

# la Fura

L'INFORMATIU DE L'ALT PENEDEÈS,  
BAIX PENEDEÈS I GARRAF

Del 26 de febrer al 4 de març de 2021  
n. 1.967

## Agenda

### DOCUMENTAL

Es presenta a Vilafranca  
"Què en fem dels espais  
de la repressió franquista"

» PÀG. 45



## Esports

### NATACIÓ

Toni Ponce bat  
el rècord mundial  
de 50 metres braça

» PÀG. 38

NO US HO PERDEU!

PACK DE TRES PAELLES

PVP ~~49,95€~~ AMB **La Fura** 29,95€

A LA PÀGINA 2



## Noticiari



### VEGUERIA

## Aldarulls a Vilanova i Vilafranca en els actes pro Pablo Hasél

» PÀG. 9 I 35

### GARRAF

Un caçador abat una poni Pottoka al parc del Garraf

» PÀG. 13

### BAIX PENEDEÈS

86 avis de dues residències passen en un trenet després d'un any confinats

» PÀG. 12

**farré**  
Accessibilitat  
PUJAESCALES

Tel. 93 817 26 81

# Sobre l'asfalt



També ens podeu trobar a [www.lafurapenedes.cat](http://www.lafurapenedes.cat)



# P

## Pistes



### Cadira amb butxaques

#### Tool Belt Chair

Amb aquesta cadira no necessitareu cap mena de taula auxiliar. Està envoltada d'una mena d'alerons transparents (i bastant discrets) que serveixen per deixar-hi petits objectes que habitualment volem tenir a mà: el mòbil, el comandament de la tele, la mascareta... Els seus dissenyadors diuen que el concepte s'inspira en un cinturó d'eines. De moment la cadireta no es ven, però si voleu veure-la des de totes les perspectives, consulteu el web que us indiquem.

[www.r2-space.com](http://www.r2-space.com)

**NO  
US HO  
PERDEU!**

### PACK DE TRES PAELLES



Una bona paella és la millor aliada a la cuina. Si creus que ja ha arribat l'hora de renovar les que tens, segur que no te'n pots estar d'aquest pack de paelles de 20, 24 i 28 centímetres, són antiadherents de pedra i aptes per a tot tipus de focs (inducció, vitroceràmica, gas i elèctric)



[www.teletiendaoutlet.com](http://www.teletiendaoutlet.com)

~~PVP  
49,95€~~

AMB  
**La Fura**  
29,95€



### PACK DE TRES PAELLES 29,95 €

Presentant aquest cupó retallat a **La Fura** a Vilafranca, carrer Santa Digna, 9, o a **Teletienda Outlet** a Vilanova, ADREÇA TELETIENDA: Av. Francesc Macià, 88 - 90 (Vàlid fins a esgotar existències)



### Desodorant recarregable

#### Dove

Si la setmana passada vèiem ampolles de Coca-cola de paper, aquesta us portem un desodorant recarregable. L'ha creat la marca Dove amb l'objectiu de reduir els plàstics. És un estoig senzill, fet amb alumini i amb la meitat de plàstic que qualsevol altre i les recàrregues, semblants a una pastilla de sabó, es venen embolicades amb paper. Per ara, estoig i recàrregues només es poden comprar als supermercats Target i Walmart dels EUA.

[www.dove.com](http://www.dove.com)



### Esponges Marilyn

#### Marilyn Monroe Sponge

Com ho saben els marquetinians que qualsevol article si és amb un bon packaging es ven millor. Fixeu-vos sinó en aquesta esponja. No té res que la faci peculiar, però la caixa que l'embolcalla és top. La caixa està feta al més pur estil Andy Warhol i en aquest cas els cabells de la Marilyn Monroe no estan pintats, sinó que és la mateixa esponja. 8,29 euros

[www.shubafactory.com](http://www.shubafactory.com)

# F la Fura

26 de febrer - 4 de març de 2021 · Núm. 1.967

**Edita** LA FURA CONTINGUTS SCCL - NIF F66599226  
**Consell editorial** Roser Ferrer, Meritxell Pérez, Jaume Plans i Lídia Recasens  
**Redacció** Roser Ferrer, Jaume Plans i Joana Sadurní  
**Llengua** Anna Balaguer **Administració** Lídia Recasens  
**Disseny i Maquetació** Jaume Coca i Anna Balaguer  
**Gestió comercial** Meritxell Pérez  
**Col·laboradors** Pep Bosch, Montse Bueno, Miquel Casellas, Nativitat Castejón, Teresa Costa-Gramunt, Anna Cuixeres, Oriol Duran, Agnès Esquirol, Josep Faura, M. Rosa Ferré, Mercè Foradada, Pere Martí i Bertran, Albert Mercader, Josep Miró, Bienve Moya, Maria Rosa Nogué, Jaume Rafecas, Marc Robert, Anna Ruiz Mestres i Xavi Viles.

