3 de març de 2022
n. 2.015

Esports

ATLETISME

Ors, plata i bronze per a l'Esportiu al Campionat de Catalunya sub18

» PÀG. 43



Agenda

CARNAVAL ARREU

Cap de setmana de rues, balls, xatonades i comparses

» PÀG. 51

NO US HO PERDEU!

JOC DE 3 PAELLES I TAPA DE VIDRE

PVP ~~60€~~ **AMB La Fura 44,95€**

A LA PÀGINA 2



Sobre l'asfalt

Noticiari



ACN

VILANOVA

La vaga de recollida de brossa tensa el carnaval

» PÀG. 13

BAIX PENEDEÈS

El nou drac de Calafell s'estrenarà caminant 26 quilòmetres

» PÀG. 11

ALT PENEDEÈS

Optimisme al sector enoturístic davant el retorn de la presencialitat

» PÀG. 4

farré
Accessibilitat
PUJAESCALES

ISTOCKPHOTO

Tel. 93 817 26 81



També ens podeu trobar a www.lafurapenedes.cat



P

Pistes



Teclat ergonòmic

Glove80

No són uns guants de boxa decorats amb tecles d'ordinador, la cosa no va per aquí... Es tracta d'un teclat ergonòmic pensat i fet perquè els dits hagin de moure's el mínim possible i amb una inclinació idònia perquè el cos no adopti males postures. Funcionen amb o sense cable i són aptes per a totes les interfícies digitals.

www.moergo.com



Sofà Tetris

T4 modular

No hi ha res com tenir espai, diners i creativitat. Fixeu-vos sinó en aquest sofà modular tan xulo inspirat en el Tetris, el mític videojoc dels anys 80. Serveix alhora d'objecte de decoració, ja que permet "jugar" amb els mòduls i transformar l'estètica del menjador tantes vegades com es vulgui. Les peces estan encoixinades i són de colors que s'assemblen a les formes geomètriques del joc. Tot muntat, fa 4 metres de llarg i 1 d'amplada.

www.sara-hayat.com

**NO
US HO
PERDEU!**



JOC DE 3 PAELLES I TAPA DE VIDRE

Joc de 3 paelles antiadherents amb recobriment de coure i mànecs d'acer inoxidable, amb revestiment ceràmic interior. Les paelles fan 28,5, 24,5 i 20,5 cm. El joc s'acompanya d'una tapa de vidre.



www.teletiendaoutlet.com



JOC 3 PAELLES AMB TAPA: 44,95 €

Presentant aquest cupó retallat a **La Fura** a Vilafranca, carrer Santa Digna, 9, o a **Teletienda Outlet** a Vilanova, ADREÇA TELETIENDA: Av. Francesc Macià, 88 - 90 (Vàlid fins a esgotar existències)



Puzzle amb vida pròpia

Green-Grown

Un equip de dissenyadors francesos han creat aquest puzzle amb forma d'arbre modular de fusta que, a més de fer-vos passar una bona estona, serveix per col·locar-lo dins d'un test perquè la planta s'hi vagi enfilant i cobrint-lo tot a mesura que creix. Si voleu conèixer millor aquesta iniciativa, entreu a la plataforma de finançament Kicstarter i doneu-hi un cop d'ull!

www.kickstarter.com

25 de febrer - 3 de març de 2022 · Núm. 2.015

Edita LA FURA CONTINGUTS SCCL - NIF F66599226
Consell editorial Roser Ferrer, Meritxell Pérez, Jaume Plans i Lúcia Recasens
Redacció Ivan Fernández, Roser Ferrer, Jaume Plans i Joana Sadurní
Llengua Anna Balaguer **Administració** Lúcia Recasens
Disseny i Maquetació Jaume Coca i Anna Balaguer
Gestió comercial Gemma Gili i Meritxell Pérez
Col·laboradors Pep Bosch, Miquel Casellas, Nativitat Castejón, Teresa Costa-Gramunt, Anna Cuixeres, Oriol Duran, Agnès Esquirol, M. Rosa Ferré, Mercè Foradada, Pere Martí i Bertran, Albert Mercader, Josep Miró, Bienve Moya, Maria Rosa Nogué, Jaume Rafecas, Marc Robert, Anna Ruiz Mestres, Xavier Soler i Xavi Viles.

25.300 EXEMPLARS SETMANALS GRATUÏTS,
 SEGONS L'ÚLTIMA ACTA DE CONTROL D'OJD-PGD
 DE GENER-2021/DESEMBRE-2021

DISTRIBUCIÓ A 234 FLEQUES DE 43 MUNICIPIS
 DE L'ALT PENEDÈS, BAIX PENEDÈS, GARRAF I ANOIA
 Albinyana, L'Arboç, Avinyonet del Penedès, Banyeres, Bellvei, la Bisbal del Penedès, les Cabanyes, Calafell, Canaletes, Canyelles, Castellet i la Gornal, Castelltví de la Marca, Cunit, Font-rubí, Gelida, la Granada, la Llacuna, Llorenç del Penedès, Mediona, Olèrdola, Olesa de Bonesvalls, Pacs del Penedès, el Pla del Penedès, Pontons, Puigdàlber, Santa Fe del Penedès, Santa Margarida i els Monjos, Santa Oliva, Sant Cugat Sesgarrigues, Sant Jaume dels Domenys, Sant Llorenç d'Hortons, Sant Martí Sarroca, Sant Pere de Ribes, Sant Pere de Riudebitlles, Sant Quintí de Mediona, Sant Sadurní d'Anoia, Subirats, Torrelavit, Torrelles de Foix, el Vendrell, Vilafranca del Penedès, Vilanova i la Geltrú i Vilobí del Penedès.

c. Santa Digna, 9 · 08720 Vilafranca del Penedès
Tel. 93 676 68 46 · www.lafurapenedes.cat
redaccio@lafurapenedes.cat · agenda@lafurapenedes.cat
publicitat@lafurapenedes.cat · comercial@lafurapenedes.cat
administracio@lafurapenedes.cat · bustia@lafurapenedes.cat

MILLOR PUBLICACIÓ GRATUÏTA EN CATALÀ DE 2015

DIFUSIÓ CONTROLADA PER: **PGD** **EGM** **Baròmetre Catalunya** **amic**

AMB LA COL·LABORACIÓ DE:
Generalitat de Catalunya
Departament de la Presidència

IMPRÈS A: INDUGRAF OFFSET, SA · DIPÒSIT LEGAL: B-16.850-1982

L'editorial

L'últim soviètic

Ahir dijous ens llevàvem amb una guerra a Europa, que se sap com comença però encara és d'hora per endevinar l'abast que pot arribar a tenir. La Rússia de Putin va iniciar el 2014 la reconquesta soviètica amb la península de Crimea, talment com el 1939 els nazis van començar la seva ofensiva internacional amb els Sudets txecs. I tot el món occidental va mirar cap a l'altra banda, amb l'esperança que sacrificant aquella petita franja germanòfona es contindrien les vel·leitats expansionistes alemanyes. No cal entrar en detalls de com va acabar tot plegat.

Després de Crimea, Rússia ha posat el focus en Ucraïna, i si els més optimistes es pensaven que en tindria prou amb el Donbass, les regions russòfones més properes a Rússia, el primer dia d'ofensiva militar ja ha deixat clar que no, Putin vol el tall gros, vol Ucraïna. Perquè en el seu imaginari, Ucraïna forma part de la Gran Rússia i mai n'hauria hagut de marxar. El magnat rus considera que el desmembrament soviètic de principis dels 90 va ser un error històric que ell vol corregir.

Rússia envaeix Ucraïna; Occident respon amb sancions econòmiques

Què hi pot fer Occident, davant d'aquest atac militar amb tota regla? *Laissez faire* o contraatacar? Pregunta de difícil resposta. Abandonar la gent d'Ucraïna a la seva sort (i tal vegada després vindran els països bàltics, o aneu a saber qui; sempre, esclar, amb l'argument cínic de protegir la població) o començar la Tercera Guerra Mundial, a la qual semblava que no arribaríem mai?

Una guerra no la vol ningú. Una guerra és un error històric. En una guerra moren persones, mor població civil, i molta gent que la sobreviu la pateix durant anys, dècades, de vegades generacions senceres. A més, cal tenir present que Rússia és un país molt militaritzat, carregat d'armes nuclears que, en mans

d'un boig, aneu a saber si és capaç de fer-la servir. Dependrà de si el tsar del segle XXI creu que hi té res a guanyar, o de si hi té res a perdre prement el botó vermell. La seva economia ja està prou depauperada, la població –molta– viu en la misèria. I el mascle alfa necessita trofeus per amagar la seva incapacitat per revertir-ho. La pregunta és, doncs, quin preu –el preu de quines llibertats– estem disposats a pagar?

Semàfor



HOSPITAL COL·LAPSAT
 Un centenar de persones es manifesten per la saturació de l'hospital del Vendrell



DUES ÀNIMES DE LA CUP
 Els dos sectors de la CUP topen de ple per l'aprovació del pressupost de Vilanova



FP DUAL D'HOSTALERIA
 L'Alt Penedès acull una experiència pilot d'estudis reglats d'hostaleria

La vinyeta

Rosa Codina



DOMENIO TREPAT 2016

UN VI QUE NO ET POTS PERDRE



DOMENIOWINES.COM

Abundant. Intens. Brillant i equilibrat. Aromes cítrics i frescos. Ric i intens. Constant evolució i bona presència. Notes especiades. Fresc i persistent.

Elaborat amb Trepat, varietat autòctona de La Conca de Barberà, és un vi monovarietal amb essència.

DOMENIO  WINES

by Cellers Domenys



N

Noticiari

ALT PENEDÈS

VEGUERIA

El Consorci de Promoció Turística, optimista davant la recuperació de presencialitat



L'equip del Consorci ha presentat el Pla d'Accions presencialment amb les mesures sanitàries. ✱ LA FURA

Aquesta setmana el Consorci de Promoció Turística del Penedès ha presentat el Pla d'Accions per aquest 2022, en un acte presencial amb un centenar de persones a l'Auditori Municipal de Vilafranca. Ramon Riera, president del Consorci, avançava que es recuperaran les fires i més actes presencials: "volem continuar donant valor als productes i construir potencialitat i presencialitat, i això serà possible perquè, malgrat la pandèmia, hem mantingut la flama del Penedès en-

cesa i hem seguit identificant, endreçant i promocionant les potencialitats del territori".

En aquesta línia, Riera es referia a les senyalitzacions i infraestructures turístiques de la zona. El president afegia que durant la pandèmia "algunes coses han vingut per quedar-se, com els *wine bars*" i destacava que "encara estem lluny de recuperar els números de visites d'abans perquè la situació no està regularitzada, sobretot pel que fa a

visitants estrangers, però amb el confinament la gent de casa nostra ha redescobert molts punts turístics propis. Ara continuem treballant per fer créixer l'impacte econòmic i, sobretot, construir la marca i prestigiar-la, perquè tinguem la presència i la promoció que cal perquè la gent se senti atreta pel nostre turisme de qualitat i diversificat".

Per la seva banda la directora del Consorci, Núria Sala, ha recordat el primer encàrrec de l'entitat amb

la creació de la primera Ruta del Vi de l'Estat, actualment una de les més reconegudes, i ha apuntat que "estem a un pas de celebrar 25 anys de vida i podem dir que som referents en gestió de destinacions petites, que mai hem deixat d'arriscar, i que ara el territori es troba en un moment pròsper. Ens ho hem de creure més".

Natura, cultura i esport

Alguns dels objectius del Consorci van lligats amb les iniciatives de les institucions del territori, com la creació d'una ruta ciclable per tota la comarca que ha anunciat el Consell Comarcal, una ruta del vi que ha exposat l'Ajuntament de Vilafranca, o una revisió de la digitalització i les noves tecnologies, necessitats de les empreses i punts d'interès del sector.

Des del Consorci, entitat públicoprivada que compta amb les institucions del territori i unes 180 empreses, expliquen que volen reforçar les activitats presencials com les fires, però també les que impliquin l'esport i l'aventura i l'empenta i compromís dels municipis i els seus interessos i potencialitats concretes. Alguns d'aquests projectes seran millorar els punts d'interès al voltant de la ruta Penedès 360 i la creació de noves experiències, entre altres. Així, per aquest 2022 esperen potenciar els viatges en família, poder participar en mostres internacionals i reforçar l'aposta pel turisme de proximitat i la creació de xarxa amb tots els agents del mapa.

La regidora de Turisme de Vilafranca, Dolors Rius, afirmava que "encara som uns grans desconeguts, però això significa que tenim molta capacitat per demostrar el que tenim, també a prop nostre".

VEGUERIA

Impressió de placenta i aromateràpia al CSAPG

L'Àrea Materno-Infantil del Consorci Sanitari Alt Penedès-Garraf ha incorporat dues noves accions que suposen un pas endavant en l'acreditació dels centres com a hospitals IHAN (Iniciativa per a la Humanització de l'Assistència al Naixement i la Lactància): l'ús de l'aromateràpia i la impressió de placenta.

L'aromateràpia és un mètode complementari durant el procés de part que pot servir com a eina d'ajuda en el control de les sensacions

doloroses, la tensió, l'ansietat i la por. A l'Àrea Materno-Infantil, l'aromateràpia ha tingut una bona acceptació. Per a la seva fabricació s'utilitza principalment la difusió dels olis essencials de lavanda, bergamota, encens i cítrics.

Per altra banda, la impressió de placenta consisteix en l'estampació de la placenta sobre una làmina perquè la mare i la seva parella puguin guardar-ho com un detall simbòlic del dia del part.



La impressió de placenta també pot ajudar en el dol de les parelles que han tingut una pèrdua fetal. Al Consorci Sanitari Alt Penedès-Garraf ja s'han fet més de 100 impressions de placenta.

Mila

PORTES OBERTES

març 2022

3/03	Xerrada telemàtica general Batxillerat	19.15h
	Xerrades telemàtiques específiques Batxillerat	19.45h
4/03	Xerrada telemàtica informativa ESO	19.00h
5/03	Xerrades presencials Cicles (cita prèvia) de 10h a 13h	

5 de març Visites presencials

Inscripcions amb cita prèvia al web
insmilaifontanals.cat

Institut Milà i Fontanals

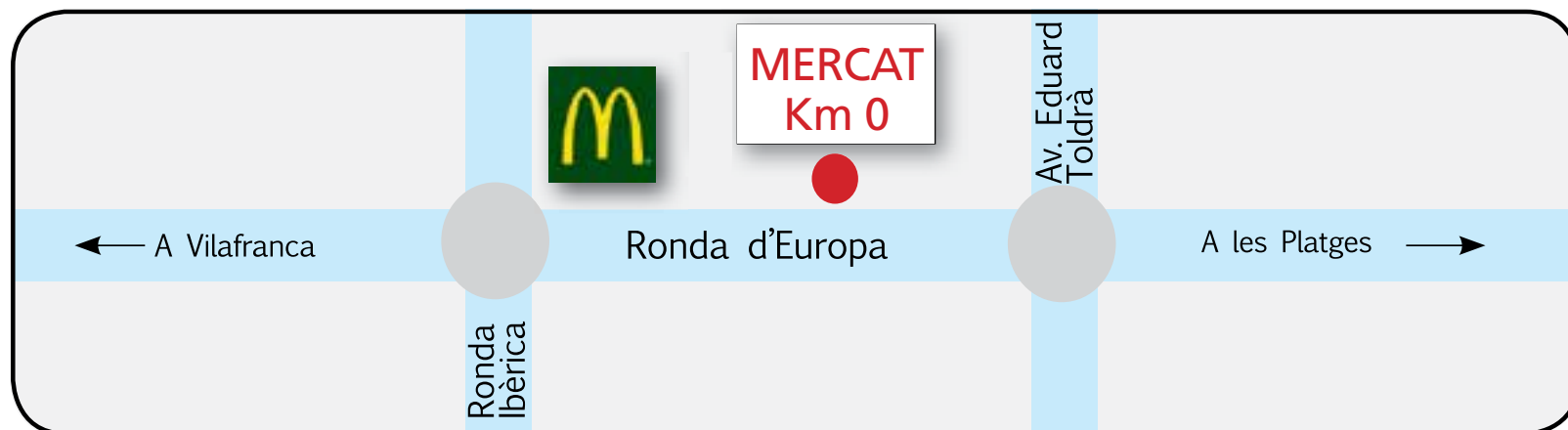
MERCAT - KM 0

Vilanova i la Geltrú · 3, 4 i 5 de març 2022

Vehicles Km 0 i d'ocasió a preus irrepetibles!

Dijous 3, divendres 4 i dissabte 5 de març de 2022
de 10:00 a 20:00 h.

Ronda Europa, 62 - Vilanova i la Geltrú
(al costat del McDonald's)



CONTROL D'AFORAMENT I MESURES ESPECIALS D'HIGIENE

CASTELLET I LA GORNAL



L'alcalde ha estat en actiu quasi 23 anys. ✳ GEMMA SÀNCHEZ - ACN

Delgado deixa l'alcaldia després de 22 anys

L'alcalde de Castellet i la Gornal, Miguel Delgado (PSC), renunciarà al càrrec després de quasi 23 anys d'exercici. Delgado és alcalde de Castellet des del 1999, any en què va superar les eleccions amb majoria absoluta. Aquest resultat s'ha anat repetint durant tot el seu man-

dat fins al 2019, quan va guanyar però amb majoria simple. El de Castellet és l'alcalde que ha estat més anys en actiu a la comarca. Segons ha apuntat a l'ACN, deixa el càrrec per "donar pas a gent nova" i assegura que aquest "és un moment tranquil, sense grans discussions".

LA GRANADA

La Granada impulsa un nou cicle cultural



L'auditori del Centre Cívic de la Granada acollirà durant el primer semestre d'aquest any el programa artístic *Cultura és vida*, amb l'objectiu d'apropar alguns dels espectacles més rellevants del panorama cultural català. Amb una previsió inicial de quatre espectacles, la primera edició d'aquest nou cicle cultural del Penedès començarà amb el concert del cantautor català Manu Guix, el proper dissabte 19 de març a les vuit del vespre. Les entrades per al concert ja es poden adquirir a través de la pàgina web o l'aplicació mòbil de l'Ajuntament de la Granada.

VILAFRANCA



Els dissenyadors han creat una cara somrient a partir del 22. ✳ AJUNTAMENT

L'estudi Bildi vol recuperar el somriure amb la imatge de l'FM

Aquest dimarts els administradors de la festa major de Vilafranca, Sandra Castaño, Raimon Escofet, Ernesto Ginebra, Mariona Gusi i Felip Ortega, han presentat la imatge de la festa major de Vilafranca d'enguany, que ha estat dissenyada per l'estudi de Sant Joan de Mediona Bildi Grafiks, una cooperativa ubicada al *cowork* rural medionenc.

La imatge pren com a punt de partida l'any actual, el 2022: segons els dissenyadors, "aquest número té una simbologia especial perquè no només estem a l'any 2022 sinó que hi ha 22 balls de festa major, la capta comença el dia 22, els goigs també i, a més, és un número amb una forta simbologia associada".

Tornar a somriure després de la pandèmia

La proposta tipogràfica representa el número 22 en forma de cara somrient representada amb colors festius i potents, que s'adaptarà a tots els formats que calgui, ja sigui per a cartelleria com per a marxandatge divers. Des de Bildi expliquen que han apostat per un estil tipogràfic "per fugir de la imatge més tradicional, amb fotografies de balls" i volien centrar la seva proposta en les persones que volen gaudir de la festa en el que es preveu que sigui l'any de sortida de la pandèmia de la covid-19.

El punt de partida és el número 22, de gran simbolisme a la festa

Amb aquesta idea reivindiquen el somriure: "volem prioritzar aquells somriures que tant hem amagat darrere la mascareta i, en certa manera, la imatge fa de mirall perquè, si la persona que la veu somriu, pot imaginar que la imatge és ella somrient", comenten des de l'estudi, que consideren que "la forma d'un disseny respon sempre a una funció, no al revés i, per tant, sempre ha de tenir un missatge darrer".

Agnès Simon i Martí Ferré van fundar l'any 2004 Bildi (en esperanto vol dir 'fer imatge') "per oferir solucions responsables socialment, econòmicament i mediambientalment" perquè creuen que un altre món és possible i el que volen és dissenyar-lo. Especialista en els diferents reptes de disseny que se li plantegen, l'estudi ha guanyat més de 90 premis en 16 anys, tant d'àmbit nacional com internacional.

VILAFRANCA



Carles Sanahuja edita el videoclip *Currículums*

El músic vilafranquí Carles Sanahuja acaba d'editar el videoclip "Currículums", extret del seu darrer àlbum "Allà darrera", que va autoeditar el passat 2020.

Sanahuja compta amb una llarga trajectòria com a guitarrista i compositor, però ara s'estrena com a veu amb el nou disc de 10 temes, on combina l'acústic amb música electrònica i parla de vivències personals i desigualtats.

En l'elaboració de «Allà al darrera», que té també publicats els vídeo-clips «Tal com raja», «Temps» i «El Puzzle», hi han participat: Toni Hidalgo (masterització) i Xavier Velmonte amb les il·lustracions.

PORTES OBERTES d'ESO

Dissabte 12 de març
Horari de la visita guiada:
 De 10h a 11,30h
 De 12h a 13,30h

Cal inscripció prèvia a través de la pàgina web del centre

intermunicipal.com

PREINSCRIPCIÓ ESCOLAR CURS 2022-2023

EDUCACIÓ INFANTIL I PRIMÀRIA:
DEL 7 AL 21 DE MARÇ

EDUCACIÓ SECUNDÀRIA:
DEL 9 AL 21 DE MARÇ

ENS APUNTEM AL FUTUR



Ens apuntem a la transformació educativa, a una escola inclusiva, amb igualtat d'oportunitats i que potencia les habilitats de totes les nenes i els nens.



preinscripcio.gencat.cat

SOM EDUCACIÓ *Fem escola!*



Generalitat
de Catalunya



Per **Marta Angerri**, directora de Finançament Europeu i Afers Públics, Sostenibilitat i RSC d'Ametller Origen

L'Agroparc Penedès, un projecte sostenible i de cycle tancat

L'Agroparc Penedès implantarà, en un únic espai, tota la cadena agroalimentària, des de l'activitat agrària primària, passant per la transformació del producte i acabant amb la seva distribució directa. Aquest és un dels requisits essencials per fer possible la circularitat de tots els processos i esdevenir un model agroalimentari 100% sostenible i circular. D'altra banda, la proximitat amb l'Àrea Metropolitana permet un altre objectiu, que durant la pandèmia s'ha mostrat clau: garantir la traçabilitat i sobirania alimentària de les grans zones urbanes.

Aquest projecte unitari comporta tres requeriments funcionals. En primer lloc, és necessari disposar d'un sòl amb una superfície suficient per poder integrar tota l'activitat: es necessita una gran superfície de sòl agrari, d'unes 200 hectàrees aproximadament, on establir les explotacions agrícoles i ramaderes i un espai d'unes 20 hectàrees de sòl industrial on implantar el procés de transformació del producte i la seva logística.

En segon lloc, l'èxit del projecte rau també en la seva ubicació, prop de l'àrea metropolitana de Barcelona, cosa que permetrà apropar el producte que s'elabora als punts de consum tan ràpid com sigui possible, per conservar-ne al màxim les propietats nutricionals i organolèptiques.

Per últim, la situació pròxima a les vies de comunicació de gran capacitat permetrà reduir els efectes de la mobilitat generada, tant per a la recepció

de mercaderies com per a la seva expedició. Aquestes vies de gran capacitat també han de fer referència a models de mobilitat sostenible, com el ferrocarril, complementant l'oferta de mobilitat per a les persones que es desplacin fins a l'Agroparc.

Cal destacar que la proposta del nou Agroparc és un complex amb diferents sectors d'actuació en els municipis de Gelida i Sant Llorenç d'Hortons, i que cada subàmbit de l'Agroparc queda vinculat a una masia existent o un espai agrícola i al seu entorn agroforestal, conforme a l'estructura agrària tradicional, si bé les modificacions que ha patit el territori han canviat aquesta estructura tradicional i s'ha perdut alguna de les edificacions tradicionals. Així i tot, la proposta agrupa tots aquests subàmbits en un projecte unitari fortament relacionat amb la filosofia global del projecte, que proposa una línia d'evolució i desenvolupament ecològic i socialment responsable de cara al futur.

Es tracta d'un projecte que vol liderar un canvi de paradigma del sector agroalimentari a través d'uns principis bàsics: la sostenibilitat i l'eficiència energètica, la innovació agroindustrial i la circularitat. L'Agroparc Penedès serà el primer districte agroindustrial d'energia positiva i CO₂ negatiu, on es reaprofitaran tots els recursos i residus en un cycle tancat sostingut per les energies renovables i la digitalització dels processos agrícoles i industrials. Un nou model econòmic per a un món sostenible.

VILAFRANCA

Estudi pioner a l'Inglada Via per millorar la qualitat de vida amb intel·ligència artificial

S'han instal·lat uns sensors a la residència per analitzar la concentració de CO₂ i els aparells de respiració assistida

Els mesos d'agost i setembre del 2021 la residència Inglada Via de Vilafranca va ser la seu d'una prova pilot impulsada pel Col·legi d'Enginyers Graduats i Enginyers Tècnics Industrials del Garraf-Penedès i l'empresa CD4IoT, que té per objectiu buscar estratègies per millorar la qualitat de vida dels seus residents mitjançant la intel·ligència artificial.

Martí Solé i Bordes, president de la Fundació Inglada Via, explicava que per dur a terme l'estudi es van instal·lar uns aparells de mesurament de l'aire que permetien recopilar i processar dades per detectar situacions de risc i anticipar-s'hi: "en primer lloc, es volia analitzar la concentració de CO₂, i, en segon lloc, es buscava mesurar la suspensió de partícules a l'aire. Després, mitjançant un sistema d'intel·ligència artificial, es podia avisar els responsables de la residència de qualsevol possible situ-



Marga Padullés, Martí Solé, Xavier Jiménez i Martin Longobuco. ✳ LA FURA

ació de risc". Aquest projecte experimental també s'ha aplicat en els aparells de respiració assistida per recopilar informació i també detectar funcionaments anòmals, analitzant l'evolució del treball-consum dels aparells. Això ha permès que el sistema aprengué a interpretar el comportament de la persona i determinar quan necessita atenció immediata o quan es tracta

de situacions que se solucionen per si soles.

La intenció d'aquest projecte és anar més enllà dels sistemes que funcionen de manera reactiva, i poder anticipar-se a les situacions. L'estudi és innovador, pioner i inèdit. Ara, la intenció és valorar la viabilitat del projecte per als seus usos i aplicacions futures.

ALT PENEDÈS

La Magic Line de Sant Joan de Déu arriba al Penedès



Ruta entre vinyes. ✳ MAGIC LINE SJD

Després d'una edició marcada per la pandèmia, torna una nova edició de la mobilització solidària Magic Line de Sant Joan de Déu. La 9a passejada entre vinyes tornarà a explorar diversos indrets del Penedès, amb una ruta de 7 km que

arrencarà el 20 de març a les 10 des del celler de Vins El Cep, a Can Llopart de les Alzines. Tots els fons recaptats pels equips aniran destinats a programes socials i a l'atenció de persones en situació de vulnerabilitat.

VILAFRANCA



Torna la Travessa dels Oscars

Aquesta setmana s'ha posat en marxa la Travessa dels Oscars, iniciativa de Maria Olivella que es feia als cinemes Kubrick i Bogart i que els darrers anys s'havia impulsat des del Kubrick i el Cine-Club. El concurs consisteix a endevinar les set pel·lícules guanyadores de diverses categories dels Oscar, i entre els encertants se sortegen nombrosos premis. Les pel·lícules nominades es projecten a la Sala Zazie: tota la informació a cineclubvila.cat.

GELIDA



El contracte de poda supera els 19.000 euros. ✳ CUP GELIDA

La CUP porta a l'Oficina Antifrau el contracte de poda de l'Ajuntament

La CUP de Gelida ha presentat una denúncia a l'Oficina Antifrau de Catalunya perquè investiguin "possibles irregularitats" al contracte de poda de l'arbrat de Gelida que, segons la formació, el govern hauria atorgat "a dit". Els cupaires

denuncien que el govern municipal va adjudicar la licitació per un import de 19.360 euros sense obrir un concurs públic. Una pràctica que el regidor de la CUP, Quim Navales, qualifica de "pròpia d'un funcionament caciquil".