## 25.300 EXEMPLARS SETMANALS GRATUÏTS,

SEGONS L'ACTA DE CONTROL D'OJD-PGD DE GENER-2019/DESEMBRE-2019  
 DISTRIBUCIÓ A 234 FLEQUES DE 43 MUNICIPIS DE L'ALT PENEDEÈS, BAIX PENEDEÈS, GARRAF I ANOIA  
 Albinyana, L'Arboç, Avinyonet del Penedès, Banyeres, Bellvei, la Bisbal del Penedès, Les Cabanyes, Calafell, Canaletes, Canyelles, Castellet i la Gornal, Castelltví de la Marca, Cunit, Font-rubí, Gelida, la Granada, la Llacuna, Llorenç del Penedès, Mediona, Olèrdola, Olesa de Bonesvalls, Pacs del Penedès, el Pla del Penedès, Pontons, Puigdàlber, Santa Fe del Penedès, Santa Margarida i els Monjos, Santa Oliva, Sant Cugat Sesgarrigues, Sant Jaume dels Domenys, Sant Llorenç d'Hortons, Sant Martí Sarroca, Sant Pere de Ribes, Sant Pere de Riudebitlles, Sant Quintí de Mediona, Sant Sadurní d'Anoia, Subirats, Torrelavit, Torrelles de Foix, el Vendrell, Vilafranca del Penedès, Vilanova i la Geltrú i Vilobí del Penedès.

**c. Santa Digna, 9 · 08720 Vilafranca del Penedès**  
**Tel. 93 676 68 46 · [www.lafurapenedes.cat](http://www.lafurapenedes.cat)**

redaccio@lafurapenedes.cat · agenda@lafurapenedes.cat  
 publicitat@lafurapenedes.cat · comercial@lafurapenedes.cat  
 administracio@lafurapenedes.cat · bustia@lafurapenedes.cat

## MILLOR PUBLICACIÓ GRATUÏTA EN CATALÀ DE 2015

DIFUSIÓ AUDIÈNCIA MEMBRE DE:  
 CONTROLADA PER: CONTROLADA PER:



AMB LA COL·LABORACIÓ DE:  
 Generalitat de Catalunya  
 Departament de la Presidència

IMPRÈS A: INDUGRAF OFFSET, SA · DIPÒSIT LEGAL: B-16.850-1982

# L'editorial

## Violència

**L'**empresonament del raper Pablo Hasél ha tornat a encendre els ànims –des de fa temps, ja prou rebregats– d'una població que no deixa de sorprendre's de la deriva ademocràtica i alhora repressiva que està agafant cada vegada més l'Estat. El procés independentista va destapar les vergonyes d'un país que ja no dissimula la seva regressió, que pensa que va anar massa enllà en les llibertats, com si aquestes haguessin de tenir un topall, i ara qualsevol actuació rebel que desafii el poder és susceptible de ser víctima de la repressió més furibunda. En aquest cas, les lletres ofensives d'una cançó. Presó.

La resposta ha vingut en forma de manifestacions, que van començar a Lleida i Barcelona, i que s'han anat estenent per força ciutats mitjanes de Catalunya i també arreu de l'Estat. La imatge que n'està quedant, però, no és la de la protesta legítima pels abusos de l'autoritat judicial, que té "llicència per matar" sense haver de respondre davant de ningú, sinó els actes vandàlics que s'han produït *a posteriori*, que en molts casos ha quedat provat que promovien persones alienes a les protestes. L'encesa de contenidors, el trencament de vidres de

### L'empresonament de Hasél és l'espurna que ha encès el foc contra la injustícia

botigues, el seu saqueig o el llançament de pedres i altres objectes no tenen cap justificació. Però sí que expliquen la ràbia continguda per tanta injustícia. En diuen violència. I sí, és violència contra les coses, però és igual de greu, o encara més, la violència contra les persones que practiquen de manera sistemàtica i organitzada els antiavalots, sovint de manera gratuïta. I és doblement escandalós que els Mossos d'Esquadra encerclin manifestants, els acorralin i els atonyinin a pler, aprofitant la seva indefensió i que els han deixat sense escapatòria. Després diuen que va ser un error. Un fet així no es dona per error. Però van tenir la *pega* que en aquest cas els van filmar.