OLÈRDOLA

215 habitatges bonificats per utilitzar la deixalleria

L'Ajuntament d'Olèrdola concedirà una bonificació del 25% de la taxa de recollida d'escombraries a 215 habitatges del municipi que han acreditat un ús continuat de la deixalleria durant el 2021. En aquesta convocatòria es concedeixen un total de 7.800 euros en bonificacions a habitatges per ús de les deixalleries. Sumant les que s'han concedit a indústries de menys de 5.000 m²; sòls urbans sense edificar; aparcaments, magatzems i trasters; comerços i bars, la quantitat concedida per aquest concepte ascendeix a 10.805 euros. L'any passat hi va haver 20 sol·licituds concedides menys.



S'han concedit 20 sol·licituds més que en l'any anterior. ✳ AJUNTAMENT

44 bonificacions per fer autocompostatge

Pel que fa a l'autocompostatge, 44 sol·licituds rebran un 15% de bonificació de la taxa. Són 5 bonificacions més que l'any passat i la quantitat total concedida per

aquest concepte és de 931 euros. En aquest cas la bonificació suposa una reducció de 21,77 euros en la taxa.

Aquest 2022 l'Ajuntament d'Olèrdola manté les bonificacions, en les mateixes condicions, tant per

ús continuat de la deixalleria com per fer autocompostatge casolà. En el cas de les deixalleries, caldrà acreditar un mínim de 18 usos durant aquest 2022.

La sol·licitud podrà presentar-se el gener de 2023.

"L'escola ha de crear arxipèlags de certesa per a navegar per oceans d'incertitud" (Edgar Morin)

escola montagut



PREINSCRIPCIONS CURS 2022-23

Educació Infantil

ESO

JORNADA DE PORTES OBERTES

5 de març

Reunions Projecte Educatiu

RESERVA PLAÇA

online

montagut@escolamontagut.cat

Entrevistes amb Direcció
DEMANA HORA! 93 890 32 22



Batxillerat

JORNADA DE PORTES OBERTES

2 d'abril

Els esperem!

Oferta de 50 places a P3

**INFANTIL
PRIMÀRIA
SECUNDÀRIA
BATXILLERAT**

Amàlia Soler, 169
Vilafranca del Penedès
93 890 32 22
www.escolamontagut.cat

ALT PENEDEÈS

La comarca acull una experiència pilot d'FP dual d'Hostaleria

Fins ara formar-se en hostaleria a l'Alt Penedès no era possible, ja que no hi ha cap centre que ofereixi estudis reglats d'aquesta matèria. A partir del 22 de març aquesta situació es revertirà, perquè el Consell Comarcal, amb finançament del SOC, tirarà endavant una prova pilot perquè catorze joves puguin formar-se en hostaleria i una formació de nivell 2, el que es coneix com a FP Dual.

La durada del curs serà de 500 hores i combinarà una part teòrica que oferirà el CET Penedès i una altra de pràctiques als restaurants El Casino, Platets i Cal Joanet, de Vilafranca, i a l'empresa de restauració i càterings Cal Blay. En ser un programa del SOC, els joves que hi vulguin optar han de tenir entre 16 i 29 anys i han d'estar inscrits al Servei Català d'Ocupació. Durant el curs tindran un salari i un cop acabada la formació rebran un diploma de capacitació



Presentació de l'FP d'Hostaleria al Consell Comarcal. ✱ LA FURA

que els permetrà "treballar de cambrers des del primer dia", tal com destacaven des del Consell Comarcal. Per la seva banda, els restauradors que s'han sumat a la iniciativa explicaven que cal molta

formació en l'àmbit de l'hostaleria i que aquest programa és una "oportunitat per als joves i per als restaurants". El període d'inscripcions estarà obert fins a l'11 de març que ve.

VILAFRANCA



ERC avisa dels efectes del projecte de la MAT a Vilafranca. ✱ LA FURA

ERC alerta que set torres d'alta tensió creuaran Vilafranca

ERC reclama un front ampli de ciutat per oposar-se a la MAT que vol enllaçar l'Aragó amb Catalunya i que al seu pas per Vilafranca suposarà la instal·lació de set torres de molt alta tensió de 70 metres. Els republicans diuen que el mes de novembre, i després de setmanes d'investigació, van alertar l'alcalde i el tinent alcalde, Pere Regull i Francisco Romero, de les conseqüències que el pas de la línia tindria per Vilafranca i que la resposta del govern va arribar a través dels mitjans indicant que "la MAT no passa per Vilafranca".

"Hem de tenir un govern que davant dels reptes i de la realitat no miri cap a una altra banda", afirmava Sàbat, que lamentava haver "perdut aquests mesos en què s'hauria pogut pressionar i buscar més informació per preparar bé totes les al·legacions", que acaben el 30 de març. Sàbat ha anunciat que han entrat un paquet de preguntes al govern perquè expliquin quines han estat les accions fetes durant aquests mesos, ja que "no n'hi ha prou amb aprovar una moció, el que calen són accions reals i actuar, i més quan des del novembre hi havia prou informació que la MAT passava per Vilafranca".

La proposta de front ampli, segons explica Sàbat, ha de servir per mostrar el rebuig de la societat vilafranquina a un projecte que no està pensat per beneficiar al territori, que va en la línia oposada en com s'ha de tirar endavant la transició energètica i que només obeeix a

l'interès dels oligopolis. Per tant, cal una resposta contundent, transversal i unitària per dir que "així no" i que cal tirar enrere aquest projecte. En aquest sentit, Sàbat demana que es convoqui una Junta de Portaveus urgent per treballar un front ampli perquè el govern doni explicacions de què han fet fins ara, i per treballar plegats i poder respondre a l'amenaça que s'implementi la MAT.

Set torres de molt alta tensió i dues opcions

ERC ha dit que l'avantprojecte de l'empresa Forestalia preveu dues opcions de traçat, que afecten Vilafranca de la mateixa forma: amb set torres de molt alta tensió de 70 metres. La primera opció afecta els municipis d'Olèrdola, Sant Cugat Sès Garrigues i Vilafranca. Es tracta d'un ramal que se separa de la línia que arriba fins a Olesa de Bonesvalls per enllaçar amb la subestació de Begues. La segona opció afectaria Olèrdola, Vilafranca i la Granada, aquest últim en un espai de 79 metres.

A Pere Sàbat l'acompanyaven l'alcalde de Sant Cugat, Jordi Ferrer, i la regidora d'Olèrdola Fina Mascaró. Ferrer va mostrar també el seu total rebuig al projecte i va explicar que el govern que lidera està duent a terme tota la pressió possible per frenar-lo. A l'Alt Penedès són més de 39 quilòmetres afectats, més de vuit municipis i quasi cent torres de molt alta tensió que poden arribar a superar els 70 metres d'alt.

VILAFRANCA

Llavina recomana cent llibres en català



L'escriptor vilafranquí i crític literari Jordi Llavina ha publicat *100 llibres en català que fan de bon llegir* (Cossetània Edicions), en què glossa i recomana cent títols de la literatura catalana de tots els temps. Es tracta d'una tria molt personal de volums que l'han acompanyat i destaca, sobretot, poesia, i poc el teatre o l'assaig.

moutec

La solució per pujar escales

CADIRES
PUJAESCALES
PLATAFORMES
ELEVADORS

Av. Andorra, 5-7
08700 IGUALADA
Tel. 93 803 68 34
mòbil 679 770 163
cadirapujaescales.com
www.moutec.com



Noticiari

BAIX PENEDÈS

CALAFELL

A peu i recorrent 26 quilòmetres: així arribarà a Calafell el nou drac Espurna

La construcció del nou drac Espurna de Calafell, que el dia d'avui es troba al taller de l'escultora vilafranquina Dolors Sans, s'apropa a la recta final. La figura, inspirada en fets històrics del segle XIV, representa un cavaller cavalcant un drac imponent: el genet és Guerau de Palou, senyor feudal que, 641 anys enrere, va comprar el castell de Calafell a l'infant Joan I (que després seria rei) per 500 florins d'or. Segons apunten des de l'entitat impulsora, els Palou van instaurar un sistema feudal de control absolut sobre els seus vassalls, i castigaven i atemorien el poble constantment, pors representades mitjançant la imatge del drac.

Per presentar-lo, l'organització està preparant una fita històrica en el món del bestiar, segons asseguren des de l'Agrupació del Bestiari Festiu i Popular de Cata-



L'Espurna en una visita feta per l'associació al taller de l'artista Dolors Sans.

✳ ESPURNA EL DRAC DE CALAFELL

lunya. Així, el diumenge 6 de març una processó festiva, oberta a tothom, sortirà del taller de Pacs per portar la nova bèstia fins a

Calafell. S'estima que hi hagi uns quaranta intercanvis de portadors cada 500 metres, que seran gestionats per deu persones.

26 quilòmetres pel Penedès

El Drac de Calafell passarà per Vilafranca del Penedès, els Monjos, la Múnia, l'Arboç, Santa Oliva, Bellvei i finalment s'aturarà al castell de Calafell. La ruta es pot consultar sota el nom "Processó de l'Espurna" a l'aplicació Wikiloc, i anirà acompanyada per tabals des de les set del matí. Es preveu que l'arribada tingui lloc cap a les 3 de la tarda.

L'estrena oficial del drac tindrà lloc en una altra ocasió, quan es pugui fer ús de la pirotècnia. L'acció no és només històrica per aquesta processó: també torna un drac al municipi, ja que l'anterior bèstia de foc, de tres caps, va desaparèixer el segle passat; i des del 1975 que no es té constància que hi hagués cap altre intent de crear un drac de foc a Calafell.

EL VENDRELL

Els treballadors de l'Hospital denuncien el "col·lapse"



Els manifestants inauguren una cabina de lavabo portàtil com a metàfora de "Monument als sanitaris". ✳ CEDIDA A L'ACN PEL COMITÈ D'EMPRESA

Un centenar de persones es va manifestar el dimecres 16 a les portes de l'Hospital del Vendrell per protestar contra el "col·lapse" en què es troba el centre, segons informen des de l'ACN. Treballadors, alcaldes i representants polítics del Baix Penedès exigeixen més inversions en personal i unes instal·lacions ajustades a la població de la comarca. Els manifestants van recordar que l'hospital "va néixer petit" i que avui el Baix Penedès té una gran po-

blació flotant, a causa dels visitants i els veïns de segona residència.

La plantilla de l'Hospital del Vendrell, formada per més de 600 professionals, denuncia que el centre no compleix amb les ràtios de llits que li pertocaria com a hospital comarcal de referència al Baix Penedès, tenint en compte els prop de 105.000 habitants empadronats, als quals se sumen els veïns amb segones residències.

SANT JAUME

EL VENDRELL



Ventura, cap de llista d'ERC

Marta Ventura ha estat escollida la candidata a alcaldable en les primàries del partit republicà celebrades el 16 de febrer. Actualment, encapçala les regidories de Cultura, Gent Gran, Promoció Econòmica i Formació i Ocupació a l'Ajuntament de Sant Jaume dels Domenys i és consellera comarcal del Baix Penedès. Ha estudiat gestió i administració empresarial, comerç internacional i màrqueting i també té la llicenciatura en Publicitat i RRPP. Té una agència de publicitat i, a partir d'ara, liderarà el projecte renovat d'ERC a les eleccions del maig del 2023.

La Xatonada del Vendrell recupera la presencialitat

Després de dos anys sense celebrar-se, la Xatonada del Vendrell recupera enguany la presencialitat i se celebrarà el 6 de març a la Rambla, el seu emplaçament tradicional. Per a l'ocasió es prepararan un miler de racions de xató i se'n faran també sense gluten, aptes per a persones celíaqües. Les racions valdran 7 euros.

Enguany els Mestres Xatonaires prendran més protagonisme que mai, ja que l'àrea de Promoció Econòmica de l'Ajuntament del Vendrell convidarà als guanyadors de les 36 edicions perquè es trobin a la Rambla i puguin fer una exhibició de xató. El públic podrà veure tots els i les Mestres i seguir ben de prop tot el procés d'elaboració de la salsa, gràcies a una pantalla gegant en la qual durant el matí també s'anirà

visionant la història de la Xatonada popular del Vendrell.

La trobada acabarà amb un acte de reconeixement a dues persones que per la seva trajectòria han contribuït a la difusió del xató del Vendrell. Rebran la condecoració de Mestres Xatonaires d'Honor Paco Azuaga, antic president de l'Associació Gastronòmica Universitat del Xató, i Alfons Vidal, que rebrà a títol pòstum el guardó per haver estat un dels grans impulsors d'aquesta salsa.

Seguint amb les activitats que van començar en anteriors edicions dins del Xató Experience, que relaciona restauració i innovació, durant la Xatonada també es podrà aprendre a fer un gelat de xató amb nitrogen líquid de la mà del cuiner Jordi Gui-



Presentació de la Xatonada del Vendrell 2022. ✱ LA FURA

llem, que alhora és l'ambaixador de la Ruta del Xató durant la temporada 2021-2022.

Per altra banda, i pel fet que enguany no s'han pogut fer els curssets infantils "Aprèn a fer xató", l'alumnat de quart de primària està fent durant tot el mes de febrer l'activitat Edunauta "Xató-xef", en col·laboració amb el Pla Educatiu d'Entorn. Els més petits prepararan xató i faran arribar un vídeo mos-

trant com el fan, que després també s'emetrà per la pantalla gegant de la Rambla.

Finalment, coincidint amb la Xatonada, la Rambla acollirà la Trobada de Plaques de Cava, la Fira de Productes Alimentaris Naturals i Artesanals, una ruleta solidària a càrrec de l'associació Animals Friends el Vendrell i animació a càrrec del Grup de Teatre La Lira Vendrellenca.



Shin-Etsu
PHEROMONES

Mes de 20 anys al mercat avalen la màxima eficàcia de **ISONET® LTT**
Els difusors de feromona de Shin-Etsu, per a la **Confusió Sexual del corc del raïm**, la *Lobesia botrana*.

La solució més respectuosa amb el medi ambient i que minimitza les aplicacions de fitosanitaris a les nostres vinyes, evitant així els residus químics al raïm i a l'entorn natural.

Producte registrat a una dosi de 200 a 300 difusors per hectàrea.

La dosi general recomanada és de 250 difusors per hectàrea (95 grams de matèria activa per hectàrea)

No obstant, la dosi recomanada a les zones de baixa població com el Penedès és de 225 difusors per hectàrea (85,5 grams per hectàrea)

Aquest producte, a 225 difusors per hectàrea té un cost de:

99,90 € +IVA (per hectàrea)

agro - esteve
S.L.

Per a més informació:
93 892 19 93



Noticiari

VILANOVA

GARRAF

Vaga indefinida de recollida de brossa i incompliment dels serveis mínims

L'Ajuntament estudia contractar una companyia alternativa per garantir la neteja bàsica de la ciutat i adverteix a Valoriza que s'exposa a una sanció, si els treballadors no compleixen els serveis mínims

Des de dilluns que els treballadors de Valoriza, l'empresa que s'encarrega del servei de recollida de la brossa de Vilanova, estan en vaga indefinida. A l'hora del tancament d'aquest setmanari (dijous tarda), les bosses d'escombraries s'acumulaven al costat dels contenidors de tota la ciutat, davant la queixa de veïns i Ajuntament perquè no es respecten els serveis mínims. De fet, dijous al matí el consistori vilanoví avisava Valoriza que s'exposa a una sanció, si els treballadors no compleixen la recollida bàsica fixada per la Generalitat.



La brossa s'acumula davant dels contenidors de tota la ciutat. ✦ GEMMA SÁNCHEZ/ACN

L'Ajuntament lamentava dilluns l'inici de la vaga, tot i les negociacions mantingudes la setmana anterior amb el comitè d'empresa. Segons comunicava el govern, ja s'havia donat resposta a "la principal reivindicació dels treballadors", que era incloure el conveni que tenen pactat amb Valoriza dins de la licitació de nou contracte del servei de recollida, aturat cautelament.

Per la seva banda, els representants dels treballadors agraiïen la "voluntat conciliadora" de l'Ajuntament, però insistien que "no n'hi ha prou amb protegir només el conveni vigent, perquè està caducat i en falta un de nou". Reclamen, per tant, negociar-ne un de nou i que també quedi blindat, ja que el Consistori no els garanteix, asseguren, que el document sigui respectat per la futura adjudicatària, amb la qual cosa "la seva vigència tindria els dies comptats".

En aquest estira-i-arronsa, l'Ajuntament explica que els treballadors

estan reclamant un acord per incrementar un 6,5% el sou aquest 2022 i apujar un 3% els del 2023. La plantilla ho justifica per equiparar els salaris a l'augment de l'IPC i per tenir garanties de futur durant els pròxims set anys de la nova licitació. L'empresa Valoriza, però, ja ha dit que "no té capacitat" d'assumir aquest increment de sous, segons ha detallat el govern aquest dijous.

Incomplint els serveis mínims

L'Ajuntament denunciava públicament ahir dijous l'incompliment dels serveis mínims de la vaga indefinida de la recollida d'escombraries. El govern mostrava la seva

"preocupació" per les piles de brossa acumulades arreu de la ciutat i va advertir Valoriza que s'exposa a una sanció, si els treballadors no compleixen la recollida bàsica fixada per la Generalitat.

Si la plantilla no ajusta els torns de treball mínims, l'Ajuntament avançava que contractarà una altra empresa per garantir que es recullen les escombraries dins els límits de la vaga.

Al seu torn, els treballadors de la recollida d'escombraries acusaven l'Ajuntament de "mentir" respecte a l'incompliment dels serveis mínims. Així i tot, dijous es van reunir amb Valoriza per estudiar una re-

organització dels torns de treball amb la intenció de satisfer la petició de l'Ajuntament.

El consistori recalca que els serveis mínims fixen que la brossa orgànica i el rebuig s'han de recollir cada 48 hores, mentre que la retirada de les restes d'envasos, paper i vidre ha d'estar garantida al 50% del servei habitual. En el cas dels contenidors situats al costat de centres sanitaris, assistencials, educatius amb servei de menjador i mercats, el servei s'ha de prestar de forma habitual. El govern assegura que això no s'està complint i ha avisat que és "qüestió d'hores" que iniciï la denúncia formal al Departament de Treball, si l'empresa no corregeix la situació.

Pendents de la neteja viària



En paral·lel al conflicte de la recollida d'escombraries, per a aquest divendres també han convocat una jornada de vaga els treballadors de la neteja viària, un servei que també està adjudicat a Valoriza. En aquest cas, la plantilla demana que se'ls actualitzin els sous d'acord amb l'IPC dels anys 2020 i 2021. "L'empresa ja ens ha dit que això és assumible i segurament durant les pròximes hores la vaga quedarà desconvocada", ha avançat Olga Arnau.



STILL **ONilfisk**

▪ Venda nou i ocasió

▪ Reparació

▪ Lloguer

www.carretilles.com

LA NOVA RX 20



ELECTRITZANT

Av. Tarragona, 169 · Pol. Indus. Estació de Mercaderies · Vilafranca del Penedès · Tel. 93 817 17 11 · carbo@carretilles.com

VILANOVA



L'Assemblea Local de Capgirem VNG-CUP ha donat una setmana als tres regidors perquè lliurin la seva acta de regidors.

La CUP s'esberla

El trencament de la disciplina de partit per part dels tres regidors de Capgirem VNG-CUP agreuja la crisi del partit

El vot a favor dels tres regidors de Capgirem VNG-CUP a l'Ajuntament de Vilanova per aprovar els pressupostos municipals ha estat el detonant perquè la crisi que la formació anticapitalista feia mesos que arrossegava acabés esclatant.

Del no...

Divendres passat al migdia el partit enviava un comunicat als mitjans anunciant que al pla de dilluns votaria en contra de la proposta de pressupost, ja que aquesta havia estat la decisió "majoritària" de l'Assemblea Popular Extraordinària celebrada uns dies abans i en la qual la militància va comprovar que "algunes partides pressupostàries d'àrees estratègiques, com habitatge i acció social, no van en consonància amb el pla de xoc en termes socials que la ciutadania necessita, en benefici d'altres par-

tides que considerem prescindibles". En aquest mateix comunicat els cupaires denunciaven que els tres regidors havien fet arribar la proposta de pressupostos a l'Assemblea el mateix dia que s'enviava als grups de l'oposició, relegant l'Assemblea a una simple posició consultiva. Alhora, insistien que la formació és una organització assembleària i que les decisions es prenen en el marc d'uns espais de debat horitzontals i participatius. A més, recordaven que el mes de juliol, en una assemblea en què es va debatre la continuïtat o no del partit al govern, es va acordar que es facilités una major transparència i participació de la militància en la presa de decisions en el si del govern de la ciutat.

... al sí

L'anunci de la CUP de votar en contra dels pressupostos malgrat

formar part del govern municipal la van aprofitar durant el ple alguns partits de l'oposició, com el PSC i Ciutadans, per criticar la fragilitat del govern. Tots els partits de l'oposició van anunciar el vot en contra de la proposta de pressupostos, per tant, sense els tres vots de la CUP els pressupostos decaurien. Però a l'hora de la votació Marta Jofra, Enric Garriga i Jaume Aliaga van aixecar la mà juntament amb la resta de regidors del govern, trencant així la disciplina de partit i permetent aprovar els pressupostos.

Menys d'un minut després, des del compte de Twitter de Capgirem VNG-CUP es piulava: "Les tres regidores de Capgirem VNG-CUP, amb el seu vot favorable als pressupostos, han trencat amb la decisió presa per l'Assemblea popular de la CUP del dimarts passat.

Aquest fet atempta directament contra la democràcia interna de l'organització i el seu codi ètic. L'assemblea permanent valorarà demà dimarts aquesta situació i adoptarà les mesures que cregui pertinents". Caldrà veure en les pròximes hores i dies quines conseqüències té aquest trencament de la disciplina de partit que han exercit Marta Jofra, Enric Garriga i Jaume Aliaga.

Les raons dels regidors

Dimarts eren els tres regidors d'acò els que explicaven les raons que els van portar a votar a favor dels pressupostos. Jofra, Garriga i Aliaga manifestaven en un comunicat haver pres la decisió "a títol personal". Els edils assenyalen que els militants que a l'assemblea van votar en contra d'aprovar el pressupost "són els mateixos que no comparteixen la decisió majoritària de les assemblees de formar part del govern" i que ara volen "bloquejar la ciutat sine die perquè no puguem materialitzar el nostre projecte polític".

Amb aquest escenari, el grup municipal va prendre la decisió de "desobeir" i acceptar les conseqüències que aquesta decisió pugui tenir. "Per responsabilitat, perquè la ciutat no es pot permetre un bloqueig, perquè el nostre compromís ètic com a càrrecs electes és servir el conjunt de la ciutadania i materialitzar el programa electoral. I perquè un bloqueig de l'activitat institucional no beneficia a ningú. Bé, sí, a les persones que volen que no ens en sortim", explicaven al comunicat.

Una setmana per deixar el càrrec

La resposta de l'assemblea local arribava dimecres en una roda de premsa a la plaça de les Neus. Els cupaires es queixaven d'haver vist per primera vegada els pressupostos el mateix dia que l'oposició "Uns comptes que feia mesos que negociaven amb l'equip de govern a l'esquena de la militància. Aquesta manera de fer, malauradament, no és nova i contradiu una vegada més i de manera flagrant la nostra identitat assembleària", alhora que etzibaven que la situació no és nova: "En els darrers mesos hem comprovat com s'ha monopolitzat el poder institucional de l'organització per part de les tres regidores, entreveient una falta de comunicació interna i una manca de cultura democràtica preocupant".

Per l'assemblea local de Capgirem VNG-CUP els tres regidors han travessat una línia vermella i han

incomplert el codi ètic de la formació local i el Reglament de Funcionament Intern de la CUP nacional, per la qual cosa "instem les regidores Marta Jofra, Enric Garriga i Jaume Aliaga a lliurar la seva acta de regidores en un termini màxim de set dies a comptar des d'avui mateix". A partir d'aquest moment, expliquen, els regidors queden suspesos cautelarment de la seva funció de representants i portaveus de Capgirem VNG - CUP a l'Ajuntament i és l'Assemblea Permanent del partit la que s'erigeix com l'única interlocutora vàlida respecte a la resta de grup de govern, oposició i moviments socials.

Pressupost aprovat

La crisi de la CUP ha deixat en segon terme l'aprovació del pressupost de l'Ajuntament de Vilanova per a aquest 2022. La regidora d'Intervenció i Tresoreria, Empresa i Innovació, Conxi Martínez, en la seva primera intervenció al ple demanava disculpes pel poc marge de temps amb què s'havia informat dels pressupostos: "Sabem i demanem disculpes pel poc temps que hem donat a oposició i sindicats el pressupost, la setmana passada es va fer reunió, però som conscients que no és suficient. Volem treballar amb vosaltres per avaluar propostes i, si cal, aprofitar la modificació pressupostària que volem dur a terme per encabir-les". I és que la titular d'Intervenció i Tresoreria anunciava que es preveu aprofitar aviat la modificació pressupostària per incorporar punts i esmenes, a la vegada que destacava que els comptes d'aquest 2022 ascendeixen a 98 milions d'euros, 10 milions més que els del 2021.

Les crítiques de l'oposició

Justament aquesta previsió de modificar aviat els pressupostos va ser criticada pels tres partits de l'oposició. "El que volen és aprovar aviat un pressupost per poder adjudicar unes obres sigui com sigui a les pròximes municipals", els etzibava José Luis Ruiz (PSC) i de "paper mullat" els titllava Érika Quintero, de Ciutadans. Des de SOM VNG, el seu portaveu, Juanma Rodríguez, indicava que els 10 milions d'euros de més d'enguany "no són reals" i explicava que la meitat es destinaran a pagar préstecs i l'altra meitat "són fum".

PSC, Cs i Som VNG coincidien també denunciant que el govern es vanti de no incrementar els impostos quan aquest any s'han apujat la taxa d'escombraries, l'aigua i l'IBI.



Sobre *l'asfalt*

Sumari

	PÀG.
Toyota llança el Toyota Relax, amb fins a deu anys de garantia	3
A un pas del cotxe del futur	4
El nou Mustang Mach-E, l'autèntic rei dels vehicles elèctrics	5
El 2022 serà de rècord per a la Fórmula 1 en Grans Premis	6
Kia, la marca preferida per segon any consecutiu	7
La restricció de trànsit a Barcelona per als vehicles més contaminants	8
Volkswagen Vilamòvil et presenta Taigo, el primer SUV en versió coupé	9
Els models de cotxe més venuts el 2021	10
Jaguar Land Rover posa rumb cap a la plena sostenibilitat	11
Els models de moto i ciclomotors més venuts el 2021	12
El nou Volvo C40 Recharge elèctric pur, el compromís amb zero emissions ..	13
Matriculació de turismes per marques el 2021	14
Una aposta per la mobilitat sostenible amb Seat, Opel, Honda i Hyundai ..	15
Un centre d'FP d'Automoció a quatre passes	16
eMobility, la gamma electrificada d'Škoda	17
Pioners en les carreres de cotxes	18
El nou Nissan Qashqai, 15 anys consecutius liderant els crossover	19
Les motos, implicades en el 44% dels accidents greus de Catalunya	20
El 500X Hybrid i el Tipo Hybrid completen l'electrificació de la gamma Fiat ...	21
El manteniment del vehicle: prevenir, millor que curar	22
Les vendes de vehicles d'ocasió pugen el 9% per la manca de xips	23
El factor humà en la conducció autònoma	24-25
Un pneumàtic per a cada vehicle i per a cada època de l'any	26-27
L'automoció, un sector molt tocat	28

Que el teu
vehicle estigui
en les
millors mans

és el que
et mou.

 **Pneumàtics Ferret**

 **EUROMASTER**
Mantenimiento del vehículo

Toyota Espanya llança el Toyota Relax, amb fins a deu anys de garantia



Toyota Espanya llança l'exclusiu programa Toyota Relax, amb el qual la seva clientela podrà beneficiar-se sense cost addicional d'una extensió de garantia de fins a deu anys o bé de 160.000 quilòmetres, segons al que arribi primer. L'única condició per a gaudir d'aquesta extensió de garantia gratuïta és realitzar el manteniment estipulat, cada any o cada 15.000 quilòmetres, en un taller de la Xarxa Oficial de Concessionaris de Toyota Espanya. Fins ara, tots els vehicles han comptat amb una garantia oficial de tres anys o de 100.000 quilòmetres, que cobreix qualsevol anomalia de fabricació, incloent-hi materials i comandament d'obra, amb cinc anys o 100.000 km per als components del sistema híbrid elèctric en els models Toyota Elèctric Hybrid. Ara, aquesta garantia pot arribar a ser de fins a deu anys. D'aquesta manera, encara que el període de garantia oficial hagi finalitzat, Toyota Espanya amplia un any la garantia del vehicle de manera gratuïta, sempre que es faci el manteniment en un centre de la Xarxa Oficial de Toyota Espanya; aquesta ampliació és renovable en cada manteniment que es vagi fent fins a un màxim de deu anys, i sempre que el vehicle estigui por sota els 160.000 km.