Ara que els partits negocien la formació d'un nou govern, un dels punts que haurien de tenir sobre la taula és la depuració dels elements que acosten més el cos català, que tant vam aplaudir l'1-O, als grisos que actuaven amb total impunitat durant el règim franquista i el postfranquisme. Perquè la violència s'ha de denunciar. Tota. Vingui d'on vingui. I empresonar cantants, desnonar famílies pobres, tenir presos polítics i exiliats polítics i disparar contra manifestants, entre altres, també és violència.

## Semàfor



### CONDUCTOR ADOLESCENT

La Policia Local de Vilanova atura un cotxe conduït per un jove de 14 anys



### ALERTA PEL PARC EÒLIC

Els veïns de Pontons i els municipis del voltant es mobilitzen per aturar el parc eòlic



### RÈCORD ABSOLUT

L'atleta penedesenc Xènia Benach, rècord de Catalunya absolut en 60 m tanques

## La vinyeta

Rosa Codina



Sant Ramon,  
 una escola per  
 créixer!

De 0 a  
 16 anys

Llar d'infants



Infantil



Primària



Secundària



**PORTES OBERTES**

Concerta la teva visita al  
 telèfon 938 901 828 o a  
[www.vilafranca.manyanet.org](http://www.vilafranca.manyanet.org)  
[secretaria@vilafranca.manyanet.org](mailto:secretaria@vilafranca.manyanet.org)

# N

## Noticiari

ALT  
PENEDÈS

PONTONS

# Neix una plataforma veïnal en contra del parc eòlic

Els veïns de Pontons, Aiguamúrcia i Querol que estan en contra de la construcció del parc eòlic Pontons 2 s'han organitzat en una plataforma ciutadana anomenada Grup de Defensa del Territori Pontons (GDT). Per ara compten amb unes 75 persones mobilitzades, entre veïns dels pobles, urbanitzacions, barriades, masies, cases de turisme rural, de colònies, pagesos i entitats socials i polítiques dels tres municipis, a més dels grups ecologistes Bosc Verd - EdC i SOS Penedès. El seu objectiu és que la Generalitat desestimi la construcció del Parc Eòlic Pontons 2 (en tramitació), igual com va fer fa un mes amb el projecte de parc eòlic Pontons 1 presentat per la mateixa empresa promotora. A més, demanen una major protecció ambiental dels entorns agroforestals que envolten els espais Xarxa Natura 2000 del Montmell-Marmellar, les Capçaleres del Foix, el Sistema Prelitoral Central i el riu Gaià.

Conjuntament amb el col·lectiu Bosc Verd, el GDT ha redactat un seguit d'al·legacions a l'avantprojecte de Parc Eòlic de Pontons II i a la línia elèctrica d'evacuació de Pontons a Puigpelat associada al parc i que l'empresa Eòlica la Conca 3 SL preveu construir. Entre divendres i dissabte presentaran les al·legacions a la Generalitat i esperen que en el termini de dos mesos aquesta es pronunciï.

El projecte de Parc Eòlic Pontons 2 contempla instal·lar quatre Molins



Presentació de la plataforma Grup de Defensa del Territori Pontons.

aerogeneradors de 200 metres entre la casa de colònies de Cal Diable i les Llambardes i, alhora, construir una subestació elèctrica a Pontons i una línia d'evacuació d'alta tensió de 220 kV i 29,7 km que afectarà la zona agroforestal de set municipis (Pontons, Querol, Aiguamúrcia, el Pont d'Armentera, Vila-rodona, Alió i Puigpelat).

### Presenten al·legacions

Les al·legacions presentades al projecte denuncien que el diagnòstic sobre el territori i el medi ambient presentat per l'empresa promotora és incomplet perquè omet espècies d'interès per a la biodiversitat de la serralada Prelitoral, i conclou erròniament que les aus

rapinyaires no tenen gaire presència a la zona. També posen en relleu que la zona on es projecta el parc eòlic és un espai connector ecològic i tota la zona que l'envolta està protegida per espais de la Xarxa Natura 2000 i Espais d'Interès Natural (PEIN). La tercera al·legació fa referència a la industrialització de l'espai agroforestal i al greu impacte sobre el paisatge del Penedès, ja que els quatre molins de vent generaran un fort impacte visual perceptible des de tota la plana, i la construcció de la subestació, de la línia elèctrica d'evacuació i la construcció de nous vials d'accés als aerogeneradors suposaran la industrialització d'un espai agrari i forestal ben conservat.