En realitzar aquest manteniment periòdic en un taller de la Xarxa Oficial de Concessionaris de Toyota Espanya, amb el programa Toyota Relax s'obté també una "Revisió Mèdica de Salut", que consisteix en una inspecció de l'estat general



Toyota amplia les garanties.

del vehicle –components mecànics i electrònics– que permet assegurar el seu correcte funcionament i detectar possibles incidències. Gràcies a aquesta "Revisió Mèdica de Salut", és possible oferir l'extensió de garantia a tota aquella clientela

que no tingui el llibre de revisions completament segellat.

Més informació, al concessionari Toyota Supra Motor de Vilanova i Vilafranca.



GAMMA TOYOTA ELECTRIC HYBRID

EL TEU COMPANYY
DE VIATGE AMB
10 ANYS DE GARANTIA



TOYOTA SUPRA MOTOR
www.supramotor.toyota.es

Avda. Tarragona 96, Vilafranca del Penedès
Telf: 93 817 10 12

Ronda d'Europa 62, Vilanova i la Geltrú
Telf: 93 814 76 30

Emissions CO₂ (g/km): 109 – 120 (WLTP). Consum mitjà (l/100 km): 4,8 – 5,3 (WLTP).



* ISTOCKPHOTO

A un pas del cotxe del futur

Quina és la clau per a la conducció del futur? Com podem aconseguir més flexibilitat, interconnexió, eficiència, competitivitat i precisió garantint la seguretat i reduint el marge d'error?

Ja fa un temps que la intel·ligència artificial (IA), la combinació i la conjunció de diverses tecnologies per aconseguir que robots, màquines o sistemes tinguin la capacitat d'interpretar, aprendre i adaptar-se, ha deixat de semblar-nos un aspecte de la ciència-ficció i la fantasia per integrar-se en les nostres vides i en el nostre dia a dia, també en la conducció. Segons el Parlament Europeu, el 2030 el mercat ja disposarà de vehicles completament autònoms, cosa que podria reduir enormement els accidents de trànsit, si tenim en compte que un 95% de les causes són errors humans. I no només els accidents: els cotxes del futur també podran evitar les congestions, disminuir la contaminació de l'aire, i rebaixar els preus de fabricació d'automòbils.

De camí al 2030, l'aplicació de la intel·ligència artificial als vehicles i les seves capacitats és imparable: des dels sistemes de frenada d'emergència, el control de velocitat de creuer o l'alerta quan canviem de carril involuntàriament, fins al

sistema automàtic d'aparcament, passant pel monitoratge de pressió dels pneumàtics o les llums adaptatives. Aquest darrer any també s'ha llançat un assistent de veu que és capaç de processar el to i les emocions del client, i en funció del que interpreta ofereix unes solucions concretes o directament avisa el taller mecànic. I a això cal sumar-hi els vehicles que disposen d'una xarxa cartogràfica completa o que, gràcies a l'internet de les coses, indiquen quina és la ruta més ràpida i quina sortida hem d'escollir per evitar un embús o un accident.

La intel·ligència artificial podria ajudar a establir patrons de conducció que provoquen accidents, i així fer que els vehicles aprenguin a evitar-los, o connectar-se amb els semàfors per detectar la millor ruta, anticipar-se a possibles avaries de l'automòbil, millorar la qualitat de l'aire... El ventall de possibilitats és infinit.

De moment, ens queda anar esperant què ens depara tot plegat: fins ara no s'ha arribat a explotar ni un 11% de les capacitats de la IA i no podem imaginar on es podria arribar ni com voldrem fer els vehicles del futur. O sí?

NOVA AGÈNCIA EXCLUSIVA a Vilafranca del Penedès

Plaça del Tívoli



Promoció pòlisses per a flotes, vehicles agrícoles, autos i llar.

Tramitació de gestions de vehicles

- Matriculacions
- Transferències
- Baixes i rehabilitacions
- Vehicles especials
- Gestions al D.A.R.P.
- Altes al R.O.M.A.
- Reformes i gestions a I.T.V.
- Vehicles històrics
- Targetes de transports
- Certificats de conductors
- Permisos de conducció
- Gestió de multes DGT
- Tràmits al servei català de trànsit
- Permisos especials



El nou Mustang Mach-E, l'autèntic rei dels vehicles elèctrics

El nou i esperat Mustang Mach-E és el primer Ford de producció en sèrie concebut des del principi per oferir una conducció totalment elèctrica, que porta les prestacions i el caràcter icònic del cotxe esportiu més venut del món al sector dels vehicles amb zero emissions.

Impulsat per un sistema de propulsió elèctric alimentat per bateria, el primer SUV de la família Mustang està disponible amb un únic motor i propulsió del darrere, o bé amb dos motors i tracció integral. Gràcies a això, ofereix una acceleració dels 0 als 100 km/h comparable a la d'un superesportiu: només 3,7 segons. A més, les opcions de bateria estàndard i de rang estès acaben amb la preocupació per l'autonomia, ja que ofereix fins a 610 km de conducció purament elèctrica WLTP. El Mustang Mach-E també obre nous camins per a la tecnologia, el confort, la comoditat i l'assistència més sofisticada al conductor. La nova generació del sistema SYNC analitza i aprèn els comportaments del conductor, i amb aquest coneixement fa recomanacions que suposen un estalvi de temps.

Una altra prestació és la del sistema "Phone as a Key", que reconeix el telèfon intel·ligent del propietari i permet



Ford Mustang Mach-E.

l'accés al vehicle sense claus. El sistema "Rang Intel·ligent" pot calcular amb precisió l'abast de l'autonomia restant gràcies a la connectivitat amb el núvol. I les últimes tec-

nologies de conducció i aparcament assistits de Ford, i els seus sistemes per evitar accidents, ofereixen una experiència de conducció intuïtiva i relaxada.

El Mustang Mach-E de propulsió del darrere ofereix 269 CV amb bateria de rang d'autonomia estàndard, 294 CV amb bateria rang estès i una acceleració de 0-100 km/h de 6,1 a 6,2 segons. Mustang Mach-E de tracció integral ofereix 269 CV amb bateria de rang d'autonomia estàndard, 351 CV amb bateria de rang estès, amb una acceleració de 0 a 100 km/h de 5,1 a 5,6 segons

El Mustang Mach-E First Edition compta amb tracció a les quatre rodes i una bateria d'autonomia estesa de sèrie. Ofereix 351 CV i una acceleració de 0 a 100 km/h en 5,1 segons.

El Mustang Mach-E GT compta amb tracció total i una bateria d'autonomia estesa de sèrie, 487 CV, i una acceleració de 0 a 100 km/h a 3,7 segons.

Més informació i assessorament sobre el nou Mustang, al concessionari oficial Ford Nicolás, a l'Av. Tarragona, 135, de Vilafranca.



NICOLÀS
www.nicolas-sa.es

VILAFRANCA DEL P.
Avda. de Tarragona, 135
938 90 11 03

VILANOVA I LA GELTRÚ
Ronda Europa, 68
938 93 26 66

EL VENDRELL
Ctra. Tarragona, 40
977 66 67 80

GAMA NUEVO FORD MUSTANG MACH-E SIN OPCIONES: CONSUMO WLTP CICLO MIXTO DE 16,5 A 19,5 KWH/100KM. EMISIONES DE CO₂ WLTP 0 G/KM, MEDIDAS CONFORME A LA NORMATIVA VIGENTE. AUTONOMÍA ESTIMADA MÁXIMA DE 610 KM - EN LA VERSIÓN RWD CON BATERÍA DE RANGO EXTENDIDA -. LA AUTONOMÍA PUEDE VARIAR DEPENDIENDO DE LOS ELEMENTOS EXTERNOS, COMPORTAMIENTOS DE CONDUCCIÓN, MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO Y LA ANTIGÜEDAD DE SU BATERÍA DE IONES DE LITIO. ford.es

El 2022 serà de rècord per a la Fórmula 1 amb Grans Premis



CIRCUIT DE BARCELONA - CATALUNYA

Som a un mes encara no de començar la temporada 2022 de la Fórmula 1, la competició automobilística per excel·lència, que enguany comptarà amb 23 grans premis. Mai fins ara se n'havien disputat tantes. Començarà el 20 de març a Bahrain i s'acabarà el 20 de novembre a Abu Dhabi.

El circuit de Montmeló tornarà a ser una de les cites imprescindibles del 73è Campionat Mundial de Fórmula 1. Concretament, enguany serà la sisena cursa i es correrà el 22 de maig. Hi haurà força novetats al calendari: en primer lloc, es recupera el Gran Premi d'Austràlia, a l'Albert Park, que finalment l'any passat es va suspendre. També es recuperen els Grans Premis del Canadà (Mont-real), de Singapur i del Japó (Suzuka). A més, hi haurà dues curses als Estats Units (Miami i Austin) i dues a Itàlia (Ímola i Monza), i alguns països canvien de circuit: França deixa Le Castellet pel Paul Ricard i Àustria el farà a Spielberg. Els que cauen del calendari són Portimao (Portugal), Istanbul i Qatar. La resta de circuits seran Aràbia Saudita, Mònaco, Bakú (Azerbadjan), Silverstone (Angla-

terra), Hungaroring (Hongria), Spa-Francorchamps (Bèlgica), Zandvoort (els Països Baixos), Sochi (Rússia), Mèxic i Interlagos (el Brasil).

Quant als pilots, tot sembla indicar que a la lluita per les primeres places hi tornaran a ser l'heptacampió britànic Lewis Hamilton al volant del seu Mercedes, i el qui l'any passat el va destronar, l'holandès Max Verstappen (Red Bull), amb el permís del finès Valtteri Bottas, fins ara company d'escuderia de Hamilton, i ara al volant d'un Alfa Romeo. El substituirà a Mercedes el britànic George Russell. El mexicà Sergio Pérez seguirà fent tàndem amb Verstappen (Red Bull), i l'espanyol Carlos Sainz i el monaguès Charles Leclerc continuaran defensant els colors de Ferrari. També és novetat la retirada del finès Kimi Raikkonen, campió del món el 2007.

Val a dir que aquesta setmana els pilots estan donant a Montmeló les seves primeres voltes de la pretemporada en circuit, per posar a punt els seus monoplaques i provar les novetats tècniques introduïdes pels equips de mecànics.



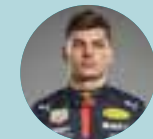
REPARACIÓ I MANTENIMENT DE:

- Aire condicionat i climatització
- Caixes de canvi automàtiques
 - Embragatges
 - Mecànica general

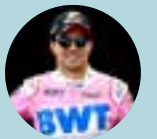
Carrer la Múnia, 38 · 08720 Vilafranca del Penedès · Tel. 93 469 54 84
Instagram: @_holadesert_ · Instagram: @_holamotors_
E-mail: holamotors@grupmotors.com



RED BULL RACING



Max Verstappen



Sergio Pérez



MERCEDES



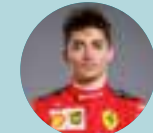
Lewis Hamilton



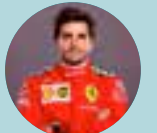
George Russell



FERRARI



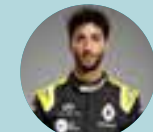
Charles Leclerc



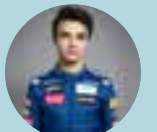
Carlos Sainz



MCLAREN



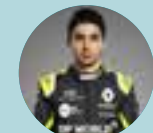
Daniel Ricciardo



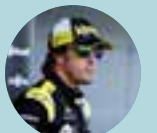
Lando Norris



ALPINE



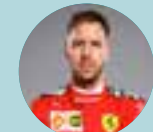
Esteban Ocon



Fernando Alonso



ASTON MARTIN



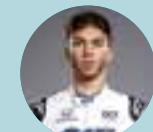
Sebastian Vettel



Lance Stroll



ALPHA TAURI



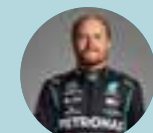
Pierre Gasly



Yuki Tsunoda



ALFA ROMEO



Valtteri Bottas



Guanyu Zhou



HAAS F1



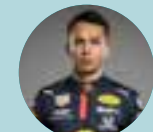
Mick Schumacher



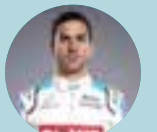
Nikita Mazepin



WILLIAMS



Alex Albon



Nicholas Latifi

AUTO RECANVIS VENDRELL

c. Indústria, 18 · EL VENDRELL
Tel. 977 66 39 31 · Fax 977 66 39 46
recanvisvendrell@gmail.com

682 78 01 23

Kia, la marca preferida per segon any consecutiu



Elèctric, híbrid, endollable, microhíbrid, benzina, dièsel..., quin cotxe comprar? Aquesta és la pregunta del milió. Una pregunta de difícil resposta ja que depèn de múltiples factors relacionats amb l'ús que es farà del vehicle, la infraestructura disponible, les preferències personals, etc. El que sí que sembla més senzill és triar la marca. I Kia s'ha consolidat el 2021 per segon any com la marca de cotxes més venuda a particulars a tota la península i a les Balears. Una tendència que continua aquest 2022, ja que al gener ha ratificat el lideratge en vehicles elèctrics: Kia ha estat la primera marca, havent venut quasi el doble de vehicles que la segona, amb un creixement del 454,30%.

Quin és el seu secret? Un dels principals factors és l'àmplia gamma de vehicles que abasta totes les necessitats del mercat, amb l'arribada de nous models com el guardonat com a millor SUV de l'any i cotxe de l'any en els premis What Car, el *crossover* elèctric EV6; la renovació de la gamma Ceed amb versions electrificades actualitzades; i l'arribada del nou Sportage Q5, a banda de disposar d'una de les gammes electrificades més àmplies del mercat, entre 100% elèctrics, híbrids i híbrids endollables.

Un altre factor determinant és la seva adaptació a un mercat de canvis continus, amb l'anunci de set nous vehicles



Kia EV6 GT.

100% elèctrics d'aquí al 2025; l'actualització constant de Kia Connect, que millora la connectivitat de l'usuari amb el seu vehicle; la creació de Kia Charge, que serà la xarxa de recàrrega de vehicles elèctrics més gran d'Europa; i la formació constant dels seus assessors en les innovacions del

mercant i les noves formes de mobilitat. En aquest sentit, el personal qualificat de Kia guiarà amb gran professionalitat i el millor tracte qualsevol persona que vulgui adquirir un nou vehicle Kia. Més informació a Autocam, a l'Av. de Tarragona, núm. 92, de Vilafranca; i a la ronda Europa, 62, de Vilanova.



Autocam Sport

Avda. Tarragona, 92, Vilafranca del Penedès Tlf. 938199674
Ronda d'Europa, 62, Vilanova i la Geltrú Tlf. 938147637

kia.com/es/concesionarios/autocamsport

La restricció de trànsit a Barcelona per als vehicles més contaminants



En consonància amb algunes de les principals ciutats europees, des de l'any 2020 els vehicles més contaminants no poden entrar a Barcelona. L'anomenada zona de baixes emissions (ZBE) està activada els dies feiners, de 7 del matí a 8 del vespre, i comprèn tot Barcelona excepte la Zona Franca i la zona alta de la ciutat (barri de Vallvidrera, el Tibidabo i les Planes), també l'Hospitalet i part de Cornellà, Esplugues i Sant Adrià. Tots els vehicles poden circular per les rondes (ronda de Dalt i ronda Litoral), però els més contaminants no poden agafar cap sortida i entrar a Barcelona.

Els vehicles afectats per les restriccions són tots aquells que no disposin de l'etiqueta ambiental expedida per la Direcció General de Tràfic (0, Eco, C i B). En general, són els vehicles de benzina matriculats abans de l'any 2000; i els dièsel anteriors al 2005 o 2006; les motos i ciclomotors d'abans del 2003. Tenen una moratòria de circulació fins al mes de juny els camions i petits autocars, i fins a l'1 de juliol els autobusos i autocars grans.

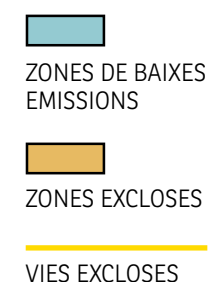


FONT: ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

Queden exempts de la restricció els vehicles de persones amb mobilitat reduïda, els serveis d'emergència (policia, bombers i ambulàncies) i els serveis essencials (mèdic, funerari...).

Val a dir que si algú té necessitat puntual d'entrar a Barcelona i el seu vehicle està afectat per la restricció, poden demanar una excepció a l'Àrea Metropolitana de Barcelona: pagarà una "multa" i li donarà dret a circular-hi durant 24 hores. Es pot demanar un màxim de deu vegades a l'any.

La ZBE va entrar en vigor amb l'objectiu de reduir la contaminació de l'aire a Barcelona, que posa en risc la salut de les persones. La idea era treure de la ciutat els vehicles més antics i, per tant, que causen més pol·lució. Però no ha anat com s'esperava. Amb la pandèmia, s'ha reduït considerablement l'ús del transport públic (dels 627 milions d'expedicions de 2019 s'ha passat a 425 milions el 2021, segons dades de Transports Metropolitans de Barcelona) i, en paral·lel, hi ha hagut un increment del 23% del trànsit amb vehicle privat a Barcelona.



taller **Sifres Sport**

MECÀNICA DE L'AUTOMÒBIL

c. Progrés, 58 · Vilafranca del Penedès · Tel. 93 891 51 89 · 661 36 06 07
info@sifressport.cat · www.sifressport.cat

TALLERS JARAMA

MÉS DE 50 ANYS D'EXPERIÈNCIA
AL SERVEI DE L'AUTOMÒBIL

PRE **itv**



DIAGNOSI



CLIMATITZACIÓ



MECÀNICA



POSADA A PUNT

OFERTA PNEUMÀTICS

SERVEI RENTAT VEHICLES



OLI I FILTRES



ALINEACIÓ DIRECCIÓ



MANTENIMENT CAIXES AUTOM.

PREGUNTA PELS DIVERSOS RENTATS DE VEHICLES

Ctra. Valls, 45 · El Vendrell
Tel. 977 66 35 06 · jordijarama@gmail.com

Volkswagen Vilamòbil et presenta Taigo, el primer SUV en versió coupé

Taigo és el nou SUV coupé de Volkswagen. Quines són les característiques principals que el fan diferent?

El Taigo que Volkswagen acaba de llençar al mercat és el primer SUV en versió coupé de la marca. Un model fabricat en territori nacional, a Navarra, on també es produeixen en sèrie el T-Cross i el Polo, aquest últim des del 1975 i per subministrar-lo arreu del món.

Per què un SUV?

Aquest segment ha marcat tendència durant la darrera dècada, desbancant en vendes els clàssics berlines, als versàtils monovolums i fins i tot els compactes de tota la vida. Part del seu secret radica en la potent funcionalitat que donen aquests models. Per exemple, l'alçada superior al terra permet més tipus de rutes, i l'espai interior és més generós.

També destaca la posició del conductor..

La posició de conducció elevada implica més visibilitat i, per tant, més seguretat. A més a més, l'altre punt a destacar del segment dels SUV és que per l'alçada que té, l'accés és més còmode. Per acabar, cal destacar que una línia exterior híbrida entre el



Jesús Vega, director comercial de Volkswagen Vilamòbil.

tot terreny i el turisme resulta més atractiva per al consumidor final.

I per què un coupé?

Coupé és sinònim d'esportivitat. Disposar d'un disseny més aerodinàmic ha estat sempre un reclam per a un sector d'usuaris molt ampli, i amb el Taigo, Volkswagen accedeix a aquell públic que fins ara no tenia aquesta opció dins de la gamma SUV.

Les seves prestacions el fan molt atractiu.

El Taigo té unes mides que superen sensiblement el T-Roc, un nivell d'acabats superior, dos equipaments generosos (Life i R-Line) i una gamma de motors benzina més que coneguda pels usuaris de Volkswagen (TSI 95, 110 i 150 cv). El Taigo arriba per triomfar. La seva infidelitat amb el que és més comú captiva des del primer moment.

Es pot provar?

A Vilamòbil ja disposem de tota la gamma. A més, les primeres unitats de demostració ja estan a disposició del públic a totes les nostres instal·lacions de Vilafranca i Vilanova. No deixin de provar-lo!

Nou Taigo

El SUV... cupè



Sigues infidel. Deixa't portar pel desig. Prova una cosa diferent, sent una cosa diferent. Porta un SUV al mateix temps que un cupè, i un cupè al mateix temps que un SUV.

Sigues infidel al que és comú

Gamma Volkswagen Taigo: consum mitjà (l/100 km), de 5,4 a 6,1; emissió de CO₂ (g/km), de 123 a 133. Model mostrat: Volkswagen Taigo R-Line amb equipament opcional.

Vilamòbil

Av. Tarragona, 135 · Vilafranca del Penedès
Tel. 93 817 17 28

Ronda Europa, 68 · Vilanova i la Geltrú
Tel. 93 816 80 70

www.vw-vilamobil.com



L'automoció, en números

**ELS MODELS DE COTXE
MÉS VENUTS EL 2021
A L'ESTAT ESPANYOL**

DADES: ANFAC

TOTAL

859.477 vehicles
matriculats

↑ + 1%
respecte del 2020



SEAT Arona
21.946 matriculacions



HYUNDAI Tucson
21.258 matriculacions



DACIA Sandero
20.419 matriculacions



PEUGEOT 2008
19.426 matriculacions



TOYOTA Corolla
16.983 matriculacions



PEUGEOT 3008
16.812 matriculacions



SEAT León
16.691 matriculacions



VOLKSWAGEN T-Roc
15.988 matriculacions



CITROËN C3
15.948 matriculacions



FIAT 500
15.941 matriculacions

**SIGUIS ON SIGUIS,
NOMÉS PODEM FER UNA COSA
PER TU: TOT.**

Gaudeix amb els teus.
La protecció és cosa nostra.



RACC Hi som per ajudar

RACC-Vilafranca: C. Boters, 2, baixos (pl. Tívoli)

📞 938 903 778 - 📠 689 802 656



SEAT Ibiza
15.108 matriculacions



TOYOTA C-HR
15.013 matriculacions



PEUGEOT 208
14.964 matriculacions



NISSAN Qashqai
14.665 matriculacions

Jaguar Land Rover posa rumb cap a la plena sostenibilitat



Jaguar Land Rover atesora ja un llarg historial de més de 80 anys donant el seu millor servei al món. I la marca d'automoció s'ha adonat que per continuar-ho fent en el mercat actual, cal un canvi de rumb que només pot anar en una única direcció: la sostenibilitat. Per això, Jaguar Land Rover s'ha compromès a posar fi a la venda de vehicles de combustió interna l'any 2035 als principals mercats del món, i el 2040 fer-ho a tot el planeta.

A aquesta transició cap a un futur més sostenible, Jaguar Land Rover l'anomena "Reimagine". L'objectiu és reinventar-se per oferir el mateix rendiment de sempre, de manera més sostenible que mai. És per això que el 2024 llançarà el primer Land Rover 100% elèctric, mentre que tots els seus models estaran disponibles en versió totalment elèctrica a finals d'aquesta mateixa dècada.

I és que la sostenibilitat és ara present en totes les activitats de Jaguar Land Rover. Per exemple, la marca revisa les emissions tant dels seus cotxes com de les instal·lacions on es fabriquen. També fa servir electricitat 100% renovable i ha reduït el 33% l'energia emprada en la fabricació dels seus



El Land Rover Defender pot superar els terrenys més extrems.

vehicles. A més, ha substituït l'acer i l'alumini dels seus cotxes i motors per components més eficients que ajuden a reduir la petjada de CO₂.

Això a banda, com que per millorar el món no n'hi ha prou amb limitar-se al propi sector, la marca d'automoció dedica una part dels seus esforços a promoure el coneixement i millorar la vida de les persones mitjançant el seu programa de "Responsabilitat Social Corporativa", amb projectes humanitaris, de protecció del medi ambient, de sanitat i d'educació. Només durant el 2021 va col·laborar amb més de 1.100 organitzacions de tot el món per ajudar més de 2,5 milions de persones. A més a més, Land Rover col·labora amb Creu Roja per accedir a comunitats remotes, donar suport a les persones sense llar i ajudar comunitats en risc.

A través d'aquesta sèrie de principis i compromisos, Land Rover vol demostrar que no només fabrica vehicles de referència, sinó que treballa diàriament per reimaginar un món millor.

Més informació, al concessionari Autocam 4x4 de Vilafranca del Penedès.



NOU RANGE ROVER

MODERNITAT IMPRESSIONANT, REFINAMENT EXTRAORDINARI I PRESTACIONS INIGUALABLES



Autocam 4x4

Avda. Tarragona, 96. Vilafranca del Penedès | Tlf. 938172233 | autocam.landrover.es

Recuperació accelerada de les dues rodes

Ho vam veure l'any passat i es repeteix enguany. En temps de crisi, el mercat de les dues rodes aguanta millor que el de les quatre rodes. Segons dades facilitades per l'Associació Nacional d'Empreses del Sector Dues Rodes (ANESDOR), l'any passat es van matricular al conjunt de l'Estat 193.324 motos i vehicles lleugers, un 5% més que fa dos anys, i encara un 4,5% per sota que el 2019, l'últim any pre pandèmic. No s'ha tornat, doncs, a la normalitat, però el sector hi és ben a prop, i si es compleixen els pronòstics fets per l'associació, el 2022 serà l'any de la recuperació total, ja que preveu un creixement del 9,2%, repartit de la següent manera: +9,1% en motocicletes, +6% en ciclomotors, +21,3% en tricicles i +15,8% en quadricicles.

Per segments, l'any passat es van vendre 85.230 escúters (+1%), 79.883 motos (+12%), 17.741 ciclomotors (-19%) i 10.470 vehicles lleugers d'altra índole (tricicles, quadricicles i quads).

A més a més, ADESNOR situa en 459.306 les unitats d'ocasió venudes l'any passat a l'Estat (371.135 motos i 88.171 ciclomotors), un 19,12% superior al 2020 i un 9,75% per sobre del 2019. Entre els motius que el lobby del motociclisme veu en aquests forts increments hi ha el fet que l'ús del transport públic ha caigut en picat els últims dos anys, i molta gent està optant per fer els seus desplaçaments quotidians, sobretot a les grans ciutats, sobre dues rodes.

ELS MODELS MÉS VENUTS EL 2021 A L'ESTAT ESPANYOL

FONT: ANESDOR



HONDA PXC 125
6.400 matriculacions



YAMAHA NMax 125
6.373 matriculacions



KYMCO Agility City 125
5.346 matriculacions



HONDA SH 125i
5.029 matriculacions



PIAGGIO Liberty iGet ABS
4.695 matriculacions



SYM Symphony 125
4.230 matriculacions



HONDA Forza 125
3.526 matriculacions



YAMAHA X-Max 125
3.417 matriculacions



KAWASAKI Z 900
2.684 matriculacions



YAMAHA X-Max 300
2.597 matriculacions



HONDA Forza 350
2.556 matriculacions



PEUGEOT Tweet 125i
2.168 matriculacions



HONDA X-ADV
1.976 matriculacions



HONDA CB 650 R
1.943 matriculacions

VENDRELLAUTO SERVICE



Especialitzats en CITROËN

Reparacions i vendes de cotxes km 0 i gerència Citroën

c/ Boters, 25 - 27 - 29 (Pol. LA COMETA) · El Vendrell
Tel. 977 268 242 · Email: vendrellauto@ercs.es

**XAPA,
PINTURA
i
MECÀNICA**

R.SANSON
PLANXISTERIA I PINTURA

REPARACIÓ DE TOT TIPUS DE VEHICLES

Tel. 93 897 50 92 · 609 50 58 29
Ctra. Santa Fe, 8 · 08792 La Granada
info@rsanson.com · www.rsanson.com

El nou Volvo C40 Recharge elèctric pur o el compromís amb les zero emissions

El futur de Volvo Cars és elèctric i el nou Volvo C40 Recharge és la darrera demostració del compromís de l'empresa amb un horitzó de zero emissions. El C40 Recharge ofereix tots els avantatges d'un SUV però amb un disseny més baix i estilitzat. Està basat en la plataforma CMA i és el primer model de la història de Volvo dissenyat només com un vehicle elèctric pur.

Objectiu: 100% sostenible

Després de l'XC40 Recharge i del C40 Recharge que es presenta ara, Volvo Cars té previst llançar altres models elèctrics els anys vinents. El seu objectiu per al 2025 és que el 50% del volum de vendes globals correspongui a vehicles totalment elèctrics, i la resta híbrids. Per al 2030, el propòsit és que tots els models que es comercialitzin siguin elèctrics purs.