El GDT i els col·lectius ecologistes insisteixen que les energies renovables han de tenir en compte els valors naturals del territori i aposten per les energies de proximitat, que potenciïn l'autoproducció dels municipis, i no per parcs eòlics de gran envergadura "que hipotequen el nostre futur, modifiquen el territori i els nostres espais agroforestals", conclouen.

### Defensa del territori

Pau Panyella, membre de GDT, desmentia les afirmacions de l'alcalde de Pontons en les quals destacava que l'empresa tenia previst invertir 60 milions d'euros al municipi: "Eòlica la Conca 3 només vol el nostre territori per especular. Demanem a l'alcalde que escolti el poble i ens faci costat", reblava. Marta Puig, viticultora del Pla de Manlleu i membre del col·lectiu, indicava que el parc seria letal per al seu sector: "ens destrossarà el paisatge, la nostra vida i el nostre país. Serà la ruïna per al nostre paisatge", deia. El mateix apuntava Jaume Sallés, propietari de la casa de colònies Can Diable, una de les més afectades pel projecte, que insistia en la necessitat d'una estratègia de país que protegeixi els espais naturals: "Si no fem plans per protegir el paisatge, els altres ho faran per nosaltres i se n'anirà tot en orris. Tindrem un país totalment esquarterat i sense futur". Finalment, Lluís Escardó, regidor de Junts per Pontons, es queixava de la poca implicació del Consell Comarcal de l'Alt Penedès: "pels camps fotovoltaics s'han mobilitzat, en canvi per aquest camp eòlic fa tres setmanes que espero que el president em rebí". Escardó denunciava també que tot i que el pla parla de quatre aerogeneradors, perquè a l'empresa li surtin els números en faltarien setze més: "Si s'aproven aquests quatre molins, els altres setze apareixeran més endavant. I d'això se'n diu prevaricació".



CLÍNICA  
OFTALMOLÒGICA  
DEL PENEDÈS

**PRÒRROGA FINS:**  
Reserva 31 de març / Operació 31 de maig

**Estalvieu fins a 1.000 € en la vostra operació de cataractes!**

- > Reserveu la vostra cirurgia de cataractes durant gener i febrer i gaudiu d'un descompte de fins a 1.000 €
- > Podreu operar-vos mantenint la promoció fins al 30 d'abril i finançar-la sense interessos

Al costat de casa, sense llistes d'espera ni cancel·lacions d'última hora



Vilafranca del Penedès, Rambla de la Girada, 97 baixos. Tel. 93 819 80 74

Visita informativa cirurgies gratuïta [www.copenedes.com](http://www.copenedes.com)

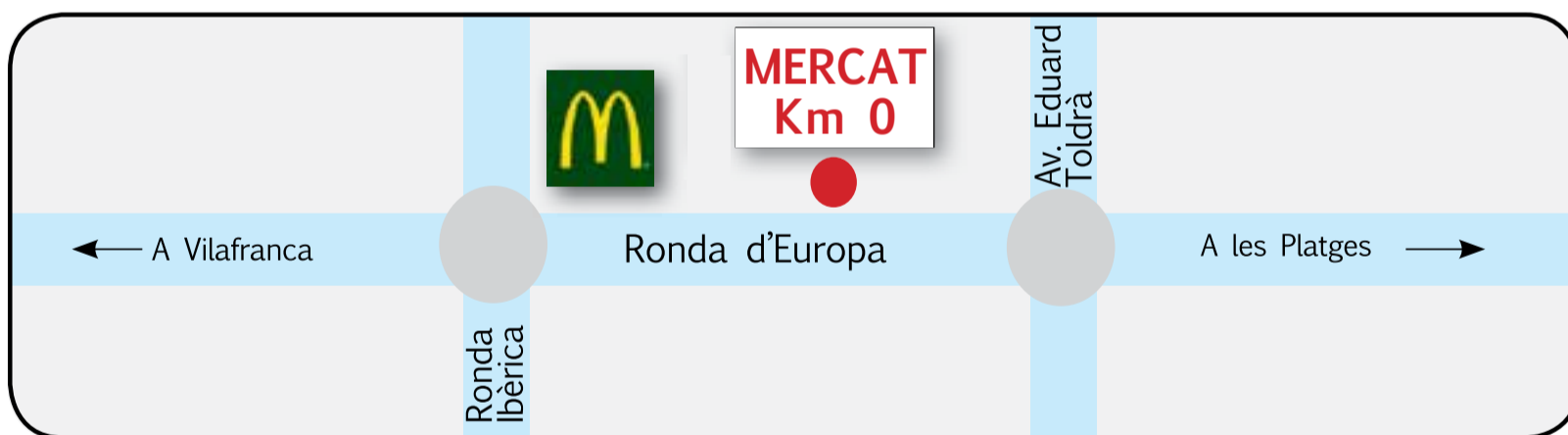
# MERCAT - KM 0

Vilanova i la Geltrú · 4, 5 i 6 de març 2021

## Vehicles Km 0 i d'ocasió a preus irrepetibles!

Dijous 4, divendres 5 i dissabte 6 de març de 2021  
de 10:00 a 20:00 h.

Ronda Europa, 62 - Vilanova i la Geeltrú  
*(al costat del McDonald's)*



**CONTROL D'AFORAMENT I MESURES ESPECIALS D'HIGIENE**

## VILAFRANCA

## Pro Penedès, Càritas i Ressò, junts per la inserció sociolaboral



Manel Medialdea, Ramon Carbonell i Gemma Sivill, signant el conveni.

La Fundació Pro Penedès ha encetat aquest dilluns un nou projecte d'inserció laboral. Per primera vegada, l'entitat treballarà amb el col·lectiu de persones altament vulnerables, usuàries de Càritas i de l'Associació Ressò (Rebost Solidari), oferint-los formació i oportunitats laborals "per empoderar-les i brindar-los una sortida sociolaboral", explicava Gemma Sivill, directora de la Fundació.

El projecte està adreçat a usuaris del Rebost Solidari de Vilafranca i de Càritas. Seran aquestes dues entitats les encarregades de detectar persones que s'hi puguin acollir, explicar-los el programa i derivar-les a la Fundació Pro Penedès,

la qual s'encarregarà d'orientar-les, buscar un lloc de feina que els pugui escaure i, en cas de no trobar-n'hi cap, oferir-los formació per millorar la seva capacitat laboral.

Tant Ramon Carbonell, director de Càritas Diocesana de Sant Feliu de Llobregat, com Manel Medialdea, president de l'Associació Ressò, destacaven la importància de poder anar més enllà de la línia assistencialista i poder ampliar la xarxa d'oportunitats a oferir a les persones vulnerables.

Per tirar endavant aquest projecte la Fundació Pro Penedès compta amb el finançament de La Caixa.

## EL PLA



## Proposta de millora del pont de l'Aguilera

La Diputació de Barcelona ha realitzat un estudi tècnic de l'estructura del pont de l'Aguilera, al Pla del Penedès. Es tracta d'una obra d'enginyeria destacable tant per les dimensions (assoleix una longitud de deu metres, amb una alçada notable de 7,7 metres), com per la seva complexitat. I és que el conformen tres murs oblics, un a la riba esquerra de la cara nord i dos més a la cara sud, que tenen tres funcions: conduir les avingudes, faltar l'estructura del pont i protegir els talussos del vial de l'embat i l'erosió de les aigües. L'estudi, que ha estat lliurat a l'Ajuntament, proposa la instal·lació d'una barana per millorar la seguretat dels usuaris que el creuen i la consolidació dels dos estreps destinats a suportar el pes de l'armadura amb micropilons, així com la construcció d'una llosa que millori tant el trànsit com el drenatge de les aigües. El cost total de les actuacions previstes és de 104.797 euros.

## ALT PENEDÈS

## La Roda de Teatre acaba diumenge



El grup de teatre la Torre de les Gunyoles posarà punt final a la 30a Roda.

Aquest diumenge, 28 de febrer, el teatre Cal Bolet de Vilafranca del Penedès acollirà la representació de l'obra de teatre *Allò que tal vegada s'esdevingué*, a càrrec del grup de teatre la Torre de les Gunyoles. Serà també el punt final de la 30a Roda de Teatre de l'Alt Penedès, organitzada per la GATAP. Una cloenda que arriba abans del previst i que exemplifica també les dificultats a les quals els grups de teatre i la coordinadora han hagut de fer front enguany a causa de la pandèmia.

La trentena edició de la Roda va començar a rodar a finals d'octubre amb la previsió de fer 26 representacions per setze municipis de l'Alt Penedès fins al març o abril del 2021. Malauradament, però, les aturades, les repeses i els confinaments provocats per la covid-19 han fet que la GATAP decidís posar punt final a la iniciativa aquest cap de setmana. En total s'hauran fet 10 de les 26 representacions previstes, hi hauran participat quatre

grups en lloc de deu i s'haurà pogut actuar als municipis d'Olèrdola, Vilafranca, Puigdàlber, Olesa de Bonesvalls, Mediona, els Monjos i Avinyonet del Penedès.