La part del darrere del C40 Recharge té un sorprenent disseny que s'adapta perfectament a la línia del sostre, més baixa que en altres models, mentre que la part davantera mostra ja la nova imatge dels Volvo elèctrics, incloent-hi l'avançada tecnologia de píxels dels fars.



Volvo C40 Recharge.

Al seu interior, el C40 Recharge ofereix la posició de seient elevada que tant agrada a la majoria dels conductors de Volvo, i es pot triar amb una gamma de colors i opcions decoratives exclusiva per a aquest model. També és el primer model de Volvo en què no s'ha utilitzat cuir.

El C40 Recharge està equipat amb un dels millors sistemes d'infoentreteniment del mercat, basat en el sistema operatiu Android i desenvolupat en col·laboració amb Google. Ofereix aplicacions i serveis de Google integrats, com ara Google Maps, Google Assistant i Google Play Store*. El C40 també ofereix dades il·limitades, cosa que suposa una connectivitat extraordinària, i rebrà les actualitzacions del programari per via sense fil.

La propulsió consta de dos motors elèctrics, un a l'eix davanter i un altre al darrere, alimentats per una bateria de 78 kWh que, utilitzant càrrega ràpida, pot ser recarregada fins al 80% en uns 40 minuts. L'autonomia esperada és d'uns 420 km.

Més informació a Volvo Diselauto Vilafranca, a l'Av. de Tarragona, núm. 135, tel. 93 890 11 03.

V O L V O

C40 Recharge des de 44.100€.*

El futur ja és aquí.

Amb assegurança i manteniment inclosos durant 3 anys.



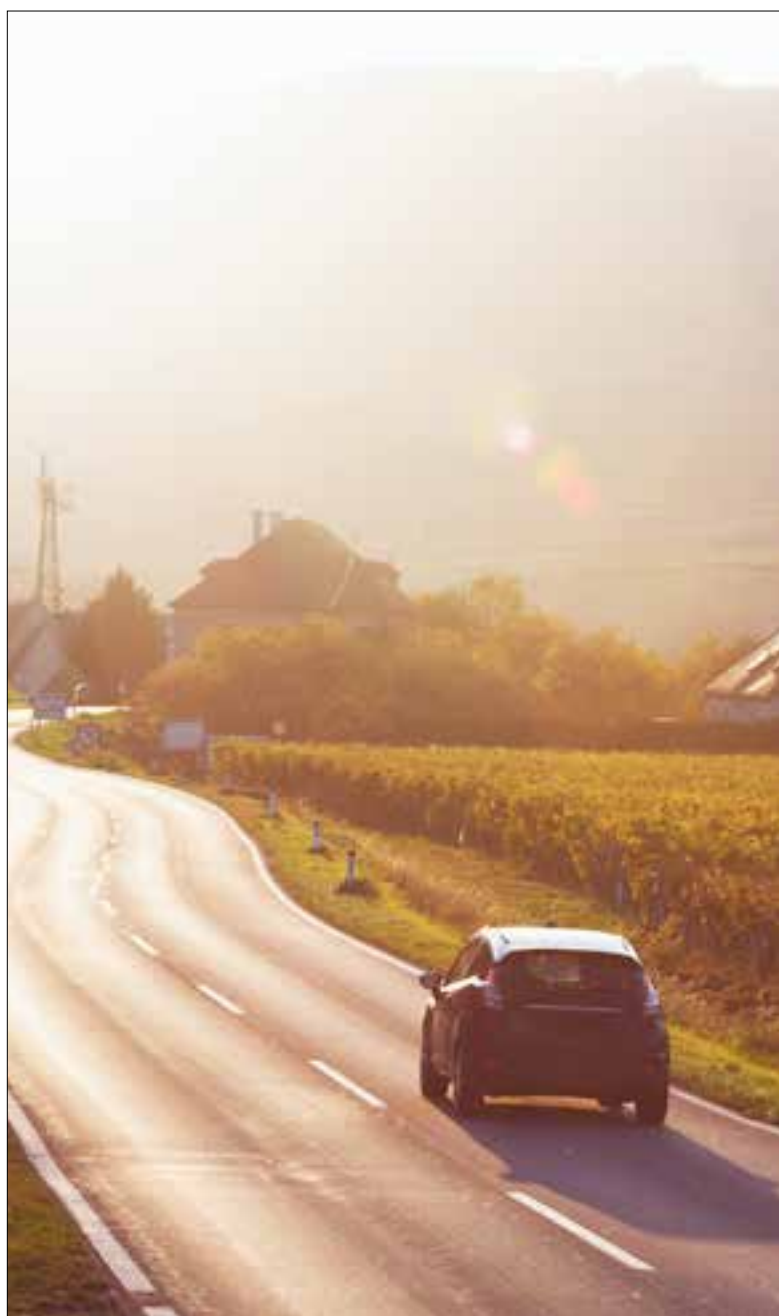
Descobreix-ne més a diselautotarragona.com

Autonomia (km) 420; Emissions CO₂ (g/km) 0; Consum combinat (kW/100km) 18,7 - 24,1.

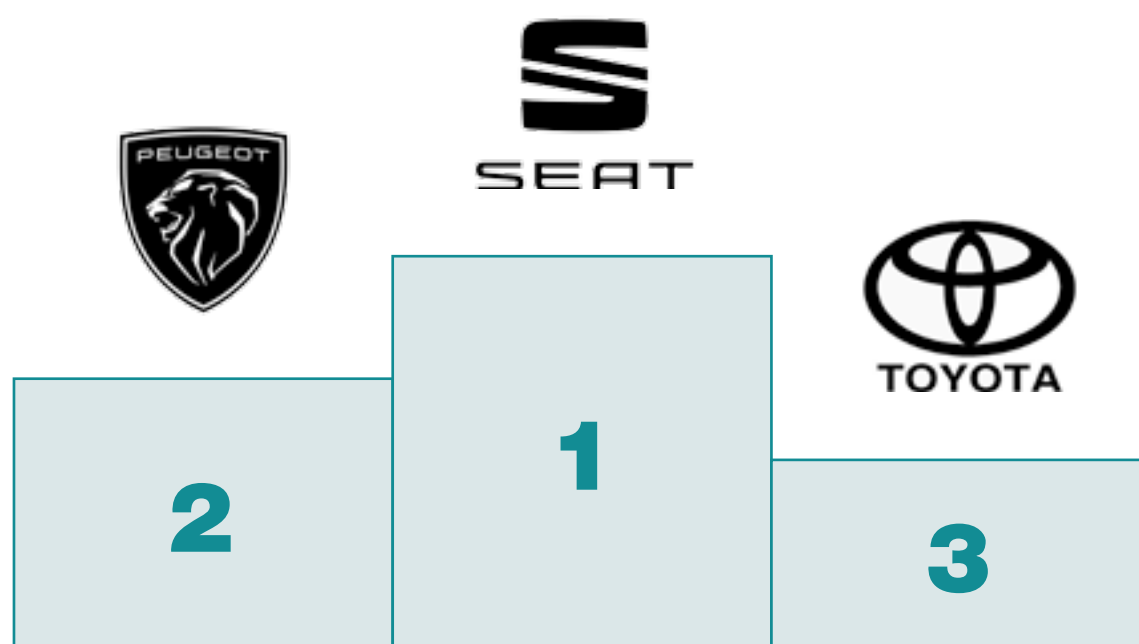
Diselauto Tarraco | Avinguda de Tarragona, 135, Vilafranca del Penedès, Barcelona | 938 90 11 03



* Volvo C40 Recharge Elèctric Puro Core amb 3 anys de manteniment i assegurança tot risc inclosos. Automàtic 170 kW (231 cv) amb consum mixt (kW/100 km) 18,7 - 24,1 i emissions CO₂ (g/km) de 0 - 0. P.V.P. recomanat per a Península i Balears: des de 44.100 € (IVA, transport, aportació del fabricant i la Xarxa de Concessionaris i impost de matriculació inclosos). Preu vàlid per a unitats finançades sota la marca Volvo Car Financial Services® (pertanyent a Volvo Car Group) a través de Banco Cetelem S.A.U. A-78650348, amb un import mínim per finançar de 21.000 €. Durada mínima, 48 mesos. Permanència mínima, 36 mesos. Possibilitat de contractar assegurança opcional de vida. Incapacitat Permanent, Incapacitat Temporal i/o Atur contractats amb Cardif Assurance Vie i Cardif Assurances Risques Divers, Sucursals a Espanya Clau DGSFP E-129 i E-130, respectivament amb la mediació de Banc Cetelem, SAU, Operador de Banca Assegurances Vinculat inscrit el Registre Especial de Mediadors d'Assegurances amb el número OV0046. Disposa d'assegurança de responsabilitat civil professional i satisfà el requisit de capacitat financera. Consulta les entitats asseguradores amb què Cetelem ha subscrit contracte d'agència a www.cetelem.es/seguros. Subjecte a l'aprovació de Banco Cetelem S.A.U. Oferta vàlida únicament per a persones físiques i per a vehicles venuts abans del 31 de març del 2022. El model visualitzat no coincideix amb el vehicle ofert.



* ISTOCKPHOTO



MATRICULACIÓ DE TURISMES PER MARCA A L'ESTAT

gener – desembre de 2021

Marca	Unitats matriculades	Marca	Unitats matriculades
SEAT	70.523	SUBARU	1.610
PEUGEOT	67.266	JAGUAR	1.219
TOYOTA	62.329	SMART	1.064
VOLKSWAGEN	61.724	EMG	746
HYUNDAI	57.508	LYNK&CO	527
KIA	57.235	DFSK	268
RENAULT	51.700	MASERATI	175
CITROËN	47.072	BENTLEY	60
DACIA	36.771	FERRARI	60
BMW	35.193	ALPINE	33
AUDI	34.732	ASTON MARTIN	29
MERCEDES	33.676	DR	28
OPEL	30.350	LAMBORGHINI	26
FORD	29.336	MAHINDRA	22
FIAT	28.231	SWM	22
SKODA	26.439	MCLAREN	11
NISSAN	26.058	ZHIDOU	11
VOLVO	14.354	JAC	10
MAZDA	13.929	LOTUS	3
JEEP	12.696	ROLLS ROYCE	3
CUPRA	11.090	MORGAN	3
MINI	8.428	FISKER	3
LEXUS	6.133	GREEN TOUR	2
SUZUKI	5.481	LEVC	2
DS	4.595	AIWAYS	1
MITSUBISHI	3.784	DONKERVORT	1
LAND ROVER	3.441	JIANGNAN	1
TESLA	3.207	MAXUS	1
HONDA	3.100	VM COMPETICIÓ	1
PORSCHE	2.423		
SSANGYONG	2.412		
ALFA ROMEO	2.319		
		TOTAL	859.477

**autoruta
camper
.com**

Servei integral

CARAVANES, AUTOCARAVANES
I FURGONETES CAMPER

Mecànica general i revisions
Instal·lació i reparació de components
Camperització personalitzada i assessorament tècnic

AVDA. PENEDÈS 5 - LA MÚNIA 08732 - (BARCELONA)
TEL. 640 33 67 93 - ADMIN@AUTORUTACAMPER.COM

Una aposta forta per la mobilitat sostenible amb Seat, Honda, Opel i Hyundai

El Grup Jounou aposta per la mobilitat sostenible amb quatre marques de referència com són Hyundai, Seat, Honda i Opel. S'hi poden trobar des de vehicles híbrids a híbrids endollables, 100% elèctrics o d'hidrogen, tots ells amb la màxima connectivitat, la seguretat més avançada, i són líders en fiabilitat i innovació tecnològica.

Els vehicles Seat (Joumóvil) ofereix solucions elèctriques que inclouen cotxes elèctrics, híbrids endollables i *scooters* elèctrics. L'e-Híbrid endollable, per exemple, millora el trajecte diari posant el motor elèctric i mantenint la ciutat lliure d'emissions, amb uns costos de consum molt baixos.

Honda (Styl Auto) té la gamma d'híbrids autorecarregables més eficient del mercat, dissenyats per gaudir amb la seva tecnologia híbrida.

L'àmplia gamma electrificada d'Opel (Jounou) consta d'híbrids endollables, 100% elèctrics i també ofereix moltes d'opcions per a professionals amb els seus vehicles industrials electrificats: Combo Cargo, Vivaro Cargo i Movano.

Els Hyundai (Penedescar) es poden trobar en les tres tecnologies en motoritzacions ECO (híbrid, elèctric i hidrogen), amb models amb cinc anys de garantia sense límit de quilòmetres i vuit anys de garantia en bateries.



OPEL MOKKA E
Fins a 342 km d'autonomia



SEAT LEON e-HÍBRID
Híbrid endollable. 66 km d'autonomia



HONDA HRV 1.5 i-MMD HÍBRID
Híbrid autorecarregable



HYUNDAI IONIQ 5
Fins a 480 km d'autonomia combinada



OPEL CORSA E
Fins a 362 km d'autonomia



SEAT MÓ ESCOTER 125
100% elèctric. 137 km d'autonomia



HONDA JAZZ 1.5 i-MMD HÍBRID
Híbrid autorecarregable



HYUNDAI TUCSON PHEV
Fins a 60 km d'autonomia



OPEL GRANDLAND PHEV 1.6T
Fins a 300 cv. 59 km autonomia.
100% elèctric



SEAT TARRACO e-HÍBRID
Híbrid endollable. 50 km d'autonomia



HONDA CRV 2.0 i-MMD HÍBRID
Híbrid autorecarregable



HYUNDAI KONA EV
Fins a 480 km d'autonomia



JOUNOU

VILAFRANCA DEL PENEDÈS - 93 890 03 03
ST. PERE DE RIBES/VILANOVA - 93 814 22 54
www.jounouconcesionario.com



VILAFRANCA DEL PENEDÈS - 93 890 45 83
ST. PERE DE RIBES/VILANOVA - 93 814 54 14
www.joumovil.seat



VILAFRANCA DEL PENEDÈS - 93 817 01 03
ST. PERE DE RIBES/VILANOVA - 93 814 22 46
www.hondavilafra.com



VILAFRANCA DEL PENEDÈS - 93 817 34 84
ST. PERE DE RIBES/VILANOVA - 93 814 340 04
www.hyundavilafra.com

Un Centre d'FP d'Automoció a quatre passes



* ACN

Martorell ens queda a quatre passes. I és aquí, on també hi ha la fàbrica de Seat, que l'any 2015 es va inaugurar el Centre de Formació Professional d'Automoció (CFPA), una instal·lació que està pràcticament buida, a l'espera que la Generalitat n'adjudiqui la gestió i explotació per un període de quinze anys, però que tot i així també s'hi van fer cursos relacionats amb el sector. En aquest primer semestre de 2022 s'hi imparteixen 16 cursos d'entre 24 i 310 hores: sis de producció, quatre de taller d'automoció, tres de disseny i tres més d'auxiliars. Són formacions especialitzades en el sector de l'automoció i de l'automatització industrial, dirigides tant a treballadors en actiu com a autònoms i desocupats, i 100% gratuïtes en tots els casos.



* ISTOCKPHOTO

El Centre de Formació Professional d'Automoció és una vella reivindicació del sector que, per ara, no ha acabat de quallar. L'any 2019 el Govern català va convocar un primer concurs de licitació, però no s'hi va presentar ningú. Per evitar un nou fiasco, el SOC va obrir consultes amb el sector per consensuar criteris i acostar-se a les expectatives de les empreses. Perquè el centre d'FP ha de ser eminentment pràctic, al servei de les necessitats formatives del sector. I en aquesta segona convocatòria hi ha tres candidats finalistes que opten a gestionar-lo: la UPC, Eurecat i MSX International. L'adjudicació està previst per al mes de març.

Instal·lacions punteres

Les instal·lacions del centre d'FP de Martorell són de primera divisió. Disposa d'un edifici de més de 10.000 m² on, a més d'aules, hi ha tallers, biblioteca, un auditori, vestidors i un gran aparcament. D'aules n'hi ha 34, amb capacitat per a entre 8 i 50 persones (14 són polivalents, tres són de disseny i projectes i 17 són aules-taller). Les aules taller estan equipades segons l'activitat formativa que s'hi desenvolupa. Cadascuna compta amb impressora 3D, bancs de proves, centres de mecanització didàctica CNC, torn CNC, simuladors virtuals de CNC, rugosímetres, polidores, motors didàctics, maquetes de control de processos continus, endoscòpis i equips didàctics de captadors de processos de temperatura, entre altres.

Quant al taller, ocupa 2.300 m² i es distribueix en cinc zones de formació diferenciades: una àrea de mecanitzat convencional i CNC, cabines de soldadura, l'àrea de manteniment de carrosseries, pintura de vehicles i l'àrea del vehicle elèctric. El taller està equipat amb un centre de mecanitzat vertical, corbadora de planxa, aerògrafs, corbadora de tubs i perfils, premses hidràuliques, torns de control manual, bancs de treball, elevadors de tiora encastats, torns CNC, serra pneumàtica, serra de cinta, fresa universal, carros de muntatge, esmeriladores, cabines de pintura i assecat, roscadora pneumàtica, sistema de visió artificial 2D i cabines de soldadura equipades, entre altres.

LLOGUER DE TURISMES I FURGONETES A LA TEVA MIDA

REBIL
Rent a car · Lloguer de vehicles

RENTA CAR

938 17 25 17
www.rebilrent.com

reparAuto
La Cometa

reparAuto La Cometa, S.L.

Servei Integral de l'Automòbil

PRESSUPOSTOS SENSE COMPROMÍS

DEIXA EL TEU COTXE EN BONES MANS
Servei ràpid i professional

Tel/Fax 977 181 230 · c. dels Teixidors 24 i 31 · Nau 6a
Pol. Ind. La Cometa · 43700 EL VENDRELL
reparautolacometa@gmail.com

eMobility, la gamma electrificada d'Škoda



Nou Enyaq Coupé IV

El segon model SUV 100% elèctric de la marca Škoda, el nou Enyaq Coupé IV, es presenta encara més emocional i impactant amb el seu disseny coupé. També està desenvolupat sobre la plataforma MEB i incorpora tota la tecnologia del seu germà, però amb alguna diferència.

El sostre és panoràmic de sèrie i la línia del sostre s'inclina suaument cap a la part del darrere, fet que fa millorar el seu coeficient aerodinàmic i, a més, a més, l'autonomia de circulació arriba fins als 545 quilòmetres. La seva potència és de fins a 225 kw (306 cv) i la càrrega fins al 80% es pot realitzar en poc més de 30 minuts en una estació de càrrega ràpida, o en poc més de 9 hores a casa, en un Walbox convencional a 7 kw.

Híbrids endollables Octavia IV i Superb IV

El seus dos motors donen una potència conjunta de 245 cv, en el cas de l'Octavia IV Rs, i de 218 cv en el cas del Superb IV, amb una autonomia elèctrica de 50 quilòmetres. La seva bateria de 13 kw es pot carregar en un endoll convencional en unes 6 hores. El sistema híbrid es pot gestionar des del sistema d'infotretainment i li podem demanar que funcioni en mode exclusivament elèctric, en mode híbrid, que ens carregui la bateria en marxa o que ens la descarregui, per



Škoda Enyaq 100% elèctric.

aprofitar tota l'energia disponible i carregar-la en arribar a casa. Gràcies a aquesta tecnologia, podem realitzar els desplaçaments diaris en mode elèctric i el cap de setmana es pot gaudir d'un vehicle emocionant i funcional amb uns consums molt baixos.

Si voleu més informació sobre tots els vehicles de la marca Škoda, doneu un cop d'ull a la pàgina web a <https://www.skoda.es/emobility/emobility>, o adreceu-vos directament als concessionaris Škoda Automòbils Autocam, de Vilafranca i Vilanova.

ŠKODA FABIA

199 €/mes

Con My Renting en 48 cuotas.
10.000 km/año. Entrada: 3.277,60 €



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Oferta Volkswagen Renting S.A. (Av. De Bruselas 34, Alcobendas) para un ŠKODA FABIA Ambition 1.0 MPI 59 kW (80 CV) Manual 5 vel. dirigida a particulares. Plazo 48 meses. Cuota de 199 € al mes (IVA incl.). Entrada de 3.277,60 € (IVA incl.). Precio final completo 12.829,60 € (IVA incluido). Kilometraje: 10.000 km/año. Incluye todos los servicios en Red Oficial ŠKODA de mantenimiento, seguro y servicio complementario de reparaciones y asistencia en carretera durante el periodo contratado. No incluye cambio de neumáticos. Para otras versiones o equipamientos, consulta con tu Concesionario ŠKODA. Oferta válida hasta 28/02/2022 salvo variación en las condiciones del precio del vehículo. Modelo visualizado: ŠKODA FABIA con opcionales.

Consumo medio WLTP (litros/100 km): 5,1-5,5. Emisión CO₂ WLTP (g/km) de: 116-124.

AUTOMÒBILS AUTOCAM, S.L.

Ctra. de Sant Jaume, 3 - Tel. 93 819 96 72 - Vilafranca del Penedès • Ronda Europa, 62 - Tel. 93 814 76 32 - Vilanova i la Geltrú
ventas@autocam.skoda.es - www.autocamskoda.com

Pioners en les carreres de cotxes

L'Alt Penedès va ser una terra pionera a tot Europa en l'organització de curses d'automòbils. Qui ho havia de dir, oi? I tot i així, cap llibre que reculli la història de Vilafranca i comarca en fa el més mínim esment. Fins ara. L'octubre de l'any passat, coincidint amb la Festa del Most de Castellví de la Marca, es va presentar el llibre *Circuit de Vilafranca del Penedès. Cent anys d'oblit*, de Lluís Hill Plans, que treu a la llum una història fascinant: entre els anys 1921 i 1923, és a dir, durant tres anys seguits, es va fer una cursa de cotxes, d'impacte internacional, per carreteres penedesenques.

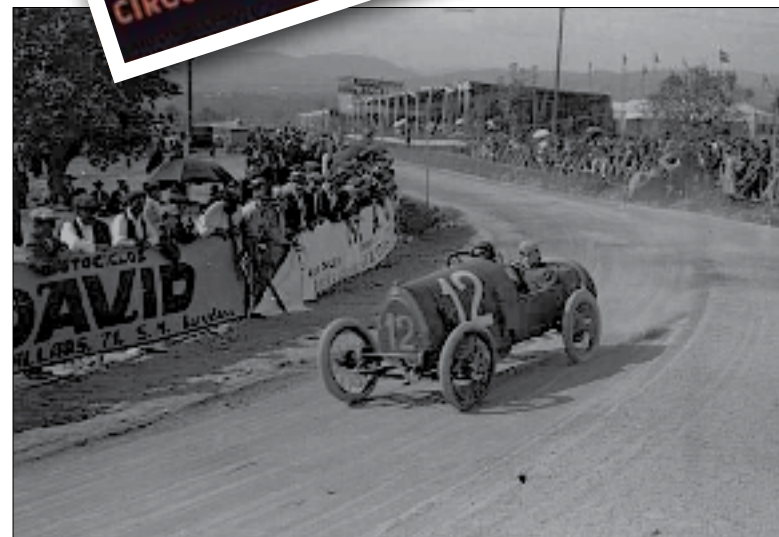
Les organitzava la Penya Rhin, un club automobilístic de Barcelona, actiu entre 1916 i 1954, que va impulsar curses i proves puntuables per als Campionats del Món de Fórmula 1 i d'Europa de muntanya. El nexa d'unió entre la Penya, que va adoptar el nom del bar de la plaça Catalunya on es reunien, i el Penedès, era Enric Ràfols Mestre, un dels membres del grup, que tenia orígens penedesencs i, per tant, coneixia les carreteres del territori.

Després d'una primera cursa internacional a París l'any 1921, Ràfols va proposar de fer-ne una al Penedès, al triangle format per Vilafranca, els Monjos i la Múnia, de 14,7 quilòmetres. Els penyistes van venir a veure el "circuit", els va agradar i van posar fil a l'agulla per organitzar la carrera. L'èxit va ser colossal. Hi ha una sèrie de dades que ho corroboren. La primera, el públic: 50.000 persones en

cadascuna de les tres edicions que es va celebrar, els anys 1921, 1922 i 1923. Un contingent extraordinari ara fa cent anys, quan la mobilitat no tenia res a veure amb l'actual. Aquest públic va arribar en 2.000 cotxes, per als quals es va habilitar aparcament. La segona: la repercussió internacional que va tenir, amb la presència de periodistes estrangers de molts països, que van venir a cobrir l'esdeveniment. Una tercera: es va muntar una graderia, a la zona de l'aparcament d'autocaravanes de Vilafranca, de 135 metres de llargada i capacitat per a 5.000 persones. Una imponent graderia desmuntable, que oferia als reporters cobertura de telèfon i telègraf (un luxe, ara fa cent anys) per poder enviar les seves cròniques des d'allà mateix. I la quarta: van competir-hi pilots provinents de França, Anglaterra, Àustria o Itàlia, a banda dels espanyols i catalans, que eren majoria.

A més a més, les característiques d'aquelles tres curses permeten a l'autor del llibre aventurar-se a situar-les com a precursors de la Fórmula 1 actual, ja que s'hi van introduir algunes novetats que encara són plenament vigents avui, com el fet que cada marca de vehicle anés d'un color diferent. També es va normativitzar per primer cop que només es podia avançar per l'esquerra. El primer any de carrera es van donar 30 voltes al circuit i el segon i tercer any se n'hi van fer 35. El llibre *Circuit de Vilafranca del Penedès. Cent anys d'oblit* recull aquestes i moltes més dades, i profusió d'imatges d'aquelles curses fins ara oblidades.

* FOTOS DEL LLIBRE *CIRCUIT DE VILAFRANCA DEL PENEDÈS. CENT ANYS D'OLIT*



Bosch Car Service

Injecció de benzina
Injecció dièsel
Electricitat / Electrònica

Encesa
Xapa i pintura
Frens, ABS, ESP

Mecànica de manteniment
Mecànica motor
Sistemes de refrigeració

Auto Taller Elitauto

C/ Carboners, 16-17 - EL VENDRELL - Apt. correus núm. 53
Tel. 977 66 78 62 - Fax 977 15 40 69 - elitauto@bosch-bcs.com

L'AUTOMONJOS

REPARACIÓ EN GENERAL DE TOTES LES MARQUES

· ELECTRICITAT · INJECCIÓ · BATERIES · SUSPENSIÓ
DIRECCIÓ · FRENS · ET PASSEM L'ITV



Ronda Salvador Espriu, 12 · ELS MONJOS
TEL. 93 898 00 06 · ☎ 653 125 761 · FAX 93 898 35 56
automonjos@automonjos.com
www.automonjos.com

El nou Nissan Qashqai, 15 anys consecutius liderant els crossover

Ja són més de tres milions de vehicles els que s'han venut del Qashqai a Europa des que Nissan va inventar aquest segment l'any 2007. Al conjunt de l'Estat espanyol, són més de 325.000 unitats. Qashqai ha aconseguit ser líder del segment *crossover* durant quinze anys consecutius. Aquesta tipologia de vehicles suposa avui al mercat espanyol el 30% del total.

L'any passat va sortir al mercat la nova generació del Qashqai, amb un disseny elegant, la carrosseria millorada i una motorització eficient, tot això combinat amb una gran qualitat i una experiència de conducció digna d'un segment superior. A més, després d'escoltar la veu dels clients, Nissan ha concebut una gamma fàcilment reconeixible pels seus noms, ja que són els mateixos de la generació anterior (Visia, Acenta, N-Conecta, Tekna i Tekna+), però donant-hi més valor per fer més atractiva l'experiència a la clientela, amb més tecnologia i més seguretat des del primer nivell d'acabat.

Amb l'objectiu d'assolir l'ambiciós objectiu de Nissan d'arribar al 50% de les vendes de models



Nissan Qashqai.

electrificats a Europa d'aquí a dos anys, el 2024, el nou Qashqai està disponible amb un motor 1.3 DiG-T de gasolina equipat amb tecnologia híbrida lleugera, amb dos nivells de potència 103 kw (140 cv) i 116 kw (158 cv), que ofereixen una millora en les emissions de fins a 4 grams de CO₂ per quilòmetre respecte de les anteriors versions. Gràcies a les variants de tracció 2WD i 4WD, la transmissió manual de 6 velocitats o la nova automàtica XTronic, les opcions de motorització del nou Qashqai satisfan tots els requisits dels clients, ja que totes les configuracions possibles de motorització ofereixen un gran plaer de conducció.

La tracció 2WD està disponible tant per a les versions de 140 CV com en les de 158 CV, mentre que la tracció 4WD només està disponible per als models XTronic de 158 CV. El nou sistema de control 4WD i de selecció de modes de conducció resulta més intuïtiu i intel·ligent, ja que s'adapta a les condicions externes mitjançant cinc modes de conducció: Normal, ECO, Esportiu, Neu i Tot Terreny. En cas que alguna roda patini, el temps de reacció del sistema 4WD s'ha reduït fins a situar-se al voltant dels 0,2 segons.

NOU
NISSAN QASHQAI
Electrificat amb Mild Hybrid



Sigues el primer a provar-ho al teu concessionari Nissan



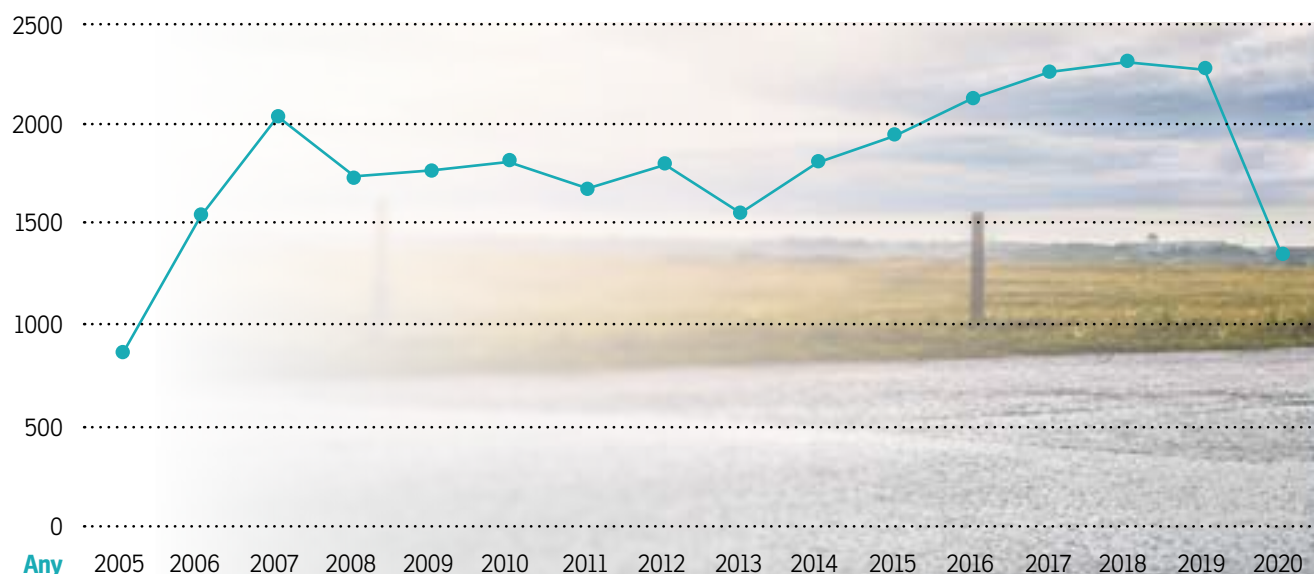
NIKKO CENTER

Avda. Tarragona, 137 - 08720 - Vilafranca del Penedès - Tel: 938 172 255
Ronda Europa, 70 - 08800 - Vilanova i la Geltrú - Tel: 938 930 804
<http://red.nissan.es/nikkocenter>

Consum mixt WLTP: 6,3 l/100 km. Emissions de CO₂ WLTP: 143 g/km..

Les motos, implicades en el 44% d'accidents greus de Catalunya

Número d'accidents



Any 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020



FONT: RACC

Tot i que tan sols representen el 2,4% de la mobilitat global, els motoristes estan implicats en el 44% d'accidents de trànsit amb víctimes mortals i ferits greus que es produeixen a les carreteres catalanes, segons es desprèn d'un estudi publicat pel RACC. Es tracta de la 20a edició de l'estudi EuroRAP, que analitza cada any l'accidentalitat a la xarxa viària de Catalunya al llarg de més de 6.300 quilòmetres de vies interurbanes.

Segons aquest informe, presentat a finals de l'any passat, en els darrers vint anys s'ha reduït la gravetat dels accidents, ja que de les 700 víctimes mortals que hi va haver l'any 2000 s'ha passat a 123 el 2020. Val a dir que la Unió Europea va establir el 2010 que en deu calia reduir el nombre de víctimes mortals a la carretera a la meitat, i s'ha aconseguit, ja que

1 de cada 3 km

analitzats té un risc alt o molt alt d'accident greu o mortal

s'ha passat de 266 a 123. Ara bé, la causa d'aquesta reducció és la caiguda en picat de la mobilitat de l'últim any a causa de la pandèmia, ja que el 2019 en quedava lluny.

L'informe constata l'alta vulnerabilitat dels motoristes a les carreteres de Catalunya. Així, el 2020 el total de col·lisions amb motos i ciclomotors implicats va ser de 1.354, quan quinze anys enrere havien estat 873. La diferència, a l'alça, és gran, però encara ho era més en l'any precovid: el 2019 n'hi va haver 2.269, d'accidents amb vehicles de dues rodes implicats. El confinament ha fet caure el guarisme un 40% de cop. De les 1.354 col·lisions de fa dos anys, 195 van ser amb morts i ferits greus, quan el 2005 en van ser 451. És a dir, tot i que hi ha més accidents de moto, hi ha menys morts i ferits greus.

29% de carreteres amb risc alt d'accident

L'informe afirma que quasi un de cada tres quilòmetres analitzats (1.804 quilòmetres) té un risc alt o molt alt d'accident greu o mortal, i que comparat amb tres anys enrere, aquest alt risc només s'ha reduït en un punt percentual. En canvi, els quilòmetres amb risc baix o molt baix han crescut sis punts en tres anys i ara representen el 55% de la xarxa viària (3.533 quilòmetres). Entre els deu trams amb més risc d'accident greu hi ha la carretera de Begues a Gavà. I val a dir que tots deu trams són carreteres convencionals de calçada única, mentre que dels deu de menys risc, set són autopistes. Com a conclusió del RACC, "el risc de patir un accident greu o mortal en una carretera convencional és quatre vegades més gran que en una de desdoblada".



Rambla Josep Antoni Vidal, 19 bx
08800 Vilanova i la Geltrú
Tel. 93 815 11 15 / 670 39 08 71
vilanova@autoescolalacloau.com

C/Eugeni D'Ors, 40-42 bx
08720 Vilafranca del Penedès
Tel. 93 891 57 08 / 648 69 68 68
vilafranca@autoescolalacloau.com

EL TANCAT
CENTRE DE FORMACIÓ

**MOTIVATS
PER LA TEVA
FORMACIÓ**

- Formació integral per a l'obtenció de tots els permisos de conducció
- Cursos per a conductors de mercaderies perilloses - ADR
- Formació per a conductors professionals
- C.A.P. (Certificat d'aptitud professional), per conductors de transport de mercaderies i viatgers
- Cursos de reciclatge de conductors
- Cursos de conducció eficient

Av. El Tancat, 14 · Tel. 977 66 34 19 / Ctra. Valls, 113 · Tel. 977 66 59 02
El Vendrell · www.autoescolaeltancat.com · info@autoescolaeltancat.com
c. Sant Joan, 17 · Santa Margarida i els Monjos · Tel. 938 30 40 04 · 605 823 199

Els 500X Hybrid i Tipo Hybrid completen l'electrificació de la gamma Fiat



Fiat ha realitzat una important contribució a la difusió i el coneixement de la tecnologia híbrida; una solució tecnològica senzilla que no posa barreres al seu ús perquè els vehicles puguin ser conduïts com un cotxe "normal", amb motor convencional. La marca italiana ha difós així els seus beneficis i ha posat literalment aquesta tecnologia a l'abast de tota la ciutadania, prenent com a punt de partida els seus models icònics, els *city car* més venuts a Europa. Les més de 200.000 unitats de l'Hybrid venudes l'any passat han convertit Fiat en un dels principals actors del mercat.

Fiat sempre ha ofert solucions tecnològiques innovadores, senzilles i accessibles, amb el focus posat en les necessitats de les persones i els beneficis tangibles que ofereix aquesta tecnologia. Avui, amb els nous 500X Hybrid i Tipo Hybrid, s'aplica el mateix criteri: una solució tecnològica fàcil d'utilitzar, però alhora extremadament innovadora i intel·ligent. I és que, amb aquests dos nous models, Fiat es converteix en una marca 100% electrificada, ja que ara tota la seva gamma de vehicles ho està.



Fiat ja té tota la seva gamma completament electrificada.

El 500X Hybrid i el Tipo Hybrid són un altre gran pas en el camí de la marca per satisfer la creixent demanda d'aquesta tecnologia en el seu segment i superiors (+30% l'últim any).

La font d'alimentació híbrida té múltiples avantatges en tots dos nous models, entre els quals destaca l'arrencada en mode 100% elèctric: suau, silenciosa i sense desapropiament de gasolina. Així mateix, el cotxe pot continuar conduint-se en manera totalment elèctrica, de manera compatible amb la demanda de potència i el nivell de càrrega de la bateria (*e-launch*). La font d'alimentació no-més elèctrica també es pot utilitzar per a la funció *e-creeping*, per realitzar una sèrie de moviments curts cap endavant, sense pressionar l'accelerador, per exemple en un embús de trànsit (*e-queueing*). El cotxe també es pot aparcar amb el motor 100% elèctric, ja sigui en primera marxa o marxa enrere (*e-parking*). A més, la font d'alimentació híbrida està dissenyada per recuperar energia.

Més informació, a Vehicles Daytona, concessionaris oficials de Fiat a Vilafranca i Vilanova.



GAMMA ELECTRIFICADA



Vehicles Daytona



Avda. Tarragona, 92, Vilafranca del Penedès Tlf. 938199009
Ronda d'Europa, 62, Vilanova i la Geltrú Tlf. 938147631

vehiclesdaytona-fcagroup.es



El manteniment del vehicle: prevenir, millor que curar

TALLERS ANTON

Xavier Arrufat



Mecànica en general de l'automòbil

c/ Meliό, 20 · Vilafranca del Penedès · 93 890 25 94
info@tallersanton.es · www.tallersanton.es



Taller de reparació d'automòbils

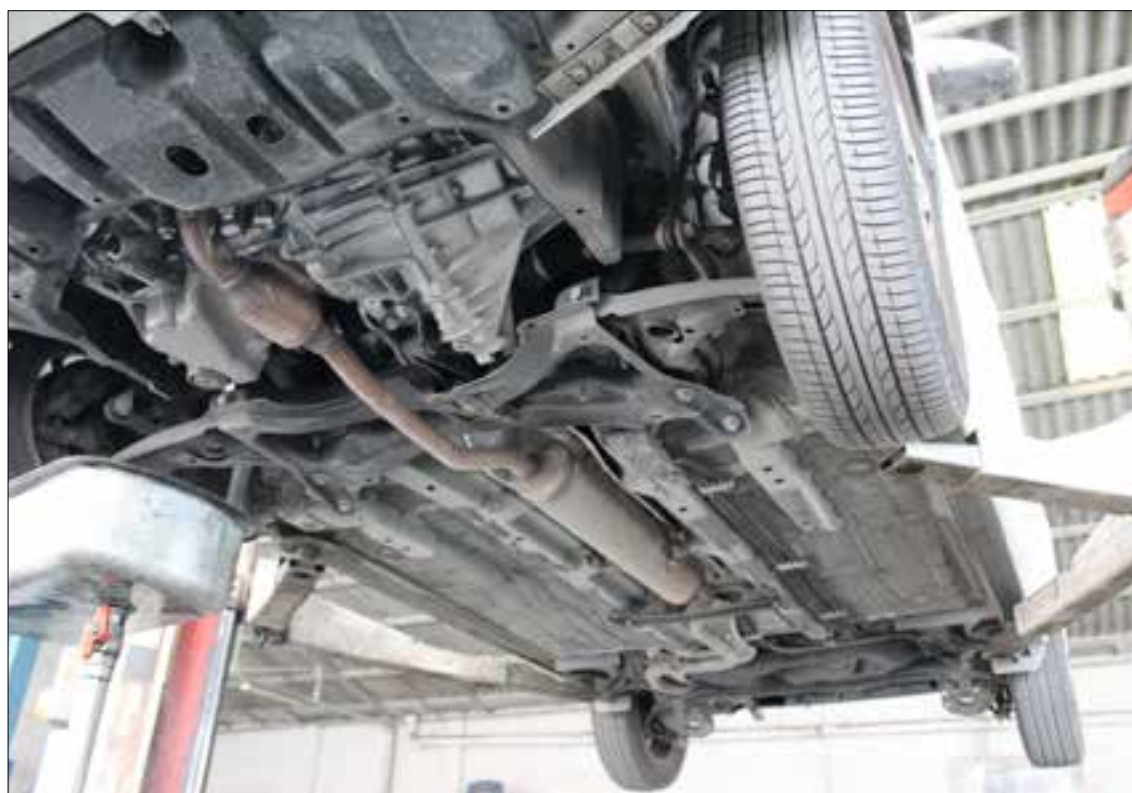
15% de descompte a tots els clients durant el mes de març

Tel 93 898 31 35
C/ Montserrat, 5, Santa Margarida i els Monjos

MECÀNICA LA GRANADA



c. Verge de Montserrat, 3A · La Granada
Tel./fax 93 897 47 63 · Mòbil 666 663 982



✦ LA FURA

El manteniment del vehicle és essencial per allargar-li la vida. Sembla una obvietat, però cal tenir-ho tothora present. La màxima es pot complementar amb una altra sentència: el que és barat acaba sortint car. I un vehicle no és una joguina, val molts diners, per això val la pena tenir-lo sempre en bon estat. Perquè prevenir sempre és millor que curar (una altra frase feta per a la col·lecció).

Què cal tenir en compte amb un vehicle, a l'hora de fer-li una bona posada a punt? Primer de tot és no deixar de fer mai les revisions que pertoca, que el concessionari o el taller mecànic ja diran amb quina freqüència han de ser. Dependrà de si el vehicle és seminou o antic, si porta molts o pocs quilòmetres, el tracte que se li dona amb la conducció, entre altres.

També és prioritari fer els canvis d'olis i de filtres pertinents, perquè sense un bon lubricatge, el motor de combustió tindrà els dies comptats, el seu desgast serà imparable. I, esclar, encara que no li toqui, si hi ha un avís que el nivell d'oli està baix,

caldrà afegir-ne sense falta. Al taller, sempre que revisin l'oli també comprovaran la resta de líquids: refrigerant i eixugaparabrises. I de tant en tant, i amb més freqüència si se sol passar per camins, el filtre de l'aire s'haurà de renovar.

Els pneumàtics són un altre dels elements que cal tenir sempre en bon estat. Estar al voltant d'un vehicle amb pneumàtics que hagin perdut relleu és un perill. Un dia de pluja, un revolt agafat a massa velocitat, una frenada inesperada... són mil de les situacions en què es pot perdre el control de la màquina, si no té una bona adherència.

Això a banda, periòdicament (cada quatre anys, dos o un, en funció de l'antiguitat del vehicle) cal passar la ITV, i allà revisaran el bon funcionament d'elements de seguretat, com els cinturons, els intermitents, els frens, el llum de frenada, els amortidors, etc. Si el vehicle ja té una certa edat, no és fútil el consell de fer-hi prèviament una revisió, de part de mans expertes. Mai se sap si ens pot estalviar algun ensurt.

Les vendes de vehicles d'ocasió puguen el 9% per la manca de xips



L'any passat el mercat d'ocasió va pujar un 9%, segons dades de la patronal de venedors de vehicles, GANVAM: es va arribar quasi als dos milions d'unitats venudes a l'Estat espanyol.

El mercat d'ocasió es va veure afavorit l'any passat per la crisi de xips, que impedia als concessionaris oferir estoc de vehicles nous i un termini de lliurament raonable. Molts clients van optar per comprar vehicles d'ocasió joves, se'n va disparar la demanda i es van aconseguir importants augments de vendes.

El mercat de "vehicles joves" està gaudint, doncs, d'un gran moment. Diferents estudis sobre tendències de consum conclouen que les raons de l'alça en la compra de vehicles joves es deu a múltiples factors: l'excel·lent relació qualitat-preu; el poc quilometratge; les garanties oficials amb grans cobertes; els revisats amb estàndards de concessionari oficial i, finalment, la possibilitat de finançament flexible i altres serveis associats.

Per tant, el mercat de l'automoció dibuixa un consumidor cada dia més racional i una oferta molt competitiva. Aquest fet anima molts clients de vehicle nou a decantar-se per comprar un vehicle jove, beneficiant-se del corresponent estalvi o optant a gammes superiors pel mateix preu.

Autocam disposa de més de 200 vehicles joves a disposició de la clientela. Com a concessionaris oficials de diferents



Exposició de vehicles d'ocasió a les instal·lacions d'Autocam.

marques, destaquen els següents vehicles: Toyota amb 3 anys de garantia, fins a 10 anys des de la primera matriculació, amb el programa "Relax", KIA, fins a 6 anys de garantia oficial; Skoda, Seat, Audi i Volkswagen, sota el paraigua de la marca de vehicles d'ocasió DWA (Das Welt Auto); Land Rover amb

3 anys de garantia oficial; Jeep, Fiat, Alfa Romeo i Abarth, fins a 2 anys de garantia oficial. Autocam Vilafranca es troba a l'avinguda de Tarragona, núm. 92, i Autocam Vilanova a la ronda d'Europa, 62. Més informació al telèfon 93 817 20 00, leads@autocam.cat i www.autocam.cat.



Avinguda Tarragona, 92 - VILAFRANCA DEL PENEDÈS
 Ronda Europa, 62 - VILANOVA I LA GELTRÚ
 Contacte: 93 817 20 00 · leads@autocam.cat · www.autocam.cat

El factor humà en la conducció autònoma



Cristina Periago, psicòloga de l'equip "Human Factors" d'Idiada.

L'automoció està avançant a un ritme vertiginós. El vehicle cada vegada té capacitat per a més accions, per donar més serveis, per fer que la conducció sigui més autònoma i que qui condueix s'hagi de preocupar de menys coses. Els equips d'informàtica i d'enginyeria treballen a *tutti pleni* per crear màquines cada vegada més sofisticades, amb menys intervenció humana, i més ecològiques. Però... i el factor humà? Qui se'n preocupa? Estem a punt per a aquest canvi?

Applus Idiada fa alguns anys que s'ha adonat que el factor humà és tan important com la tecnologia, i per

IDIADA té un equip que fa estudis sobre el comportament humà quan està al volant

això ha creat un equip, que s'anomena precisament "Human Factors", que fa estudis sobre el comportament de les persones en determinades circumstàncies quan està al volant. Perquè no tothom accepta la tecnologia de la mateixa manera.

James Jackson (expert en "human factors" i d'aquest equip a Idiada) i Cristina Periago (psicòloga) són dos dels professionals que hi treballen. La seva funció a Applus Idiada és estudiar la interacció entre els usuaris i els vehicles, orientada als vehicles autònoms i als sistemes intel·ligents. Jackson explica

que un dels elements d'anàlisi és com la tecnologia pot reduir l'accidentalitat: "els vehicles autònoms són més intel·ligents i hi poden ajudar, i nosaltres fem propostes que puguin contribuir-hi, però cal tenir en compte l'acceptació de la tecnologia, cal dissenyar el vehicle per optimitzar el nivell d'acceptació perquè la gent se senti còmoda amb l'ús de les tecnologies". Com es fa? A partir d'assajos amb realitat virtual, simulador de conducció i amb vehicle real.

Un exemple: s'ha estudiat quina és la sensació de les persones quan circulen amb un vehicle autònom. "Idealment, podem pensar en un vehicle que ens porta a un lloc amb total seguretat i comoditat, però quan això es porta a la pràctica i s'experimenta amb usuaris reals, es poden descobrir aspectes qualitius en les avaluacions subjectives a tenir en compte per al desenvolupament del vehicle autònom del futur, com per exemple que hi ha usuaris als quals la falta de control del vehicle els provoca incomoditat", explica Periago, després d'analitzar les proves realitzades amb el simulador.

Per a James Jackson, una de les claus per generar confiança en el conductor és donar-li el màxim d'informació. Una via per aconseguir-ho seria amb un *interface* en pantalla que vagi donant missatges a l'usuari: cap on està anant el vehicle, què es trobarà a continuació, cap on girarà... i descobrint que sí, que realment el cotxe ha girat cap on deia que faria. Perquè en principi, el vehicle autònom és intel·ligent i mai perdre el control, no ens haurem de preocupar que surti de la carretera, però això no vol dir que l'usuari no pugui tenir aquest temor.

Un altre factor important és la velocitat. Es pot conduir més a poc a poc o més de pressa, això es

Reparació de l'automòbil

Vilacar Auto s.l.

Mecànica · Electricitat · Planxa · Pintura

vilacar2015@gmail.com

PLANXA I PINTURA
Rambla dels Països Catalans, nau 1D
Pol. Ind. Santa Magdalena
Tel. 645 86 38 12

MECÀNICA-ELECTRICITAT
C/ Lepanto, 49
Vilanova i la Geltrú
Tel. 93 893 49 14

AUTOTRAF

30 anys al teu servei

Reparació de mecànica en general de turismes, 4x4, vehicles i motocicletes clàssiques

Av. Catalunya, 20 · Tel. 93 891 83 67
La Múnia - Castellví de la Marca · autotraf@telefonica.net

Entra a www.lafurapenedes.cat i segueix l'actualitat diària de la vegueria



James Jackson, expert en "Human Factors" d'Idiada, al volant d'u simulador de conducció.

pot programar. I s'ha constatat que generalment genera més confiança una conducció suau que una d'agressiva. Però no tothom ho veu igual: una persona jove i una de gran poden voler modes de conducció diferents, i els dissenys s'han de fer perquè la tecnologia sigui acceptada per tothom per igual. L'acceptació de la tecnologia és bàsica.

També s'està estudiant a quins col·lectius pot beneficiar especialment el vehicle autònom. Un exemple seria el d'una persona amb discapacitat, que ara no pot conduir o ho ha de fer amb un vehicle adaptat, i que amb el vehicle intel·ligent podria arribar a superar les limitacions de mobilitat gràcies a estudis sobre fisiologia, ergonomia cognitiva, ergonomia física, entre altres.

Detectar la somnolència

Una de les últimes normatives europees aborda la necessitat de detectar la somnolència del conductor i de donar-li un avís. Cristina Periago apunta un cas concret, del qual se n'ha fet assajos amb 40 persones de característiques diferents: "Quan estàs cansat i tens son, hem trobat que el patró de correccions del volant canvia perquè els moviments s'alenteixen, i cal un sistema al vehicle que ho detecti i donar un *warning* al conductor". A l'assaig es va preguntar al conductor, cada cinc minuts durant hora i mitja, com anava de son, i la seva percepció personal i els avisos del vehicle havien de casar, "perquè si jo no em sento amb son i tinc un *warning* que m'està molestant, el desactivaré, no em semblarà útil", vaticina Periago.

L'ACCEPTACIÓ
de la tecnologia
és imprescindible
per avançar
en el vehicle
autònom

Un altre estudi en dansa: com afectaria el mareig si canviéssim la posició de la cadira en un vehicle autònom, ja que en no portar conductor, no necessàriament ha d'anar de cara. O, en aquest mateix cas, com han de ser els elements de seguretat passiva, per exemple l'airbag. Cal analitzar-ho.

Distreure's conduint

Un altre estudi que s'ha fet a Applus Idiada, amb 120 persones i assajos amb conducció real i simulada, tenia l'objectiu de comprovar quines són les distraccions més habituals al voltant. Es van posar càmeres dins de vehicle, i es va anar identificant el comportament de la persona davant de diferents situacions de distracció per comprovar com n'eren, d'efectius, els sistemes d'ajuda a la conducció, i també la reacció del conductor en una situació de perill.

En fi, perquè es produeixi el canvi de paradigma en què no sigui el conductor qui prengui les decisions, sinó que ho faci la pròpia màquina, cal abans analitzar com actua el binomi persona/cotxe, quina és la seva interrelació, i dissenyar sistemes perquè hi hagi un alt grau d'acceptació d'aquesta pèrdua de control, amb la finalitat que sigui efectiva la migració cap a un vehicle més autònom que el que tenim avui dia. És el futur, però no tan llunyà.

PLEGATS FEM CRÉIXER EL BAIX PENEDÈS

Un any més **Applus IDIADA** ha estat acreditada com a **TOP EMPLOYER**, un certificat que ens reconeix com **una de les millors empreses on treballar**.



Aquests són alguns dels motius:



GENERACIÓ DE LLOCS DE TREBALL

Durant 2021 s'ha contactat a 204 persones, de les quals 147 viuen al territori



MOBILITAT INTERNACIONAL

El darrer any, més de 90 persones van tenir l'oportunitat de treballar a l'estranger



FORMACIÓ

Treballem plegats amb l'Institut Andreu Nin per oferir formació Dual en tres cicles formatius de grau superior



BENESTAR EMOCIONAL

IDIADA disposa d'un servei gratuït i confidencial de suport emocional per a tots els seus empleats

Si vols treballar a IDIADA consulta les vacants a la nostra web www.applusidiada.com



Un pneumàtic per a cada vehicle i per a cada època de l'any



TALLER MECÀNIC

- Mecànica en general multimarca
- Manteniment integral de l'automòbil
- Diagnosi i revisions pre-ITV

Ctra. del Vendrell, 10
Tel. 977 677 152
Llorenç del Penedès
mmsobrerodes2@gmail.com



* ISTOCKPHOTO



**AUTO RECANVIS MOJA
DESBALLESTAMENT**

Instagram: @autorecanvismoja WhatsApp: 938 172 875 Phone: 637 767 061

Venda de recanvis nous i usats
Pneumàtics, bateries, motors...
Retirada, tràmits i baixa gratis

LI TAXEM EL COTXE

Ctra. Vilafranca-Moja, s/núm. · Olèrdola
Tel 93 817 28 75 · www.autorecanvis-moja.com

Hi ha mil i un factors que són essencials en la posada a punt del vehicle. Un d'ells, i no és menor, és els pneumàtics. Els pneumàtics són l'únic contacte de la màquina amb l'asfalt, per tant, tenir una bona adherència és essencial per a la seguretat del vehicle, dels seus usuaris i també dels vehicles que hi hagi al seu voltant. Per tant, cal tenir un bon pneumàtic i, sobretot, fer-hi un bon manteniment.

D'aspectes a tenir en compte n'hi ha uns quants. Un, molt important, és la profunditat del relleu del pneumàtic. Aquest cal que tingui com a mínim 1,6 mil·límetres de fondària. Altrament, la seva adherència pot ser insuficient en cas de frenada, en segons quins revolts o quan plou, ja que l'espai que queda entre els canals del dibuix serveix per escopir l'aigua de sota.

La pressió del pneumàtic és cabdal no només per garantir un bon ancoratge a terra, sinó també per estalviar combustible, i, esclar, per allargar la vida útil del pneumàtic. A les benzineres sol haver-hi un quadre amb la recomanació de la pressió que ha de tenir l'inflat del pneumàtic, que mai ha d'estar per sota del que s'indiqui, i tampoc un 20% per sobre. Tot i que un bon pneumàtic no sol perdre pressió amb rapidesa, és recomanable fer mensualment una revisió a les quatre rodes.

Si bé qualsevol persona pot canviar un pneumàtic en cas de necessitat, perquè sempre s'ha de portar al vehicle una roda de recanvi, convé que després de cada reposició es passi pel taller a fer-hi un equilibratge correcte, per prevenir un desgast excessiu, eliminar les vibracions de la roda i afectar, de retruc, la direcció i les suspensions. A més, al taller també alinearan correctament les quatre rodes, guanyant així en estabilitat.

Pneumàtics de temporada

De pneumàtics n'hi ha d'estiu, d'hivern i n'hi ha que serveixen per a tot l'any. En essència, les condicions climatològiques de cada regió i l'entorn en el qual s'ha de conduir determinen de quina mena han de ser.

Els d'estiu són els més venuts a Catalunya, són els pneumàtics convencionals. Es caracteritzen per tenir el seu millor rendiment quan la temperatura se situa al voltant dels 18°, és a dir, en un clima suau. La forquilla ideal estaria entre els 7 i els 25 graus. Com que el nostre clima no és extrem, a diferència dels països nòrdics, no fa falta fer el canvi de rodes a cada estació, a l'hivern les rodes d'estiu s'adapten prou bé. Tanmateix, quan la temperatura està per sota dels 10°, el desgast durant el rodatge creix.



**MECÀNICA DE L'AUTOMÒBIL
REPARACIÓ DE CLÀSSICS**

Polígon industrial La Masia,
Av. Torrent del Pont, 7 · Sant Cugat Sescarrigues
Tel. 93 899 27 45

Què els diferencia de la resta? A diferència dels pneumàtics d'hivern, el cautxú amb què estan fabricats els pneumàtics d'estiu no és elàstic. Gràcies a això, tant la resistència en el rodolament com el desgast es redueixen. Estan dissenyats especialment per suportar temperatures altes dels mesos de més calor, i també estan preparats per evacuar l'aigua en cas de tempesta.