Malgrat tot, des de la GATAP es felicita d'haver pogut programar una desena de representacions i d'haver "contribuït amb el nostre petit granet de sorra al desenvolupament de la cultura. Perquè la cultura ens fa pensar, ens fa créixer i ens alimenta l'ànima", conclouen.

La darrera representació de la 30a Roda de Teatre de l'Alt Penedès la protagonitzarà el grup la Torre de les Gunyoles, diumenge a quarts de 8 del vespre al teatre Cal Bolet de Vilafranca. Les entrades (5 euros) s'han de comprar anticipadament a Cal Bolet, reservar-les al 607 208 300 o al correu electrònic: sella1975@hotmail.com, o bé adreçar-se una hora abans de l'inici de l'obra a la taquilla.



Ens trobareu a les caves **Celler Vell**, a Sant Sadurní, podent també fer una visita guiada i conèixer els nostres productes, reconeguts amb premis Vinari i medalles d'or dels 50 Great Cavas.

**Obert dissabtes i diumenges de 10 a 14 hores, només amb reserva prèvia al tel. 607 182 783 o al web www.cavatrenh0.cat**



**Visiteu la maqueta Cava Tren H0: aprofiteu el confinament comarcal i visqueu l'experiència de contemplar una maqueta de tren dins unes caves, a Sant Sadurn d'Anoia.**

Dins la maqueta, hi circulen trens, cotxes, camions i tractors, i fins i tot un helicòpter volant! Observeu com van canviant les etapes del dia, des de la matinada a la nit, amb sorpreses visuals i auditives incloses.

## LA MÚNIA

## Trobada Erasmus virtual

L'Escola El Castellot (Castellví de la Marca) ha començat l'any amb una trobada Erasmus virtual, que per motiu de la pandèmia no ha pogut ser presencial. En el projecte participen cinc escoles més, de Polònia, Eslovènia, Finlàndia, el Regne Unit i una de Salamanca. El professorat i alumnat dels sis centres de primària van reflexionar junts sobre l'en-



senyament de la llengua oral, centrant-se sobretot en l'idioma estranger. La trobada va començar amb un *lipdub* en què va prendre part tot el col·legi.

MEDIONA

# Humà, més humà, darrer assaig del filòsof Josep M. Esquirol

El dimecres 10 de març surt a la venda el darrer llibre del filòsof medionenc Josep Maria Esquirol, *Humà, més humà. Una antropologia de la ferida infinita* (Quaderns Crema), de 176 pàgines. Es tracta d'un assaig filosòfic, escrit amb un llenguatge tan entenedor i precís com evocador. Hi explica que preguntes aparentment senzilles, com ara "Què et passa?", "Com et dius?" o "D'on vens?", van acostant de mica en mica l'ésser humà al centre més profund de la seva ànima, allí on es descobreix la ferida originada per les quatre infinituds essencials: vida, mort, tu i món.

Esquirol afirma que no serem mai massa humans: "si cap horitzó té sentit, és el d'arribar a ser més humans." No es tracta, doncs, d'anar més enllà de l'humà, com va voler Nietzsche, sinó d'intensi-



ficar i aprofundir en el que és més humà. Josep Maria Esquirol ensenya com d'aquest solc en l'ésser humà n' emergeix l'acció més benèfica, que ens orienta i ens enforteix perquè sap ajuntar sense confondre la gravetat i la lleuge-

resa, el dia i la nit, el cel i la terra, el present i l'esperança...

Esquirol és catedràtic de filosofia de la UB, on imparteix classe de filosofia contemporània, i dirigeix el grup de recerca Aporia, dedicat a la relació entre la filosofia i la psiquiatria. Ha publicat prop d'un centenar d'articles en revistes especialitzades i una dotzena de llibres, entre els quals *D'Europa als homes* (1994), premi d'assaig Joan Maragall; *Uno mismo y los otros* (2005), *El respeto o la mirada atenta* (2006), *El respirar dels dies* (2009), *Los filósofos contemporáneos y la técnica* (2011) i *La resistència íntima* (2015), que va rebre els premis Ciutat de Barcelona i Nacional de Ensayo, i que s'ha traduït a diversos idiomes. El seu darrer llibre és *La penúltima bondat* (2018).

SANT PERE DE RIUDEB.



Una de les propostes a escollir.