El pneumàtic estàndard comença a perdre adrencia quan la temperatura baixa dels 7°, perquè la goma s'endureix. Si aquestes condicions es donen sovint, com seria el cas a regions altes com el Pirineu, és qüestió de buscar-ne un que ofereixi millors prestacions: el d'hivern, al qual no li fan por ni el fred, ni la pluja, ni el gel, ni la neu. Són pneumàtics que estalvien al conductor la molèstia d'anar posant i traient cadenes, reservades a moments puntuals de molta neu o terreny gelat.

Es diferencien de la resta per la seva banda de rodolament, que és més retallada i profunda, i per la quantitat de làmines que els formen. Quan les temperatures superen els 18°, els pneumàtics d'hivern ho passen malament, s'estoven i tenen un desgast superior. Convé canviar-los, sí o sí.

Finalment, hi ha els pneumàtics de tot l'any, que s'adapten a tota mena de temperatures i també de superfícies. Són molt semblants als d'estiu, de manera que no ofereixen la mateixa seguretat a l'hivern que els pneumàtics especials per a aquesta època de l'any. És un tipus de pneumàtic que s'ha dissenyat per zones amb unes condicions climatològiques molt semblants a les catalanes, amb hiverns suaus i condicions adverses ocasionals, de manera que no calgui posar-hi cadenes amb neu o gel. Per això és un tipus de pneumàtic que ha crescut molt en vendes els últims anys. Entre les seves prestacions hi ha que garanteixen una frenada en sec efectiva i també sobre el terra nevut gràcies al seu compost, una goma especial que els proporciona resistència de rodolament i que en garanteix l'adherència a tota mena de superfícies.

Un pneumàtic per a cada vehicle

Òbviament, a cada tipus de vehicle li convé un tipus de pneumàtic diferent. I també depèn de la superfície sobre la qual hagi de rodar. El 4x4, per exemple, pot optar per pneumàtics de carretera si el 80% o més de la seva circulació es fa sobre asfalt; també els SUV solen anar amb aquest pneumàtic. També hi ha els mixtos 4x4 per al qui reparteixi a parts iguals el temps entre la ciutat/



carretera i les pistes de muntanya. Finalment, els *off road* estan pensats especialment per a aquells que facin la major part dels seus trajectes sobre camins de terra o de sorra, gràcies a la seva carcassa més dura, els seus flancs reforçats i el dibuix més marcat.

Els pneumàtics de furgoneta, per la seva part, estan pensats per suportar una major càrrega de pes, però no per anar a velocitats altes. I les motos tenen també a la seva disposició tot un ventall de gomes per adaptar-se a les necessitats de cada segment: escúter, trail, Touring, Custom, Naked, Sportiva i *off road*. Els de carretera són els més comuns, són els que porten la majoria de motos de 125 cc, fabricats amb gomes dures que funcionen bé a baixa temperatura; els esportius són els de circuit, de gomes toves, amb poc relleu i major adherència en competició, és a dir, a temperatures altes; els mixtos o semiasfàltics són per a trail, amb usos ocasionals de carretera, que estan fabricats amb goma dura i tenen bon funcionament a temperatura baixa; finalment, els *off road* es caracteritzen per estar formats per grans tacs amples que permeten al pneumàtic obtenir la màxima adherència a superfícies toves com pistes de terra, trialeres, camins, etc.

CONTINGUT PATROCINAT

VILAFRANCA DEL PENEDÈS

Autokolecció, la marca de vehicles d'ocasió de referència a Vilafranca

Autokolecció és la marca de vehicles d'ocasió, gerència i km 0 de referència a Vilafranca. La marca Autokolecció sorgeix de la voluntat d'un grup d'empreses consolidades al sector de l'automoció de donar un servei de qualitat als clients. El continu creixement de la demanda de vehicles d'ocasió ha portat NIMA Grup d'Automoció (grup automobilístic de Catalunya format per les societats Nicolàs, Tarraco Center, Vilamòbil Motor, Nikko Center Motors, Augusta Car, Diselauto, Augusta Galery i Garatge Central) a la formació d'una marca especialitzada en la venda de vehicles d'ocasió, gerència i km0.

Autokolecció disposa de més de 500 vehicles en estoc repartits en

40 instal·lacions ubicades a diverses ciutats de Catalunya. Els concessionaris de les marques Ford, Volkswagen, Hyundai, Nissan, Audi, Jaguar, Land Rover, Volvo i Suzuki del grup NIMA ofereixen als seus clients tot aquest ventall de vehicles d'ocasió. D'aquesta manera, Autokolecció satisfà les necessitats dels clients de manera professional, amb entrega i dedicació.

A Vilafranca, Autokolecció disposa d'un centre propi. Autokolecció Vilafranca compta amb un gran equip compromès i enfocat a oferir la millor atenció i un excel·lent servei. Professionals qualificats i en contínua formació acompanyen i assessoren el client en tot moment,



perquè el client pugui triar el millor i al millor preu possible. Tots els vehicles d'Autokolecció estan garantits i amb la confiança d'haver estat revisats als serveis oficials de les marques que formen el grup.

Així doncs, els valors d'Autokolecció són: transparència, treball en equip, responsabilitat, qualitat i garantia. Tots ells duen Autokolecció a aconseguir el seu màxim objectiu, la satisfacció del client.

Vine a conèixer els més de 500 vehicles a Autokolecció Vilafranca, a l'avinguda de Tarragona núm. 137

www.autokoleccio.com

Editorial



L'automoció, un sector molt tocat

El sector de l'automoció està molt tocat. Hi ha sectors productius que han anat traient el cap a mesura que augmentaven les vacunacions i es moderaven les restriccions de la pandèmia, i també n'hi ha que ja han tornat a agafar ritme de creuer. No és el cas. L'automòbil porta dos anys de pandèmia, des del confinament total del març de 2020, i no s'espera que almenys fins a principis d'estiu pugui començar-ne a sortir.

Els motius són diversos. Va començar amb l'aturada en sec de l'economia durant el confinament; les successives onades tampoc hi han ajudat, ja que s'ha frenat el consum. Però a això s'hi ha afegit l'últim any la crisi dels microxips i la manca d'estocs. És a dir, la manca de components elèctrics (semiconductors com el silici o el germani) ha fet baixar la producció i els concessionaris han tingut menys cotxes per vendre.

Així, si el 2020 fatídic es va tancar amb un descens de vendes de cotxes nous del 33%, l'any passat la comercialització d'automòbils només es va recuperar l'1% al conjunt de l'Estat. I la fabricació de vehicles va recular un 7,5% l'any passat amb relació a 2020, això són 2,1 milions de vehicles menys. Segons dades de l'Associació Espanyola de Fabricants d'Automòbils i Camions (Anfac), per cada quatre vehicles que es feien el 2019,

l'últim any "normal", ara se'n fan tres. També van caure el 6,7% les exportacions.

Les dades no són menors, perquè aquest és un sector que representa l'11% del PIB estatal i el 9% dels llocs de treball (si sumem fabricació de vehicles i components i sectors que hi estan relacionats com distribució, transport, assegurances, finances, comercialització, lloguer, autoescoles, benzineres...).

En aquests moments, la radiografia del parc automobilístic de l'Estat ens diu que l'edat mitjana dels vehicles és de 13 anys. Per tant, en circulen molts que ja tenen una certa edat. Ara bé, un de cada tres vehicles venuts el 2021 era dels dits alternatius (elèctrics, híbrids i de gas): el 34,9% del total, amb un creixement anual del 55,2%. El vehicle de menor petjada mediambiental, doncs, ja no és una tendència: és una realitat. Els de benzina encara van onze punts per davant, el 45,1% de les vendes (-8,6%), mentre que els dièsel, no fa tants anys líders del mercat, se situen en una quota de mercat del 19,9% (-17,4%).

Tot amb tot, el sector confia que la manca de semiconductors es resolgui aviat; que els concessionaris tornin a disposar de tot l'estoc que afavoreixi la recuperació; i que ho faci orientada a l'electrificació del vehicle, amb la finalitat de tenir un parc automobilístic més sostenible.

✖ ISTOCKPHOTO



E Esports

VEGUERIA



Jazmín Romeu, amb l'or dels 60 m lliures. ✦ ESPORTIU PENEDÈS

Ors, plata i bronze per a l'Esportiu al Campionat de Catalunya sub18

El dissabte passat, la pista coberta de Sabadell acollia el Campionat de Catalunya sub18 d'atletisme, on l'Esportiu Penedès va participar amb catorze atletes, que competien en una desena de proves.

Dos ors, una plata i un bronze per a l'Esportiu

El jove Martí Fontanals es va penjar la medalla d'or en triple salt al darrer intent, cobrint un salt de 13,70 metres que supera el rècord comarcal absolut, que havia batut ell mateix i que ara ha superat per un centímetre. Fontanals s'endua també un bronze al salt de llargada amb un salt de 6,45 metres.

També es va proclamar campiona de Catalunya l'atleta Jazmín Romeu, que en la competició dels 60 metres lliures va superar per una

centèsima de segon la seva rival. Romeu va assolir un temps de 7"70, que ha suposat un nou rècord comarcal en la seva categoria.

Carlota Trisant també va pujar al podi, enduent-se la plata en els 800 metres llisos, amb un registre de 2'19"42.

Per altra banda, Pau Valdepeñas quedava a tocar del podi, en quarta posició, a la prova de 3.000 m lliures, i Blanca Weber també quedava quarta amb un salt de llargada de 5,28 metres. Foix Miret va quedar sisena en triple salt, Judit Travé vuitena en perxa i novena en triple salt, Gal·la Chacon novena en 60 mll, Clàudia Giménez onzena als 60 mll i dotzena als 200 mll i Núria Cano, quinzena amb marca personal als 60 m tanques.

SANT SADURNÍ

Cinc medalles per al Club Rítmica Sant Sadurní

El diumenge dia 20 de gener es va disputar al pavelló Els Pins de Sitges la segona fase comarcal (Alt Penedès i Garraf) de gimnàstica rítmica individual, en el qual van prendre part 144 gimnastes.

El Club Rítmica Sant Sadurní, que participava en la competició, va pujar al podi cinc vegades: Paula García va aconseguir la medalla d'or en categoria juvenil nivell A amb l'aparell de maces, i també va obtenir la primera posició Lúcia Pavaloaia en categoria alevina nivell A amb l'aparell de pilota.

Berta Olivas i Clara Batalla es van penjar la plata en categoria benjamina nivell A amb l'aparell de cèrcol, i també va quedar en segona



Paula García en un moment de la competició. ✦ RÍTMICA SANT SADURNÍ

posició al podi la gimnasta prebenjamina nivell B Èlia Càliz, que competia amb mans lliures.

EL VENDRELL

Sis podis per a la Lira al Campionat de Catalunya

El diumenge 20 de febrer el Palau de la Mar Bella de Barcelona va acollir el Campionat de Catalunya Infantil de Competició de Taekwondo.

La Lira Vendrellenca hi va participar amb un total d'onze esportistes, sis dels quals van aconseguir pujar al podi i altres s'hi van quedar a prop. Així, els joves taekwondistes Arnau Jané, Abril Ràfols i Unai Turdiu van obtenir la medalla d'or, imposant-se com a cam-



ions de Catalunya en la seva categoria.

Per altra banda, també hi va haver dos subcampions: Uxia del Moral i Adriana Royo; i Oliver Calle també va pujar al podi penjant-se la medalla de bronze. Irune, Liam, Ian, Sabrina i Maria es van endur medalles de participació i també van fer un molt bon paper sobre la pista.

VILANOVA

Arriba el I Duatló Infantil de Vilanova



El Consell Esportiu del Garraf i el Club Esportiu Triatló han organitzat el primer Duatló Infantil de Vilanova. Es tracta d'una prova que combinarà la cursa a peu i el ciclisme i que està dirigida a infants nascuts entre els anys 2008 i 2016. La cita serà el 13 de març al matí, de quarts de nou a dotze, al Circuit Municipal de Ciclisme. Les inscripcions ja estan obertes i es poden fer a través del web del Consell Esportiu del Garraf fins al dijous 10 de març.

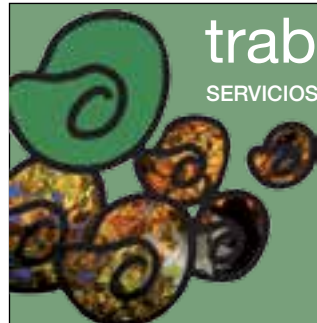
aulapenedes.cat



ANGLÈS diferents nivells
Costos - Nivell inicial -
Fiscalitat - Nivell inicial -
Informàtica - Bàsica -
Atenció al Client

Trucan's per
més informació
CURSOS SENSE COST

aula aula aula aula aula aula aula aula aula
AULA Passeig Camp dels Rolis, 9, 1a planta Despatxos 9-10 (costat RENFE)
08720 Vilafranca del Penedès Tel. (+34) 93 890 20 47
formacio@aulapenedes.cat - www.aulapenedes.cat



trabajos forestales

SERVICIOS FORESTALES EJ S.L.

VENDA DIRECTA DE LLENYA a:

Ctra. Sant Jaume dels Domenys, km 2,2
i SERVEI A DOMICILI

ALTRES SERVEIS

- Tala i poda d'arbres
- Tala i retirada de palmeres



- Aclarida de boscos per biomassa
- Neteja de parcel·les
- Serveis forestals integrats

De dilluns a divendres de 9.30 a 16 h. Dissabtes de 9 a 14 h.
Tel. 93 897 49 47 - 686 94 13 78 - Fax 901 70 79 44
info@trabajosforestales.com - www.trabajosforestales.com



E

Empresa

SANT MARTÍ SARROCA

Les Caves Rovellats, a la TV americana



L'estiu del 2021, les Caves Rovellats de Sant Martí Sarroca van rebre la visita de la televisió americana ESPN, per fer un episodi del programa esportiu *Diarios de bicicleta*, en el qual el periodista argentí Martín Ainstein, resident a Espanya, recorre amb bicicleta els territoris de la península que participen en la Lliga Espanyola de Futbol.

Ainstein explica que les victòries dels equips de futbol se celebren amb cava, i és així com porta els espectadors a descobrir com s'elabora el vi escumós a les Caves Rovellats, on Ainstein passeja entre les ampolles de la cava i conversa amb Manel Via, cap de producció del celler, que li explica els secrets del mètode tradicional. La conclusió que extreu de la visita l'argentí és que "sempre és bo que hi hagi una ampolla de cava a la taula, perquè significa que hi ha alguna cosa a celebrar".

El responsable de Rovellats, Josep Cardona, creu que amb programes com aquest "promocionem la marca cava i els cellers, com Rovellats, que ens sentim tan estretament lligats a aquest producte. El cava està entre els millors escumosos del món i ho hem de seguir explicant".

VEGUERIA



L'empresa reciclarà els envasos perquè tornin a la cadena de valor. ✱ AMETLLER

Ametller factura 387M d'euros durant el 2021

Ametller Origen ha facturat 387 milions d'euros aquest 2021, un 16% més respecte del 2020, any molt marcat per la pandèmia. Des de l'empresa d'alimentació ja han anunciat que l'objectiu per a aquest 2022 és superar els 450 milions, amb l'ampliació de les botigues actuals a 135 i treballant paral·lelament perquè el seu creixement sigui tan sostenible com sigui possible.

En aquesta línia, Ametller vol impulsar un projecte pioner per autogestionar la recollida selectiva d'envasos als seus establiments per fer que tornin a ser un actiu de la cadena de valor. En la primera fase l'empresa gestionarà la recollida dels envasos de cartró de la seva

línia de plats preparats, peix i carn, que utilitzen un envasat elaborat amb cartró reciclat, amb el qual la companyia ha aconseguit eliminar fins a 50.000 kg de plàstic d'un sol ús a l'any. Els clients que participin en la recollida seran premiats.

Per continuar reduint l'impacte de la seva activitat en el medi ambient, i en el marc de la iniciativa Fem Camí, Ametller Origen lluita contra el malbaratament alimentari (el 2021 va deixar d'emetre a l'atmosfera més d'un milió de quilos de CO₂), també ha certificat les finques pròpies amb la certificació de Responsabilitat Social Corporativa GRASP i ha canviat l'emalatge per reduir tones de residus, entre altres.

SANT SADURNÍ D'ANOIA

"Kripta" fa història i acumula guardons



El cava "Kripta" enceta el 2022 amb dos grans reconeixements.

El cava brut nature "Kripta", elaborat pel celler saduminenc Agustí Torelló Mata, és un escumós ecològic amb vuit anys de cria que aquest 2022 ha sumat més guardons, situant-lo com un dels millors productes del mercat vitivinícola actual. El cava, que s'erigeix en el producte estrella del celler, ha estat reconegut amb el Top Ten Akatavinos 2022 encapçalant "els deu millors caves del mercat de la bombolla i el glamur", escollits després d'un tast de 3.000 vins que competeixen per convertir-se en els deu millors.

Per altra banda, el celler també ha encetat l'any amb un altre reconeixement: "La guia de vins 2022" de *La Vanguardia* ha escollit el "Krip-

ta" com un dels "100 vins que no et pots perdre" i també ha distingit el "Kripta Gran Reserva" 2013 com a millor escumós, amb 96 punts.

Aquests premis se sumen a la fita històrica que va assolir el 2013 a la Saatchi Gallery de Londres durant la celebració de la Bettane-Desseave Wine Experience, *showroom* en què el "Kripta" va ser escollit com el millor vi escumós del món.

El "Kripta Brut Nature" és fruit del raïm que prové de tres parcel·les de vinyes que tenen més de 50 anys d'història. El recorregut d'aquestes vinyes, juntament amb l'experiència enològica de la família, fan que aquest cava aconsegueixi renovar la seva elegància any rere any.

SANT JAUME DELS DOMENYS

"Domenio Trepata" 2016, imprescindible a la guia de *La Vanguardia*

"Domenio Trepata" 2016 de Domenio Wines, elaborat per Cellers Domenys, ha estat escollit entre els cent vins nacionals recomanats per "La guia de vins 2022" de *La Vanguardia*. Aquesta guia, dirigida per l'expert Lluís Tolosa, és una de les vuit millors guies de vins d'Europa i reuneix les recomanacions del seu director i sommeliers de gran trajectòria com Ferran Centelles, Meritxell Falgueras i Maria José Huertas, així com d'experts i

divulgadors d'alt nivell com Àlicia Estrada i Zoltan Nagy.

"Domenio Trepata", que també va rebre una qualificació de 90 punts a la Guia Peñín i un 9,59 a la Guia de Vins de Catalunya, és un monovarietal brillant i equilibrat, emparat sota la DO Conca de Barberà. La guia en destaca la seva cria de 12 mesos en botes de roure francès de 300 litres i el seu repòs 12 mesos més en ampolla, i també fa menció



"Domenio Trepata" 2016 és un dels cent imprescindibles de *La Vanguardia*.

especial al celler de Rocafort de Queralt, bressol de la gamma "Domenio". Des de Cellers Domenys es mostren molt satisfets amb aquest nou reconeixement: "és un

homenatge a la terra, al compromís amb les varietats autòctones històriques com el trepat i a l'esforç de tots els que fan d'aquest celler cooperatiu centenari una realitat".

O

Opinió



D'aquell Penedès medieval

Pep Bosch
Historiador

LA CAPELLA DE SANTA DIGNA

LA CREU DE TERME DE VILAFRANCA DEL PENEDÈS anomenada creu de Santa Digna porta una certa polèmica a Vilafranca, pel desmuntatge a l'hora de fer les obres de la coberta de la via del ferrocarril i posteriorment tornar-la a muntar d'una manera totalment incorrecta.

La quadra (territori senyorial) de Santa Digna va obtenir el nom per tenir a prop la capella romànica de Santa Digna, situada al lloc de la Serreta, fundada a les darreries del segle X (978), i que fou derruïda al segle XVIII. Algunes indicacions ens parlen que el camí que hi anava era el camí de la Serreta que passava pel darrere del Molí de Rovira.

Dues dades: la donació testamentària de l'any 998 que fa el prevere Teudemon a la seu de Barcelona ens parla de les vinyes i terres de blat que posseïa a Santa Digna. Una altra de l'any 1001 en què Lunes i la seva muller permuten amb l'abat Odon un alou (terra) situat a Pont Tallada per unes terres prop de Santa Digna.

Des de la capella de Santa Digna sortia el camí "... via que va de la capella de Santa Digna al mas de Rabassa" (1420).

El nom com a creu de Santa Digna no és d'origen medieval. En aquells anys era el de creu de Montaspre (1390), que era el nom de la muntanyeta (la Serreta) on estava situada la capella; i a vegades el de creu d'Espitlles (1473), nom d'una casa dels no-

bles Espitlles situada a extramurs de Vilafranca: "... el moliner d'Antoni Cirera, del molí del Coll, té una terra situada a prop de la Creu o coll de Montaspre..." (1408). "...Pere Pujol té una terra situada a la quadra de Santa Digna"...Entre els límits hi ha les "roques que puguen a la creu de Montaspre" (1467).

Si ens fixem en aquestes dades, podem saber que la creu estava situada, en un primer moment, a dalt del "Montaspre" (segles XIV-XV), potser davant de la mateixa capella de Santa Digna, i que marcava el terme de Vilafranca, com indica el *Llibre Verd de Vilafranca* l'any 1599: "...Comensant a la casa del molí del Coll la qual discorrent tota la riera de Santa Digna...".

Posteriorment, a finals del segle XV, es devia traslladar al final del passeig Rafael Soler, tocant a l'actual carrer de Santa Digna. Més tard va anar a parar sobre el cobriment de llosa de les vies del tren per després ser desmuntada, desada a peces, suposadament numerades, i tornada a muntar sense ordre ni lògica.

La creu té origen medieval. Tot i que no confirmaria que totes les peces corresponguin a l'original, si més no és una de les creus de terme que tenia Vilafranca en aquells anys i que ens recorda una de les capelles que existia dins el terme de Vilafranca i que caldria conservar.

<http://elpenedesmedievaljb.blogspot.com.es/>

PER QUARESMA
BUNYOLS DE VENT
I FARCITS!

J. Rius

ARTESANS DES DEL 1922
ESPECIALITATS DIÀRIES DE PA,
CARTA DE CÀTERING I PASTISSERIA FESTIVA

WWW.PANRIUS.COM
Encàrrecs a panrius@panrius.com o al 938 920 428



Coses de llengua - 59

Jaume Rafecas *Professor de català*



NOMÉS QUE CADASCÚ TINGUÉS CURA DEL SEU JARDÍ...

FA UNS QUANTS DIES, el flamant cap dels Mossos d'Esquadra era entrevistat a Catalunya Ràdio. Em va semblar una bona persona, intel·ligent i propera, i contestava pràcticament tot el que li preguntaven (cosa que no es veu gaire sovint i que encara té més mèrit, amb l'enrenou que ha provocat el seu nomenament)...; en fi, em va agradar. Però, tot i fer servir un registre lingüístic adequat i correctíssim, no parava de repetir la paraula *comanaments*, un error ben estès en comptes de *comandaments*. Diria que deu ser un cas d'hipercorrecció subconscient. Deu sonar més catalana, la paraula, perquè s'allunya més de *mando*...

Tot això em va portar a pensar –una vegada més– que la nostra llengua s'enriquiria molt **només** que cadascú posés una cura atenta al seu vocabulari específic. És a dir, que tots els mossos es preocupessin **només** de dir *comandaments* en lloc de *comanaments*, *agressió* en lloc de *agresió*, *càrrega* policial en lloc de *carga* policial, etc.

I que els mossos sentissin infermeres i metges dient *malaltia* per *enfermetat*, *una dosi* per *una dosis*, *sèrum* per *suero*, etc. I que els treballadors de les ferreteries diguessin *cargol* per *tornillo*, *trepant* per *taladro* (o *taladre*) i –tant de bo– *volandera* per *arandela*. I els historiadors, *període* per *periode*...

I que mestres, professors i periodistes ho diguessin tot bé, això sí...

Mireu, no parlo de coses utòpiques ni impossibles; tal com he repetit a bastament des d'aquestes pàgines, el més important és l'actitud. El dia 1 de juliol de l'any 2019 l'operari que ens fa el manteniment de l'ascensor –colombià de naixement, però amb un deliciós i modelic accent lleidatà– ens va deixar anar, quan li vam preguntar per la causa de l'avaria: "Era un *amortidor*..." Li ho vaig fer repetir. Us ho asseguro, va dir *amortidor* i no *amortiguador*. No cal que digui res més, oi?

No puc exigir gran cosa més: els qui mirem de polir i enriquir la nostra llengua som cada dia més acusats de puristes (amb un to i una insistència que cada cop sembla més un insult). Però ¿no us sembla que això que proposo és demanar ben poc per –teòricament i utòpicament– aconseguir molt?

jrafecas@xtec.cat

10è ANIVERSARI

EVA ESCOFET CARBÓ

14 de febrer de 2012



El teu record està present entre nosaltres.
Gràcies per tot el que vam compartir amb tu.

Mai t'oblidarem

BÚSTIA

Podeu enviar les vostres cartes a l'adreça bustia@lafurapenedes.cat. Hi han de constar nom i cognoms, adreces postal i electrònica, número de carnet d'identitat i telèfon de contacte. L'extensió no pot superar els 1.500 caràcters (espais inclosos); en cas de superar-los, ens reservem el dret de resumir-les. *La Fura* no es fa responsable del contingut dels articles signats que apareixen a les pàgines d'Opinió.

MOLT MÉS QUE UN CARNAVAL "NORMAL"

Les darreres setmanes hem vist com la millora substancial de les dades epidemiològiques han donat pas a una retirada progressiva de restriccions. Amb l'obertura de l'oci nocturn i l'autorització per organitzar activitats culturals a peu dret sense distanciament social es presentava l'escenari ideal per recuperar un carnaval amb la màxima normalitat possible. Normalitat entesa com a semblança a l'activitat pre-pandèmica. Així s'ha plantejat a Vilanova, on els carrers tornaran a omplir-se de música, disfresses –sense lluentons–, caramels, ordi i merenga. I de mascaretes, sempre que no es pugui garantir la distància interpersonal.

Un carnaval "normal" –amb tots els seus peròs– que tots necessitàvem. Però especialment els i les joves, que hem vist truncada la nostra vida social els últims dos anys, en una etapa vital de descobriment en què justament relacionar-se amb els altres és clau per al nostre desenvolupament. Parlar de les repercussions que la pandèmia ha tingut entre el jovent, en aspectes com la salut mental, donaria per un article sencer. Les dades són esgarrifoses. Segons la Federació Salut Mental Catalunya, el 80% dels joves ha expressat malestar emocional arran del confinament, i un 60% ha patit algun tipus d'ansietat, convertint-se el suïcidi en la primera causa de mort no natural en persones entre 15 i 29 anys.

Un carnaval "normal" doncs, que vol dir molt més que uns dies de disbauxa i diversió. Un carnaval que ens apropa al final del túnel. Un carnaval que esperem que ens marqui el camí cap a uns anys gloriosos –tot i la precarietat laboral, les dificultats per emancipar-se i les nul·les perspectives de futur–, plens de coses ordinàries, però sense la incertesa que suposa viure una pandèmia en primera persona.

Adrià Guevara i Figueras, regidor del Jovent Republicà

Vilanova i la Geltrú

UNITAT DE CRONICITAT DE L'ALT PENEDÈS - QUALITAT HUMANA

En Pedro ja ha marxat. Després de mesos malalt, ara ja descansa en pau. El seu desig era ser a casa, acompanyat en tot moment dels seus, fins al darrer minut. Si ha pogut ser així, és gràcies al grup de metges de la Unitat de Cronicitat de l'Alt Penedès, i concretament la doctora Margarita Delmàs i la infermera Eva Masachs. Elles, amb la seva atenció i dedicació, han permès que els darrers mesos del meu pare hagin transcorregut amb tota la qualitat de vida que es mereixia. Totes dues ens han acompanyat en tot moment, hem sentit el suport d'unes grans professionals i éssers humans, a qui mai podrem deixar d'agrair el que han fet per nosaltres, tant a nivell mèdic com en l'àmbit personal.

Hi ha qui diu que la salut pública està massificada, que els professionals van de pressa perquè no disposen de temps per als seus pacients. Potser és veritat en alguns casos. Però la nostra experiència és que la doctora Margarida va més enllà de les seves obligacions. A part d'un control mèdic diari tant al domicili com per telèfon,

diversos cops al dia, ens ha acompanyat i donat eines per poder atendre el pare a casa i poder sobreposar el dolor d'una pèrdua. Margarida, Eva, moltes gràcies per tot.

Ana M. Molero
Moja (Olèrdola)

UN DIÀLEG EN QUÈ TOTHOM ESTIGUI REPRESENTAT

Soc nouvinguda al Penedès i al seu paisatge tan característic. Fa poc vaig saber que segurament molt aviat el riu i el seu entorn de vinyes, a Gelida, canviaria dràsticament perquè Ametller Origen vol construir un agroparc en aquesta zona. Veïns i veïnes s'han organitzat informant-se de la magnitud de l'impacte que seria que 250 hectàrees de vinyes i natura passessin a ser un polígon industrial i hivernacles per així poder abastir la cadena Ametller Origen, provocant un alt impacte al seu entorn: empobriment del terreny, desaparició de flora i fauna, del paisatge característic, igual a pèrdua d'identitat i pertinença, impacte estètic i emocional. La plataforma ciutadana StopAgroparc va convocar la gent corrent, com jo, perquè puguem bolcar les inquietuds que aquest tema desperta i fer una ronda de preguntes. Em va resultar molt incomprendible que el Sr. Ametller intentés utilitzar aquest espai per donar-nos un míting de la seva empresa. I realment ho vaig agrair molt quan un dels organitzadors de la xerrada li va preguntar a aquest senyor si tenia una pregunta per fer. Com que no en tenia, se li va demanar que cedís el micròfon. Visiblement ofès, el Sr. Ametller i el seu equip se'n van anar.

Dies després es va publicar un article en què el Sr. Ametller explicava una mentida disfressada, demanant "diàleg", dient que l'havien fet fora de l'acte convocat per StopAgroparc. La meua visió d'aquest fet és molt diferent del que ell de forma tendenciosa explica. Em preocupa que es diguin coses com a veritats quan no han estat reals, que la informació ens desinformi i que la veu de la gent "comuna" que lluita per preservar la vida i el seu equilibri beneficiós, per a tothom, sigui silenciada sota mentides. Per això agraeixo aquest espai públic per poder compartir un altre punt de vista.

Mercedes Copello
Gelida

REALITAT I ENTENIMENT

De la mateixa manera que és imprescindible la comprensió lectora, també ho és la comprensió mental. Cal distingir entre els desitjos, les fantasies, les il·lusions i la realitat. Si l'economia no dona més de si, no es pot aspirar al manà per a tots pel morro. Els rics mai pagaran la festa i els miracles no existeixen. L'estat del benestar és història. La guerra a Europa ens esquitxarà, com la pandèmia, i ens confirma que el món és així de cruel. La festa, el consumisme i les drogues només són placebo i autoenganys. Fem servir el criteri i l'enteniment.

Joan Pes Castell
Sant Sadurní d'Anoia

G

Gastronomia



En boca

Xavi Viles
Sommelier
@xaviviles



PETIT VILADOMAT Viladomat Aragó



- VARIETAT**
90% xarel·lo i 10% macabeu
- COLOR**
Blanc
- CRIANÇA**
5 mesos amb mares, un 20% en bota
- DENOMINACIÓ**
DO Penedès
- PREU APROXIMAT**
13 €
- MOMENT**
Divertimento
- AROMES**
Expressives i fresques. Bona intensitat d'aromes, es detecten la fruita blanca i la de pinyol de pruna blanca o préssec fresc. Amb cert caràcter herbaci i vegetal recordant el fonoll i herba tallada fresca. Notes cítriques elegants, un punt floral i també records minerals.
- EN BOCA**
Entrada viva i elèctrica. Pas molt fresc, llaminer, afruïtat i un final amb un punt cruixent, amargós i súper ben estructurat.
- MARIDATGE**
Carxofes farcides de llagostins gratinades al forn

PER LLEPAR-S'HI ELS DITS

AVINYONET DEL PENEDÈS
LA GARROFA. Més de cinquanta anys oferint cuina tradicional catalana. Carta i menú de cuina casolana i brasa. Comencem la temporada de calçotades.
C. la Garrofa, 1 (ctra. c-243a km 6).
Tel. 938 97 41 55.

SANT SADURNÍ D'ANOIA
HOTEL FONDA NEUS. Tapes al terrat, posta de sol musical, piscina, divendres i dissabtes nits musicals. Espai chill out. WhatsApp 640 710 296. Menú diari 12,50 euros. Esmorzars, dinars, sopars, take away. C. Pelegrí Torelló, 1.
Tel. 93 891 03 65.

VILAFRANCA DEL PENEDÈS
CASINO. Cuina mediterrània. Pizzeria. Menús diari, festiu, mariner. Rambla Sant Francesc, 25.
Tel. 93 892 10 76.
www.casinovilafranca.com

EL CIGRÓ D'OR. Cuina amb DO Penedès. Carta, menú degustació i menú diari. Dilluns a diumenge de 13 a 16 h. Divendres i dissabtes de 21 a 22.30 h.
Pl. Vall del Castell, 17. Tel. 93 890 56 09.

PLATETS. Platets creatius i vegetarians. Tapes menú per dinar. Av. Barcelona, 41.
Tel. 93 892 25 88.
www.platets.com.



RESTAURANT CAN BELLÉS



Menú diari Menú caps de setmana Brasa i cuina casolana

Ja tenim calçots dins del menú de cap de setmana

**També fem plats per emportar*

C/ Amàlia Soler, 179 · 93 817 43 63
VILAFRANCA DEL PENEDÈS

BAR NORTE

Calçots cuinats per emportar

Calçots de cultiu propi 100% naturals
25 unitats x 5 euros
Salsa a part (3 euros)

RACIONS PER EMPORTAR:

- Estofat de senglar amb bolets (6 euros)
- Conill a l'all (6 euros)
- Cargols amb salsa picant (6 euros)
- Carxofes a la brasa (1,25 euro)
- Peu de porc a la brasa (6 euros)
- Especialitat pop en suc (6 euros)



Reserves al **679 29 60 90** · Carrer Nord, 4 · Vilafranca
Dissabte de 6 a 12 h i diumenge d'11 a 1 **NO S'ACCEPTEN TARGETES**



LA MASIA

Restaurant La Masia de Sitges

Passeig Vilanova, 164 · 08870 Sitges
Tel. 93 894 10 76 · lamasia@lamasiasitges.es

Calçotades

Heretat Lluç

ARRELATS A LA VITIVINICULTURA

Des de 1810

Servei integral per a la viticultura
Vins i caves de finca ecològics

BRASERIA AMB LLENYA DE CEPS | CALÇOTS ÚNICS, fets un per un!

Només un torn de dinar. Gaudeix de l'espai sense presses



Ens pots trobar a Ctra. C-244, km 18 (finca Brugàs) - Mediona
Reserves braseria al **679 758 329 - 692 020 715**

APERITIUS CATALANS S.L.



MILLOR
PREU

MÀXIMA
QUALITAT

Fàbrica
de fruits secs
amb més
referències
del món

Venda
directa de
paneres de
fruits secs

HORARI

De dilluns a divendres de 9 a 14 h i de 17 a 20 h
Dissabte de 9 a 14 h

Botiga virtual, a la vostra disposició

Disposem de fruits secs ecològics



C/ Jaume Balmes, 12 – Vilafranca del Penedès
(Sant Julià, davant del Caprabo)
93 776 02 61 – aperitiuscatalans@hotmail.com

www.aperitiuscatalans.com

Serveis

Farmàcies de torn

EL VENDRELL

Divendres 25
Parra, c. Sant Xavier, 23
Dissabte 26
Rovira, c. Prat de la Riba, 8
Diumenge 27
Rovira, c. Prat de la Riba, 8
Dilluns 28
Juste, c. Les Flors, 74
Dimarts 1
López, c. Benvingut Socias, 60
Dimecres 2
Mestres, c. Prat de la Riba, 2
Dijous 3
Parra, c. Sant Xavier, 23

VILAFRANCA

Divendres 25
Olivé, c. Espirall, 23
Dissabte 26
Pedrerol, c. de la Parellada, 39
Diumenge 27
Bosch, c. de la Parellada, 25
Dilluns 28
Miralles, c. Parellada, 2 - Cort, 1
Dimarts 1
Benedicto, c. de la Cort, 37
Dimecres 2
Amadó, c. Sant Pere, 2
Dijous 3
Sant Julià, c. Eugeni d'Ors, 37

VILANOVA

Divendres 25
Gol, c. de la Torre d'Enveja, 43
Dissabte 26
Benavent, Av. Francesc Macià 18
Diumenge 27
Perales, Av. Cubelles, 41
Dilluns 28
Espuís, rbla. Principal, 124a
Dimarts 1
Gol, c. de la Torre d'Enveja, 43
Dimecres 2
Gol, c. de la Torre d'Enveja, 43
Dijous 3
Gol, c. de la Torre d'Enveja, 43

LLAR

Els millors gossos per a les persones grans



* ISTOCK

Per AMIC

Moltes persones grans tenen gossos a casa amb la finalitat de sentir-se més acompanyats i, fins i tot, perquè contribueixen a pal·liar les possibles malalties que pateixen. Són casos en els quals no totes les races de gos són idònies, per possibles problemes de mobilitat i autonomia de cada persona. I quines races són les més idònies?

Una de les races de gos de les més recomanades perquè conviuen amb les persones d'edat és l'schnauzer, que té una gran capacitat d'adaptació a l'estil de vida de cada persona. A més, és molt intel·ligent, sociable, afectuós i tranquil a casa.

Una altra bona opció és el caniche. Entre les seves particularitats figuren la seva gran intel·ligència i petita grandària.

El pug o carlino és un ca molt tranquil que, a més, es caracteritza per ser noble i tenir una manera de ser molt adorable. A més, no requereix fer molt d'exercici.

A aquest llistat se suma al seu torn el bichón maltès, que és molt amigable, així com el cavalier king Charles spaniel, que és molt tendre i afectuós amb qualsevol persona, però especialment amb els ancians i els nens.

Les persones majors tenen un bon amic i aliat en el golden retriever. Malgrat la seva mida gran, és un gos molt feliç i amb un caràcter molt afable, a part d'intel·ligent i de fàcil convivència. Aquest rànquing es tanca amb el gos labrador, que és dòcil, encara que no ho sembli per la seva grandària.

FONT: animalmascota.com

VETERINARI

VETERINÀRIA
Animavet
SERVEIS VETERINARIS

DISPOSEM D'ALIMENTACIÓ GOSBI

CAMPANYA DENTAL
20% dte. en anàlisi i neteja dental

FINS AL MARÇ DE 2022

NÚRIA CASAS COL. B 3099 YOLANDA PIÑOL COL. B 1337

HORARI: Dilluns, dimecres i divendres, 11 a 13.30 h i 16.30 a 20 h.
Dimarts i dijous, 10 a 13.30 h i 15 a 18 h. Dissabtes, 10 a 13 h.
c. Castelló, 23 · Sant Sadurní d'Anoia · veterinarianimavet@gmail.com · Tel. 93 688 46 00

SERVEIS

CIRURGIES • VISITES A DOMICILI
RADIOGRAFIES / ECOGRAFIES
BOTIGA ESPECIALITZADA • ANÀLISIS CLÍNQUES
MEDICINA D'ANIMALS EXÒTICS • PERRUQUERIA CANINA I FELINA

Helena Giralt Col. 2723 Eva Juvé Col. 2693 Eva Besolí Col. 2887 Mònica Mata Col. 5674

Tu queu i informeu-vos!

De dilluns a divendres de 9:30 a 20:30 h.
Dissabtes d'11 a 13:30 h.

Segueix-nos al facebook

c. Ignasi Iglésias, 26-28 · Vilafranca · TEL. 93 817 20 58
URGENCIES DOMICILIÀRIES 610 786 786

Hospital Veterinari del Penedès

URGÈNCIES 24H.
T. 93 817 22 61

- Medicina veterinària de qualitat
- Urgències i hospitalització
- Especialistes en cirurgia
- Radiografia digital i ecografia

MÚTUA VETERINÀRIA PLUSVET
totes les visites, vacunes i molt més des de 320 €/l'any finançables

Av. Barcelona, 12 Vilafranca del Penedès
Pàrquing gratuït Saba Pl. Penedès, C/Cid i zona blava, demaneu-nos tiquet de dilluns a divendres de 9 a 20:30 h. Obrirem migdies. Dissabte de 10 a 14 h.

Segueix-nos al

MOTOR

Valoració on-line gratuïta
93 817 20 00

COMPREM EL TEU COTXE

AUTOCAM

Vilafranca del Penedès
Av. Tarragona 92

Vilanova i la Geltrú
Ronda d'Europa, 62

"Per a ells,
tu ets
el millor
regal,
ADOPTA"

93 810 06 98 opció 2

www.caadpenedes.org



Telèfons d'interès

TELÈFON ÚNIC D'EMERGÈNCIES I MOSSOS D'ESQUADRA	CATSALUT RESPON	BOMBERS	HOSPITAL COMARCAL DE L'ALT PENEDEès	HOSPITAL DEL VENDRELL	HOSPITAL COMARCAL DE SANT ANTONI ABAT	HOSPITAL RESIDÈNCIA SANT CAMIL
112	061	080	93 818 04 40	977 257 900	93 814 00 42	93 896 00 25

LLAR I EMPRESA

La millor alarma des de 1€/dia

938 181 133
www.digittecnic.com

FORMACIÓ

BUDDOKAN nihon tai-jitsu, iaido, jyudo tai-xi, kung-fu defensa personal daitoryu aikijujutsu

DANSA INFANTIL, INICIACIÓ ADULTS, TALLERS EXPRESSIVA, TERAPEÚTICA

Totes les arts marcials amb la mateixa quota única
DOS DIES DE PROVA GRATUÏT

La danseria
656 005 452
http://ladanseria.spaces.live.com/

AMB TOTA SEGURETAT

SISTEMES INTEGRALS DE SEGURETAT ARCAT SL

CENTRAL RECEPTORA D'ALARMES

- Instal·lació, reparació i manteniment de sistemes de seguretat
- Servei tècnic
- Control d'accessos
- Circuit tancat de tv amb gravació i transmissió d'imatge

Pressupost sense compromís CONSULTI'NS

c. Sant Joan, 14 Entresòl 3a
08720 VILAFRANCA DEL PENEDEès
Tel. **93 892 24 50**
sisarcat@sisarcat.com
DSGC 11/1999

ALBERT

- Neteja i desembussos de canonades
 - Buidats de fosses sèptiques
 - Neteja de cisternes i pàrquings
 - Servei d'aigua no potable
- Disposem de màquines d'última generació
 - Servei de manteniments
 - Garantim els nostres serveis
 - Serveis urgents
- Inspecció de canonades amb equip de T.V.

Tel. 617 78 86 40
647 19 71 06
albertdesembussos@hotmail.com

SALUT

IGNASI ROIG

GINECÒLEG

CONSULTA GINECOLÒGICA
ECOGRÀFIA 4D

HORARI: Dimecres i dijous de 16 a 20 h.

c. Oriol, 24 1r 4a · 08720 Vilafranca del Penedès
Tel. 93 169 42 05 · www.ignasiroig.com

FRANCADENT Clínica Dental

La teva clínica de confiança a Vilafranca

93 817 05 45

Servei d'urgències
Àcid hialurònic
Escàner 3D i TAC
Sedació conscient
Totes les especialitats
Financem els tractaments
CEREC -fundes zirconi immediates-
Regeneració amb plasma ric en fibrina

Segueix-nos a: www.francadent.com

De dilluns a dijous de 8 a 18 h · Divendres de 8 a 20 h
Pg. Rafael Soler, 5 · Baixos · Vilafranca del Penedès

C

Classificats

× TREBALL

SEÑORA busca trabajo limpieza, cuidar personas mayores, niños. Experiencia. 631.393.005.

TRABAJOS de poda de aceituna y uva. Jardinería. 632.169.818.

BUSQUEM personal per treballar al magatzem. Presentar-se amb CV a Hidro Tarraco, carrer Parellada 16-18 del Clot de Moja.

SEÑORA busca trabajo: Cuidar ancianos, limpieza, cocina. Con recomendación y experiencia. Interna o por horas. 634.349.216.

ES NECESITA xòfer de camió banyera, amb experiència com a conductor de maquinària. 93.892.16.10.

SENYORA catalana de Vilafranca, m'ofereixo per cuidar persones grans o fer companyia. 666.646.894.



busca

GUIA ENOTURÍSTIC

Caps de setmana i festius.
incorporació immediata.

Interessats enviar cv a: cv@albetinoya.cat

BAR-RESTAURANT BUSCA CUINER/A AMB EXPERIÈNCIA

Jornada completa (horaris a pactar)
Per treballar a Santa Fe del Penedès

INTERESSATS/DES ENVIAR CV A: esportec@esportec.net

TALLER DE PLANXA I PINTURA DE VILAFRANCA busca

PLANXISTA OFICIAL 1a

Mínim 10 anys experiència
1.800 euros nets x 14 pagues

Interessats enviar currículum a: taller_vilafranca@outlook.es

Es busca

ADMINISTRATIU COMERCIAL

per a agència de viatges del Penedès

Preferiblement amb experiència · Autònom (sou fix més comissions)
Incentius laborals interessants · Es valorarà vehicle propi

Interessats, poseu-vos en contacte al 619 371 977
o envieu cv a elrasclat@cyberagencias.com



Estamos contratando personal
¡Te estamos buscando!

- Encargados de obra · Electricistas
- Fontaneros · Frigorista · Soldadores · Albañiles

Incorporación inmediata · Estabilidad laboral
Proyectos en Cataluña

Escribenos en rrhh@cunovesa.com o déjanos tu CV en nuestra Sede en Vic:
Arquebisbe Alemany, 38, num 4



BORSA DE TREBALL D'ADMINISTRATIUS/VES

Requisits de participació:

- Títol de batxillerat o FP de segon grau o cicle formatiu de grau superior.
- Certificat de nivell C de català.
- Permís de conduir B.

Presentació de sol·licituds fins divendres 4 de març 2022.

Informació completa de la convocatòria al web www.mancomunitat.cat.

× LOCALS

ES BUSQUEN naus avícoles i ramaderes de lloguer. Tel. 696.279.299.

× COMPRA/VENDA

VENC eines de treball al camp antigues. Interessats posar-se en contacte al telèfon 606.616.086.

COMPREM antiguitats. Ceràmica, porcellana, pintura, plata, religió. Josep 676.821.102.

COMPRO discos de vinilo al mejor precio. Pop, rock, heavy... años 60, 70, 80. Pere, 627.215.486.

BUIDEM BARS, RESTAURANTS, LOCALS COMERCIALS

Valorem el contingut

www.mercaxollo.com · Tel. 938 911 093

LOTE musical en venta.

178 unidades discos de vinilo nuevos más una cadena Sony con radio y dos altavoces Aiwa portátiles independientes. Interesados mandar whatsapp al tel. móvil 664.706.822, Juan.

VENC llit convertible en llitera metàl·lica, en bon estat. Tel. 667.280.766.

× TERRENYS

LLOGUER solar tancat 400 m². La Múnia. Llum, aigua. 658.203.000.

VENEM bosc zona Mediona, 3 hectàrees, preu 35.000 euros. 666.646.894.

× SERVEIS

CONSTRUCCIÓ de pous, Ordal. Tel. 93.817.92.21 - 626.498.781.

VEN la teva propietat més ràpid i per més diners. Ara és el millor moment. Informa't sense compromís 620.710.479, Adrià.

PALETA i pintor econòmic.

Reformes integrals, pladur, pintura interior/ exterior. 620.710.479, Adrià.

MUDANZASLOPEZVILANOVA.ES.

659.394.299. Transports, muntatges, embalatges, guardamobles, elevamobles, www.mudanzas-lopez.es. 93.893.40.80, mudanzas.lopez@hotmail.com.

MUDANCES i guardamobles Detectrans. Passeig Rafael Soler, 48, Vilafranca. Tel. 93.890.48.27, raularmerlopez83@gmail.com.

MASAJE oriental profesional,

revitalizante, relajante y reflexología podal. Chica china. Tel. 660.034.468, mejor por WhatsApp.

LAMPISTA econòmic. Reparacions elèctriques, fontaneria, calefaccions i aires condicionats. 620.710.4790, Adrià.

AFINACIÓ, reparació, restauració i compra/ venda de pianos antics i de segona mà. Francesco, tel. 628.246.316. Info piano. restauro@gmail.com. Instagram @pianorestauro.

*** TRASPASSOS NEGOCIS**

SE TRASPASA braseria-restaurant por jubilación, en pleno rendimiento. 667.337.101.

*** ESOTERISME/VIDÈNCIA**

MAESTRO SELUBA

Vidente curandero, resuelve todo tipo de problemas: Recuperar pareja. Negocios. Impotencia. Mal ojo, etc. Resultados 100% garantizados.

Tel. 658 792 327

TAROT de Luz. Visitas concertadas. Calafell. Tel. 655.288.332.

*** HABITATGE**

CASA en venda 302 m², Vilafranca, Poble Nou. 620.361.014.

COMPRO pis 3 habitacions barri Girada, Sant Julià o Poble Nou. 607.088.532.

NOI català amb feina busca habitació per viure. 654.198.515.

*** MOTOR**

COMPRAMOS VEHÍCULOS

Turismos, 4x4, furgonetes. Con o sin ITV, averiados, accidentados, con deudas o embargos. Seriedad. 625.238.268, whatsapp.

COMPRO cotxes de segona mà, antics i moderns, de tots tipus. Contacte 696.279.299.

VOLS vendre el teu vehicle? Autocam te'l taxa gratuïtament i te'l compra al millor preu. Contacte a: www.autocamcompra.cat, 93.817.20.00 o avinguda Tarragona, 92, de Vilafranca.

A

Agenda

25 Divendres

EL TEMPS



Temps dominat pels núvols la major part del dia, amb clarianes ocasionals. De pluja no se n'espera. La temperatura pujarà una mica de nit i baixarà de dia, movent-se entre 10 i 11° de mínima i prop dels 15 de màxima i humitat alta amb boirines. Vent feble i variable al matí i del S o SE a la tarda. Marejol a la mar.

EFEMÈRIDES

FA 29 ANYS
S'estableix per llei que l'himne nacional de Catalunya és la cançó popular *Els segadors*.

FA 28 ANYS
S'inaugura al Raval el Centre de Cultura Contemporània de Barcelona (CCCB), sota la direcció de Josep Ramoneda.

ALT PENEDÈS

❖ **GELIDA**
17 h. FESTA de Carnestoltes. Berenar amb coca i cava i música en directe. **Casal de la Gent Gran**



❖ **SANT JOAN DE MEDIONA**
19 h. TERTÚLIA amb Josep Costa i Albano-Dante Fachín amb motiu de les Birres per la República. Cal reservar plaça al següent formulari: <https://docs.google.com/forms>. **Teatre del Casal Medionenc**

❖ **SANT LLORENÇ D'HORTONS**
16.45 h. BERENAR amb música amb motiu de carnaval. **Plaça del Referèndum de l'U d'Octubre**

❖ **SANT PERE DE RIUDEBITLLES**
18 h. Presentació del CONTE Els petits *Llenguaferrits*, de Jessica Neuquelman i David Vila i Ros. **Biblioteca Maria Àngels Torrents**

20 h. Inauguració de l'EXPOSICIÓ "En repòs" de Camil·la Pérez Salvà. Informació: riudebitllesterritoridart@gmail.com. **Cal Xerta**

20.30 h. RUA de Carnestoltes. **Plaça de la Llibertat**

❖ **VILAFRANCA DEL PENEDÈS**
19 h. PEL·LÍCULA *Primavera en Beechwood* (VOSE). Entrades: cineclubvila.cat. **Sala Zazie del Casal**



19.30 h. ESCAPE ROOM "Error fatal detectat". Cal reservar plaça a entrades.vinseum.cat. **Vinseum**

20 h. Inauguració de l'EXPOSICIÓ "Vida", de Gisela Ràfols. Es podrà veure fins al diumenge 3 d'abril de dimecres a divendres de 17 a 20 h; dissabtes de 18 a 20 h i diumenges de 12 a 14 h. **Sala dels Trinitaris**

21.30 h. PEL·LÍCULA *Drive my car* (VOSC). Entrades i més informació: cineclubvila.cat. **Sala Zazie del Casal**

22 h. BALL de gala de carnaval. **Institut Milà i Fontanals**

BAIX PENEDÈS

❖ **CALAFELL**
18 h. Club de LECTURA en anglès. Inscripcions al 977 691 284. **Biblioteca Ventura Gassol**

❖ **CUNIT**
18 h. Club de LECTURA en anglès. **Biblioteca Municipal Marta Mata**

19 h. Divendres de CINE per a joves. **Casal de Joves**

❖ **SANT JAUME DELS DOMENYS**
16.15 h. Jornada de PORTES obertes. **Escola Quatre Vents**

❖ **SEGUR DE CALAFELL**
18 h. Club de LECTURA "A trenc d'onada", conduït per Helena Rotés. A partir de 14 anys. Inscripcions al 977 161 864 o al 977 691 284. **Biblioteca Casa Nova**

❖ **EL VENDRELL**
18.30 h. RUA de carnaval A la carretera de Sant Vicenç, presentació de les carrosses participants a càrrec de Guillem Estadella. **Pels carrers**



GARRAF

❖ **RIBES**
19.30 h. Rua de l'ARRIVO. El recorregut començarà a la plaça

Catalunya i finalitzarà a la plaça de la Vila amb el discurs de S.M Carnestoltes.

Plaça Catalunya

21.30 h. SOPAR carnavalesc de l'entitat cultural el GER. És necessària reserva prèvia. **Entitat GER**

❖ **VILANOVA I LA GELTRÚ**
10 h. TALLERS del Club de la Feina: "L'Entrevista de treball, com la puc superar?". Gratuït. **IMET**

11 h. TROBADA per exigir finestres humanitzades als bancs, a càrrec de laioflautes Garraf i Unitat Pensionista Baix Penedès. **Plaça de les Neus**

11 h. Taller de CUINA de Vilanova: Xatò. **Mercat del Centre**



CARNAVAL

18.30 h. ARRIVO de Sa Majestat el Rei Carnestoltes. Organitza Dingú, amb la col·laboració de la FAC. **Plaça Eduard Maristany**

19 h. COMPARSA de Diables acompanyant Sa Majestat el Rei Carnestoltes. Recorregut: c. Forn del Vidre, rambla la Pau, rambla Principal, pl. de les Neus, c. Sant Gregori, c. dels Caputxins i pl. de la Vila. Organitza Ball de Diables de Vilanova, amb la col·laboració de la FAC. **Pels carrers de la ciutat**

20.30 h. Lectura del SERMÓ de Sa Majestat el Rei Carnestoltes. Organitza Dingú, amb la col·laboració de la FAC. **Plaça de la Vila**

21 h. BOTIFARRA del Rei. Organitza La Unió Vilanovina. **Plaça de la Vila**

22 h. BALL de l'Arrivo, amb Músics de Carrer i DJ Txesko. Organitza la FAC. **Plaça de la Vila**

THE SEY SISTERS

Presentació nou disc "We Got Your Back"

5 MARÇ - 20:30

Casal Societat La Principal Vilafranca del Penedès

Entrades online i taquilla del Fòrum Balaguer Balaguer

SOLIDARI AMB EL PROGRAMA Junts per l'Alzheimer i altres demències

8a edició

FESTIVAL musicveu

pinnae

www.musicveu.cat

entrades disponibles!

Fundació pinnae

26 Dissabte

EL TEMPS



Temps variable, amb domini dels núvols al matí, amb més clarianes a partir del migdia i sol a la tarda amb alguns núvols alts. La temperatura serà més baixa amb ambient més fred, movent-se entre 8 o 9° de mínima i prop dels 14 de màxima i humitat alta amb boirines. El vent serà feble i variable al matí i de xaloc a la tarda. La mar augmentarà de marejol a maror.

EFEMÈRIDES

FA 61 ANYS

Neix a Vilanova i la Geltrú la gimnasta artística Aurora Morata i Salvador, campiona d'Espanya i olímpica a Moscou 80.

FA 7 ANYS

Es produeix una mobilització social i una aturada acadèmica general per protestar contra la llei Wert.