## Tres propostes del carrer Nou, a votació ciutadana

L'Ajuntament obre un procés de participació ciutadana per què el veïnat de Sant Pere de Riudebitlles pugui escollir una de les tres propostes presentades per al projecte del carrer Nou, que estaran exposades a les Escoles Velles fins al 12 de març. Hi podran votar totes les persones empadronades a partir de 16 anys. Els projectes ronden els 550.000 euros.

VILAFRANCA

## Dia de la ràdio amb Ràdio Estalella



El 13 de febrer va ser el dia mundial de la ràdio i Ràdio Estalella va realitzar uns actes especials al voltant d'aquesta celebració. Durant la setmana es van fer entrevistes a tot l'alumnat de l'escola preguntant-los què és el que més els agrada de l'emissora escolar. L'alumnat de 6è va fer un petit reportatge amb tot el recull d'opinions i amb explicacions de les curiositats de l'emissora escolar i la seva experiència com a locutors i locutores, tècnics i tècniques i periodistes. L'Estalella va començar a tenir una ràdio escolar simulada el 1997, que a partir de l'any 2000 va passar a emetre un programa diari en directe pel 97.9 de l'FM.

ALT PENEDÈS



Dinamitzadores del Programa.

## La gent gran teixeix roba solidària

Aquest hivern les tècniques del Programa de Dinamització de Gent Gran de la Diputació a l'Alt Penedès ha impulsat una iniciativa solidària que ha permès dinamitzar el col·lectiu de la gent gran durant el confinament i ajudar persones vulnerables. Els avis i àvies teixeixen complements d'hivern (gorres, bufandes, colls) per a les persones refugiades i per als joves migrants no acompanyats. Tots els complements els fan arribar a través de la Comissió Catalana d'Ajuda als Refugiats i Actua, una cooperativa d'iniciativa social amb seu a Vilafranca. En total es van teixir més de 250 peces.

# Portes Obertes

DIMARTS, DIJOUS i DISSABTE 6 DE MARÇ amb cita prèvia

INFANTIL PRIMÀRIA SECUNDÀRIA

**Sant Josep**

Rambla Sant Francesc, 14  
tel. 938902850  
www.santjosep.cat  
info@santjosep.cat

Vilafranca del Penedès

## EDUCAR, la nostra essència

## ALT PENEDÈS

# Busquen recuperar sa i estalvi un caracal desaparegut

Tot sembla indicar que l'animal hauria estat sostret del refugi on es trobava des de feia tres setmanes

El cap de setmana passat un caracal, una espècie de felí salvatge, va desaparèixer d'un refugi per a animals salvatges de la vegueria. El felí, que té una mida de 40 cm i l'aspecte similar a un gat gros amb orelles de linx, hauria estat robat o hauria marxat del centre on viu des de fa tres setmanes el divendres a la nit i s'hauria escapat, segons les investigacions dutes a terme pels Mossos d'Esquadra i els Agents Rurals, tot i que sembla que es tracta d'un robatori.



El caracal és similar a un gat, de mida més gran. ✳ IMATGE CEDIDA

El propietari del refugi explica que el caracal, que respon al nom de Rita, no és un animal perillós, i que ell i la seva família estan desesperats per trobar-la: "és un animal que ens estimem molt, hem aconseguit que s'adapti bé a casa després de molts esforços i sabem que, si no el trobem aviat o es desorienta, no acabarà bé perquè està acostumat a estar amb nosaltres. No sap caçar i davant els llums d'un cotxe es

queda immòbil", apunta. "És molt espantadissa i si miren d'atrapar-la, s'escaparà, per això demanem que si algú la localitza, ens avisi de seguida sense perdre-la de vista i hi anirem al moment", explica.

Segons els membres del refugi, en cas de trobar el felí, "és fàcil guanyar-se la seva confiança acotant-se

i cridant-la pel seu nom i fent el mateix que s'acostuma a fer per cridar l'atenció d'un gat, xiuxiuejant amb calma i poc soroll".

Alguns testimonis apunten que haurien vist el caracal entre la Múnia i Sant Martí Sarroca. Es demana que si algú el veu, avisi trucant al 679 27 22 72.

## VILAFRANCA



Les fotolineres també subministren energia al Centre Àgora. ✳ LA FURA

# S'instal·len dues fotolineres al parc de l'Àgora

Les fotolineres consten d'un total de dotze places i set punts de càrrega

Dimarts al matí el tinent d'alcalde d'Acció Territorial i Serveis Urbans de l'Ajuntament de Vilafranca, Francisco Romero, juntament amb el regidor de Promoció Econòmica, Joan Manel Montfort, i l'alcalde, Pere Regull, presentaven tres nous projectes que contribuiran a la sostenibilitat del municipi aquest mateix any: dues fotolineres, un carril bici per unir la vila amb els polígons industrials i la readequació del parc de l'Àgora.