ALT PENEDEÈS

LES CABANYES

11 - 12 h. VISITA guiada a l'església romànica de Sant Valentí. Església de Sant Valentí



GELIDA

16.30 h. RUA infantil amb el Rei Carnestoltes i Tukats de Gelida, amb motiu del carnaval. A continuació, espectacle infantil *Quin sarau!*
Plaça de la Vila

23.59h. FESTA de carnestoltes amb DJ amb motiu del carnaval. **Saló d'espectacles de la UCG**

ELS MONJOS

22 h. BALL de carnaval amb el duet Moon Star i concurs de disfresses. **Societat La Margaridoia**

OLESA DE BONESVALLS

22.30 h. Representació de l'ESPECTACLE *Els hits de la teva vida* i celebració del carnaval. **Centre Cívic**

SANT CUGAT SESGARRIGUES

17 h. RUA de carnaval pels carrers del poble amb la xaranga Toquem Toquem.
Plaça de l'Ajuntament



SANT PERE MOLANTA (OLÈRDOLA)

10 h. FESTA de carnaval. **A la pista**

SANT PERE DE RIUDEBITLLES

17 h. RUA amb la Xaranga de l'Escola de Música de l'Alt Penedès, al carnaval infantil. **Plaça del Paper**

SANT SADURNÍ D'ANOIA

17 h. ANIMACIÓ infantil amb l'espectacle *El planeta del rei Carnestoltes*, amb la companyia Rovell d'Ou. A continuació, pregó de la reina del Carnestoltes. **Plaça de l'Ajuntament**

BATUCADES

amb Timbalers Tabalots, Arrítmics Batucada i fi de festa amb Xaranga Xupinazo. **Plaça de l'Ajuntament**

TORRELAVIT

16.30 h. RUA amb Insectes i espectacle infantil *De viatge*, al carnaval familiar. **Des de la marquesina**



22 h. GIMCANA per a adults i en acabar dj i entrega de premis amb motiu del carnaval. **Pista polivalent**

URBANITZACIÓ LA FONT DEL BOSC (MEDIONA)

11 h. TROBADA oberta a les veïnes de la Font del Bosc i de Sant Elies. **Caseta**

VILAFRANCA DEL PENEDEÈS

12 h. MATINADES al Mercat amb motiu del carnaval. **Plaça Penedès**

12.30 h. VERMUT electrònic amb La Cara B amb motiu del carnaval. **Institut Milà i Fontanals**

17 h. CARNAVAL Infantil. **Plaça de la Vila**

17.30 h. OBERTURA de portes i espai de fotocall al carnaval infantil. **Teatre Casal**

18 h. DESFILADA de disfresses al carnaval infantil. **Teatre Casal**

18.45 h. ESPECTACLE *Zum* al carnaval infantil. **Teatre Casal**

20 h. SORTEIG de regals al carnaval infantil. **Teatre Casal**

20 h. Projectió de la PEL·LÍCULA Primavera en *Beechwood* (VOSE). Per a les entrades i més informació cal consultar la pàgina web cineclubvila.cat. **Sala Zazie del Casal**



00 h. CONCERT amb Mameluca Baila. **El Forat del Pany**

BAIX PENEDEÈS

CALAFELL

11 h. Club de LECTURA infantil per a infants de 4 a 10 anys. Reserves presencialment a la Biblioteca Ventura Gassol, per telèfon al 977 691 284 o per WhatsApp al 687 271 373. **Biblioteca Ventura Gassol**

COMA-RUGA (EL VENDRELL)

9 h. RUTA saludable per l'entorn rural del Vendrell. Informació i reserves al 977 680 010 i al 670 019 171 (Whatsapp) **Oficina de Turisme**

9.30 h. Classe de ZUMBA a la platja. Inscripcions al 977 680 010 o al 670 019 171. **Zona del Riuet**

10.30 h. Classe de PILATES a la platja. Inscripcions al 977 680 010 o al 670 019 171. **Zona del Riuet**

CUNIT

11 h. CARNAVAL. Foto reclam i tallers maquillatge i animació. **Plaça de Catalunya**

11 h. PASSEJADA del Rei Carnestoltes. **Nucli antic**

12.30 h. DESFILADES de colles carnaval. **Plaça Catalunya**

13 h. CARNAVAL diabòlic (cal anar disfressat), en el marc del 40è aniversari dels Diables. **La Cumprativa**

14 h. DINAR popular. Tiquets al Bar de La Cumprativa, Cal Borrell, a la plataforma *on line* de venda d'entrades de La Cumprativa o al 620 005 375. Tot seguit, RUA de carnaval pels bars del poble amb final de festa al Symposium. **Rambla Marinada**

SEGUR DE CALAFELL

11 h. Contes i JOCS en anglès a càrrec d'Isabella Dicaprio. Per a infants de 5 a 12 anys. Inscripcions presencialment a les biblioteques, per WhatsApp al 687 271 373, trucant al 977 161 864 o al 977 691 284. **Biblioteca Casa Nova**

EL VENDRELL

17.30 h. BALL de carnaval organitzat per l'Associació de Gent Gran del Vendrell **Esplai de la Gent Gran del Tívoli**

Inauguració de l'EXPOSICIÓ

Juan Pedro Rabal. Informació i reserves al 977 680 010 o al 670 019 171 (Whatsapp) **Casa Cultural Andalucía García Lorca**

21 h SOPAR de carnaval i concurs de disfresses. Hi haurà música en directe i ball. Reserves al 625 468 874 **Lira Vendrellenca**

GARRAF

RIBES

10 h. CAMINADA en presència, ruta circular. L'activitat començarà a l'ermita de Sant Pau fins al castell de Ribes, i després d'uns minuts de descans, es reprendrà fins a arribar un altre cop a l'ermita de Sant Pau. Gratuïta. **Ermita de Sant Pau**

CARNAVAL

16 h. RUA infantil. **Plaça Catalunya**

22.30 h. RUA de comparses, disfresses i mascarots. **Pels carrers i places del poble**

00.30 h. Entrega de la PERLA de carnaval de Ribes. **Davant de l'Entitat GER**

VILANOVA I LA GELTRÚ

12.30 h. CONTETREN, *Víctor i els trens del Museu*. Gratuït amb l'entrada general al Museu del Ferrocarril de Catalunya. **Museu del Ferrocarril**



17 h. VISITES comentada "Amplés de via". En el marc de TRENexperiències. Gratuït amb l'entrada general al Museu del Ferrocarril de Catalunya. **Museu del Ferrocarril**

CARNAVAL

10 h. Lliurament de RECONeixEMENTS a les escoles i als carrers participants del Guarniment de carrers. Organitza la FAC. **Biblioteca Joan Oliva**

10.30 h. Lliurament de Premis de l'ANOMALIA. Organitza Viu Comerç, amb la col·laboració de la FAC. **Biblioteca Joan Oliva**

11 h. SEGUICI de les banderes de les societats vilanovines acompanyant el Rei Carnestoltes i el seu concubinat. Sortida des de la plaça de la Vila. Recorregut per diferents carrers i places de la ciutat. Organitza la FAC. **Pels carrers de la ciutat**



11.30 h. Acte ESPORTIU dels Dansaires Vilanovins. **Plaça d'Enric Cristòfol Ricart**

11.30 h. Acte ESPORTIU de La Unió Vilanovina. **Plaça de Cal Geneta**

12 h. CARNAVALADA dels Borregos de Vilanova. Organitza Borregos de Vilanova. **Plaça de la Vila**

12 h. Acte ESPORTIU "Esports estúpids". Organitza La Colla. **Plaça de la Vila**

12 h. L'hora del CONTE: *En Dolcet, el caramel que volia anar la comparsa*. Organitza la Xarxa de Biblioteques Municipals de Vilanova i la Geltrú. **Biblioteca Armand Cardona Torrandell**

12 h. Ball de MALCASATS. Organitza l'Agrupació de Balls Populars, amb la col·laboració de la FAC. **Plaça Pau Casals**



12.45 h. Ball de MALCASATS. Organitza l'Agrupació de Balls Populars, amb la col·laboració de la FAC. **Plaça Miró de Montgrós**

13 h. 11è Concurs de BANDERERS del carnaval, amb el seguici de les banderes, el Rei Carnestoltes i el seu concubinat presidirà el concurs. Organitza Els Borregos de Vilanova, la Disbauxa Vilanovina i la Colla. **Plaça de la Vila**

27 Diumenge

EL TEMPS



El temps serà força estable amb domini del sol, sobretot al migdia i amb intervals de núvols baixos fins a mig matí i a mitja tarda. La temperatura serà baixa, entre 7 o 8° de mínima i voltant els 14 de màxima i humitat alta. El vent serà feble de llevant o xaloc, amb maror a la mar.

EFEMÈRIDES

FA 381 ANYS
Mor a Barcelona Pau Claris, polític i eclesiàstic, president de la Generalitat de Catalunya.

FA 48 ANYS
El tenor català Josep Maria Carreras i Coll debuta a l'Òpera de Viena.

ALT Penedès

❖ **LES CABANYES**
10.30 h. Taller de TREBALLS MANUALS "Decora la teva ferradura de fang".
Centre Cultural i Lúdic

❖ **GELIDA**
12.30 h. RUTA modernista de Gelida. La ruta inclou el recorregut per nou cases modernistes: Cal Boada, Casa Maria Valls o Casa Delgado, Ca l'Adela o Casa Figueras, Cal Palahí, Cal Folch, Ca la Sara, Cal Jové, Can Valls o Escoles Velles i Casa Pallejà. Cal reservar plaça al 93 779 01 46.
Plaça de l'Església

18.30 h. Ball de carnestoltes amb el Duet Maricel.
Saló d'espectacles de la UCG

19 h. VI CONCERT de cap d'any amb la Coral Vallbardina. *Jesucrist Superstar* i cançons nadalenques.
Església Parroquial de Sant Pere

❖ **GUARDIOLA DE FONT-RUBÍ**
19 h. BALL amb l'orquestra Madison.
Centre Recreatiu



❖ **ELS MONJOS**
8.30 h. RUTA comentada "La presència del llop al nostre entorn", a càrrec de Joan Rovira. Cal inscripció prèvia a bancdeltempssmonjos@gmail.com. Les persones no sòcies del Banc del Temps han d'aportar 1 kg d'aliments.
Ajuntament

11.30 h. GRAN RUA de comparses i carrosses de carnaval. En direcció a l'av. de Cal Rubió, carrer d'Eugeni d'Ors, carrer de Núria i av. de Catalunya fins al punt d'informació del mercat.
Carrer Maria Aurèlia Capmany

18 h. CARNAVAL infantil i xocolatada amb el grup d'animació Rha-mon Roma.
Societat La Margaridoia

❖ **OLESA DE BONESVALLS**
18 h. Celebració del CARNAVAL infantil amb el grup Crazy Party.
Centre Cívic

❖ **LA RÀPITA (SANTA MARGARIDA I ELS MONJOS)**
11 i 12 h. VISITA guiada al Castell de Penyafort. Inscripció prèvia al 669 28 75 39.
Castell de Penyafort

❖ **SANT JOAN DE MEDIONA**
11 h. TALLER artístic "Del lienzo al escenario" amb Ingrid Domingo, en el marc de l'exposició "Porosidad" de Cecilia Ruiz. Inscripció prèvia al 686 929 806 o a kunlabi@bildi.net.
Espai Kunlabi

❖ **SANT LLORENÇ D'HORTONS**
11.30 h. RUA de carnaval. Continuarà per la ronda de les Escoles, el carrer Pau Casals sentit carrer Catalunya, amb pujada pel carrer Major fins al carrer Santa Filomena, per anar fins al carrer Canals, el carrer Generalitat, i acabar de nou a la plaça del Referèndum de l'1 d'Octubre.
Plaça del Referèndum de l'U d'Octubre

❖ **SANT MARTÍ SARROCA**
12 h. Projecció de la PEL·LÍCULA *Ernest & Celestine*, en el marc del Cinexic d'Òmnium Cultural.
El Centre



19 h. BALL de saló amb el Duet Coral.
El Centre

❖ **SANT PERE DE RIUDEBITLLES**
18 h. TEATRE amb el grup Pirando'84, que presenta l'obra *Habitació sis quatre vuit*.
Centre Cultural i Recreatiu

❖ **VILAFRANCA DEL PENEDÈS**
12 h. VISITA teatralitzada "Històries de Palau". Cal reservar plaça a entrades.vinseum.cat.
Vinseum

19 h. Projecció de la PEL·LÍCULA *Primavera en Beechwood*. Per a les entrades i més informació cal consultar la pàgina web cineclubvila.cat.
Sala Zazie del Casal

❖ **VILOBÍ DEL PENEDÈS**
19 h. BALL a càrrec de Banda Sonora. Cal respectar les mesures sanitàries i dur mascareta. Organitza l'Associació ABS.
Centre cívic Jaume Via

BAIX Penedès

❖ **CALAFELL**
11 h. TALLER familiar "El lli, la fibra dels ibers", sobre com treballaven els ibers els teixits a l'antiguitat. Cal fer

reserva prèvia al 977 694 683 (matins) o calafellhistoric@calafell.org.
Ciutatella ibèrica

❖ **CUNIT**
17.30 h. FESTA del confeti i disfresses amb espectacle Cat Rock en Família.
Escola Pompeu Fabra



❖ **LLORENÇ DEL PENEDÈS**
13.30 h. XATONADA commemorativa del 40è aniversari de la reconstrucció de La Cumprativa.
La Cumprativa

18.30 h. Cicle de CINEMA compromès amb la pel·lícula *Charlatán*.
El Centre:

19 h. BALL del mantó amb el grup Almas Gemelas.
La Cumprativa

❖ **SANT JAUME DELS DOMENYS**
8.30 h. CAMINADA popular, cultural i sostenible al Castellot
Pista poliesportiva

❖ **EL VENDRELL**
20.30 h. SOPAR de carmanyola amb música en directe i ball. Entrada amb reserva de taula, vi i aigua. Reserves al 625 468 874
La Lira

GARRAF

❖ **CANYELLES**
18 h. BALL de carnaval de Canyelles i concurs de disfresses amenitzat pel grup Duet d'Ambient.
Sala Multicultural

❖ **VILANOVA I LA GELTRÚ**
11 h. TALLER d'arqueologia "Construeix com un iber". Gratuït amb reserva prèvia a infodarro@gmail.com o be al tel. 687 917 009.
Jaciment Arqueològic de Darró

12.30 h. VISITES guiades a un cotxe saló de luxe de 1928. Gratuït

Merca Xollo

www.mercaxollo.com
PENEDÈS Tel. 93 891 10 93

Ctra. de St. Sadurní a Vilafranca, km 2
SANT SADURNÍ D'ANOIA

BAGES Tel. 93 874 35 35

Ctra. de Manresa a Berga, km 2
SANT FRUITÓS DE BAGES

Torna la gran SUBHASTA

INTERESSANT... BARATA... DIVERTIDA... PARTICIPA-HI!

La 2a mà de màxima qualitat...!

Oportunitats, ocasions i bon preu....!

COMPRAVENDA DE TOT (en bon estat)

DEGUSTACIÓ DE COCA I CAVA



<< VE DE LA PÀGINA ANTERIOR

amb l'entrada general al Museu del Ferrocarril de Catalunya.
Museu del Ferrocarril

CARNAVAL

9 h. Les COMPARSES de Vilanova. Sortida des de les seus de les entitats. Organitza la FAC.
Pels carrers de la ciutat

11 h. Les GUERRES de les Comparses. Amb la Banda de Música Mestre Montserrat. Organitza la FAC.
Plaça de la Vila



18 h. El BALL de la Comparsa de Vilanova. Organitza Can Pistras.
Plaça de l'Assumpció

19 h. Les DANSES de Vilanova i balls vuitcentistes. Coordina l'acte Xavier Orriols. Organitza EL Foment Vilanoví, amb la col·laboració de la FAC.
Plaça de les Cols

28

Dilluns

EFEMÈRIDES**FA 233 ANYS**

A diverses ciutats de Catalunya tenen lloc les revoltes del pa o rebomboris del pa, unes protestes violentes i durament reprimides contra la pujada del preu del pa, causada per una crisi de subsistència i males collites.

ALT PENEDÈS❖ **ELS MONJOS**

17 h. TALLER infantil de mascaretes venecianes a càrrec d'Activijocs. Cal inscripció al 93 818 67 05 o b. st.m.monjos@diba.cat
Biblioteca

**BAIX PENEDÈS**❖ **LLORENÇ DEL PENEDÈS**

17-19 h. ESPECTACLE infantil amb la Cuca Animadora i Rubens Clowns.
La Cumprativa

❖ **EL VENDRELL**

19.30 h. VI d'honor.
Casa Cultural Andalusia García Lorca

GARRAF❖ **RIBES**

19 h. COMPARSES i batalla final de caramels. En el marc dels actes del carnaval.
Plaça Marcer

21.30 h. SOPAR de comparses. En el marc dels actes del carnaval.
Entitat GER

❖ **VILANOVA I LA GELTRÚ**
CARNAVAL

19 h. COROS de Sa Majestat el Rei Carnestoltes.
Pels carrers de la ciutat

20 h. CANTADA de Coros al Teatre Principal. Organitza la FAC. Venda d'entrades, a 2 euros, a www.entrapolis.com/entrades/coros-2022-teatre-principal.
Teatre Principal

20 h. CANTADA de Coros al Círcol Catòlic. Organitza: EL Círcol Catòlic. Preu: 2 euros.
Círcol Catòlic

1

Dimarts

EFEMÈRIDES**FA 20 ANYS**

Les monedes i bitllets de pesseta deixen de circular a Espanya i l'euro passa a ser l'única moneda de curs legal del país.

ALT PENEDÈS❖ **SANT PERE DE RIUDEBITLLES**

21 h. SOPA de pobres.
Plaça de l'Església

❖ **VILAFRANCA DEL PENEDÈS**

17.30 h. VETLLA del difunt Rei Carnestoltes, amb motiu del carnaval.
Plaça de la Vila

19 h. XERRADA sobre la situació actual de Nicaragua i dels projectes amb Puerto Cabezas. Organitza el servei de Solidaritat i Cooperació de l'Ajuntament de Vilafranca i el Fons Català de Cooperació al Desenvolupament, en col·laboració amb l'Associació d'Amics de Puerto Cabezas. Amb la participació de la regidora de Solidaritat i Cooperació de l'Ajuntament de Vilafranca, Montse Arroyo; del representant de l'Associació d'Amics de Puerto Cabezas, Marc Nicolàs; i del tècnic resident a Managua del Fons Català de Cooperació al Desenvolupament, Xavier Ruiz.
Claustre de Sant Francesc

BAIX PENEDÈS❖ **CALAFELL**

10 - 12 h. EL SOFÀ de l'alcalde.
El Faro

❖ **COMA-RUGA (EL VENDRELL)**

11 h. Club de LECTURA: *Hamnett*, de Maggie O'Farrell
Sala de Cultura

❖ **SANT JAUME DELS DOMENYS**

9.30 h. Jornada de PORTES obertes a l'escola els Quatre Vents.
Escola Quatre Vents

❖ **EL VENDRELL**

11 h. Obertura de l'EXPOSICIÓ "A propòsit d'unes flors". Amb obres de Camil·la Pérez Salvà, aquarel·les; Nati Soler Alcaide, textos; Carlota Baldrís, música; Esperança Cases, perfum; i Grup de Teatre Inestable del Vendrell Pep Vinyes.
Casa Cultural Andalusia García Lorca

GARRAF❖ **VILANOVA I LA GELTRÚ**

9 h. FORMACIÓ "Millora de reunions i decisions en grup", a càrrec de Carme Miró. Organitza la Federació Empresarial del Gran Penedès (FEGP).
En línia

10 h. EXPOSICIÓ fotogràfica "Dones del món". Gratuïta. Oberta al públic fins al 21 de març.

Biblioteca Armand Cardona Torrandell



10 h. EXPOSICIÓ 2n Concurs de fotografia "Capta el Voluntariat", sobre el voluntariat a la ciutat. Gratuït. Es podrà visitar fins al 15 de març.
Centre Cívic La Geltrú

CARNAVAL

18 h. CERCAVILA dels Gegants de Cunya Vella. Organitza la Colla de Geganters de Vilanova, amb la col·laboració de la FAC.
Pels carrers de la ciutat

18.30 h. Les COMPARSES del Vidalot. Recorregut: pl. de les Neus, rambla Principal, c. d'Almirall Colom, pl. dels Caputxins, pl. de les Cols, c. dels Mercaders, pl. Llarga, c. del Palmerar de Baix, pl. del Pou, c. del Pont, pl. Gumà i Ferran, c. de la Torre, pl. de l'Assumpció, c. del Castell, c. de Bonaire, pl. dels Lledoners, pujada del Cinto, c. de Santa Eulàlia... Organitza la FAC.
Pels carrers de la ciutat

21 h. CONCURS de disfresses. Organitza: Vinagre Autèntic.
Plaça de la Vila

22 h. BALL de Vidalot, amb Big Mouthers, Arc de Triomf, Dj Peke&Peke Jr. Organitza la FAC.
Plaça de la Vila

2

Dimecres

EFEMÈRIDES**FA 66 ANYS**

El Marroc s'independitza de França, més endavant entra a la Lliga Àrab i finalment reclamarà els territoris del Sàhara que encara pertanyien a Espanya i que Marroc envairà el 1975, desplaçant els sahrauís que vivien al territori.

ALT PENEDÈS❖ **SANT JOAN DE MEDIONA**

18-20 h. Trobada d'EMPREDORS per crear la comunitat de coworkers i emprenedors Sinèrgica.
Espai Kuntabi

Què passa al Penedès?

SUBSCRIU-TE a la newsletter de **La Fura**
Entra a www.lafurapenedes.cat i **donat d'alta**

El teu email **SUBSCRIURE**

❖ **SANT PERE DE RIUDEBITLLES**

21 h. ENTERRAMENT de la sardina.
Escoles Velles

❖ **VILAFRANCA DEL PENEDÈS**

18 h. VETLLA del difunt Rei Carnestoltes, amb motiu del carnaval.
Plaça de la Vila

18 h. Projectió de la PEL·LÍCULA *L'últim viatge (Hin und Weg)* (VOSE). Per a les entrades i més informació cal consultar la pàgina web cineclubvila.cat. Entrada gratuïta a càrrec de l'Institut Goethe de cultura alemana. En acabar la projecció hi haurà col·loqui. En col·laboració amb l'Associació Dret a Morir Dignament.

Sala Zazie del Casal



19 h. ENTERRO del difunt Rei Carnestoltes, amb motiu del carnaval.
Plaça de la Vila

20 h. Projectió de la PEL·LÍCULA *Primavera en Beechwood*. Per a les entrades i més informació cal consultar la pàgina web cineclubvila.cat.
Sala Zazie del Casal

GARRAF

❖ **RIBES**

17 h. Jornada de PORTES obertes a l'escola EL Pi. Inscripcions al 938 960 295 i a8027110@xtec.cat.
Escola EL Pi

20 h. ENTERRO de la sardina. En el marc dels actes del carnaval. La vila acomiadarà el Carnestoltes, amb el funeral del personatge i la lectura del seu testament. L'esdeveniment finalitzarà amb una sardinada popular. Preu: 5 euros.
Plaça de l'Església

❖ **VILANOVA I LA GELTRÚ**

17.30 h. Jornada de PORTES obertes a l'Escola Pompeu Fabra.
Escola Pompeu Fabra

17.30 h. Jornada de PORTES obertes a l'Escola L'Aragai.
Escola L'Aragai

CARNAVAL

17 h. CASA MORTUÒRIA. Organitza l'AV Centre Vila, amb la col·laboració de la FAC.
Teatre Principal

19.30 h. TRASLLAT de les despulles de Sa Majestat. Recorregut: sortida del Teatre Principal, rambla Principal, c. de Francesc Macià, pl. de la Vila. Organitza l'AV Centre Vila, amb la col·laboració de la FAC.
Pels carrers de la ciutat

20 h. Lectura del TESTAMENT de Sa Majestat i enterro de la sardina. Organitza l'AV Centre Vila, amb la col·laboració de la FAC.
Plaça de la Vila



20.30 h. ARENGADES del Rei a càrrec de la Unió Vilanovina, acompanyades d'un got de vi del Penedès, que participants i espectadors de la festa podran tastar.
Plaça de la Vila

21 h. SOPAR de l'enterro de la sardina. Organitza Dansaires Vilanovins.
Local dels Dansaires Vilanovins

21 h. SARDINADA. Organitza la Penya Barcelonista.
Local social de la Penya Barcelonista

21 h. Lliurament dels PREMIS de la Pastanaga del Rei. Organitza la Unió Vilanovina, amb la col·laboració de la FAC.
Plaça de Cal Ganeta



EFEMÈRIDES

FA 649 ANYS
Es produeix un terratrèmol, el primer documentat a Catalunya, que va tenir l'epicentre situat entre el Comtat de Ribagorça i la Vall d'Aran.

FA 119 ANYS
Es funda el Cercle Catòlic de Gràcia, una associació social i cultural del barri de Gràcia, a Barcelona.

ALT PENEDÈS

❖ **TORRE-RAMONA (SUBIRATS)**
17.30 h. TROBADA de l'Espai Dona, amb Cavawomen i Carme Rusalleda. Organitza la Federació Empresarial del Gran Penedès (FEGP).
Seu de la Confraria del Cava

❖ **VILAFRANCA DEL PENEDÈS**
19 h. PRESENTACIÓ de l'informe i les conclusions de les marxes exploratòries amb perspectiva feminista.
L'Escorxador

20.15 h. Projectió de la PEL·LÍCULA *Flee* (VOSE). Per a les entrades i més

informació cal consultar la pàgina web cineclubvila.cat.
Sala Zazie del Casal



BAIX PENEDÈS

❖ **CUNIT**

19 h. ESPECTACLE *Màquines sexuals*. Espectacle de text amb fragments de llibres com *Màquines com jo*, *La vida sexual de Catherine Millet*, *Culpa i Frankisstein*.
Biblioteca Marta Mata

❖ **LA PLATJA DE CALAFELL**

18 h. CINEMA d'igualtat: *Las invisibles*.
Cinema Iris

❖ **SANTA OLIVA**

16 h. Jornada de PORTES obertes.
Escola La Parellada

GARRAF

❖ **RIBES**

17 h. Jornada de PORTES obertes a l'escola EL Pi. Inscripcions al 938 960 295 i a8027110@xtec.cat.
Escola EL Pi

❖ **VILANOVA I LA GELTRÚ**

9 h. FORMACIÓ "Millora de reunions i decisions en grup" a càrrec de Carme Miró. Organitza la Federació Empresarial del Gran Penedès (FEGP).
En línia

15 h. Jornada de PORTES obertes a l'Escola EL Margalló.
Escola EL Margalló

15.30 h. Jornada de PORTES obertes al Col·legi Divina Providència.
Col·legi Divina Providència

16, 16.45 i 17.15 h. Jornada de PORTES obertes a l'escola Volerany.
Escola Volerany

17 i 18 h. Jornada de PORTES obertes a l'Escola Canigó.
Escola Canigó

17 h. Jornada de PORTES obertes a l'Escola Ginesta.
Escola Ginesta



19.30 h. IX Cicle de CINEMA de la deportació als camps nazis, amb la projecció de *Vicente García Riestra*, *Guardián de la Memoria*. Una historia de Buchenwald. Organitza Projecte Buchenwald.
Teatre Principal



PUNT I SEGUIT



Després de vuit anys voltant, la companyia Yllana, una de les més internacionals de casa nostra, torna a Barcelona per fer-nos gaudir del seu espectacle *The Opera Locos*. Fins al 31 de març, el Teatre Poliorama serà l'escenari d'aquest espectacle que combina òpera i humor, i on grans èxits de l'òpera es fusionen amb al-

tres estils musicals de la forma més original. Des que es va estrenar l'abril de 2018, les bogeries musicals d'aquest muntatge no han fet més que fer aixecar del seient als seus assistents. Una manera fresca, divertida i inusual de gaudir del teatre. Ja podeu reservar les vostres butaques al web del Teatre Poliorama.

○ **TITELLES A L'AIRE LLIURE**

Aquest cap de setmana arriba la 12a edició del Festival de Títelles de Barcelona, amb espectacles de sala, de carrer i obres itinerants per la ciutat. Més informació al web del Poble Espanyol.

○ **LA TRADICIÓ QUE ENS TRAVESSA**

A través d'una exposició col·lectiva, una vintena d'artistes fan una mirada al passat i l'investiguen per entendre el nostre present. Una mostra gratuïta al Centre d'Arts Santa Mònica de Barcelona.

LA POSTAL

Paquita Massana
Instagram: @paquitamassana



Temps d'ametllers florits
Sant Pau d'Ordal - 2022

Ja és aquí l'Expofira

del **Km.0 !!!**

**Accés
lliure!
de 10h.
a 21h.**

+ info



**5^è
aniversari**

**Expofira
del
Km.0**

AUTOKOLECCIO
-CONCESSIONARIS OFICIALS-



**+ de
500
vehicles**

firaReus
events

**Els dies
10, 11, 12 i 13 de
Març**

**L'exposició de Km.0 més gran!
Dtes.% brutals !!!**