Les dues fotolineres, situades a l'aparcament del Centre Àgora, disposen de dotze places, sis punts de càrrega per a vehicles elèctrics i un per a bicicletes elèctriques. Aquestes fotolineres duen incorporats uns panells fotovoltaics que s'utilitzen per a la recàrrega dels vehicles que s'hi endollin i també per al funcionament energètic del Centre Àgora, punt de trobada d'empreses i entitats relacionades sobretot amb el vi i l'agricultura. "Aquests set carregadors elèctrics suposaran un estalvi de 14 tones de diòxid de carboni" indicava Romero. "Tota l'energia que generen aquestes plaques s'aprofita, no sobra res, i tot s'utilitza o bé per a les càrregues dels vehicles o bé per al subministrament energètic de l'edifici de l'Àgora".

Pel que fa al carril bici, el tinent d'alcalde apuntava que les pròximes setmanes ja es començarà a construir, i que s'estendrà des de la rotonda entre l'avinguda Tarragona i l'avinguda del Vendrell fins a la depuradora d'aigües residuals: "amb el primer tram es facilitarà que els 2.000 treballadors de les 200 empreses que hi ha repartides als cinc polígons industrials de la rodalia de Vilafranca puguin anar a treballar a peu, amb bicicleta o amb patinet; i quan finalitzem tots els carrils es podrà anar des dels Monjos fins a les Cabanyes de manera totalment sostenible" afegia el regidor Montfort.

La readequació del parc de l'Àgora sumarà 250 metres quadrats a les instal·lacions i s'aprofitarà per millorar l'eficiència energètica i la climatització d'aquest "viver d'empreses i hotel d'entitats". El regidor de Promoció Econòmica assegurava que la remodelació ha de servir perquè l'Àgora sigui "un referent en projectes com l'Ecosistema d'Innovació o Penedès Circular".

Finalment, l'alcalde assegurava que cal apostar pel medi ambient i que qui no ho faci en ple segle XXI "s'equivoca", ja que, segons el batlle, la promoció econòmica ha d'incloure la sostenibilitat.

## SANT SADURNÍ



## Biblioteca amb desfibril·lador

Un acord entre l'Ajuntament de Sant Sadurní i l'empresa Serveis Mèdics Penedès ha permès que s'instal·li un desfibril·lador a la biblioteca Ramon Bosch de Noya. El director de l'empresa, que també es farà càrrec de formar els treballadors de l'espai, destacava la importància de la presència dels desfibril·ladors en equipaments amb molta afluència de gent i també en centres on es practica esport.

**SERVEIS AGRÍCOLES ALMIRALL**

Servei de Poda

**PODA DE VINYES**

Royat  
Guyot  
En Vas

**TOT INCLÒS**

Tisores  
elèctriques  
Seguretat social

Contacte: Arnau Almirall: 667582815



VILAFRANCA

# Aldarulls a la manifestació per la llibertat d'expressió i el futur dels joves

Hi va haver llançament d'objectes a la comissaria dels Mossos d'Esquadra, que van disparar bales de foam



Centenars de persones es van manifestar fins a la comissaria dels Mossos d'Esquadra. ✱LA FURA

Divendres passat al vespre, unes 350 persones es van concentrar a la plaça de la Vila de Vilafranca del Penedès per exigir la llibertat al raper Pablo Hasél, condemnat a presó, però també per demanar l'absolució del jove vilafranquí Adrián Sas, protestar contra la repressió policial d'aquests dies, que a banda de nombroses detencions a Barcelona ha suposat un nou cas de mutilació ocular a una noia, i per reclamar llibertat d'expressió i un futur digne per als joves.

A l'inici de la concentració, membres de l'Assemblea Nacional Catalana que transportaven un equip de so amb el cotxe a la plaça van ser aturats per agents de la Policia Local, que es trobaven encerclant amb tanques la façana de l'Ajuntament, i van ser identificats i amenaçats de multa. A les 7 de la tarda es va llegir un manifest, en el qual els concentrats demanaven llibertat d'expressió i condemnaven l'entrada de l'extrema dreta al Parlament, així com l'atac racista d'aquesta setmana a un centre de menors de Torredembarra, durant el qual una cinquantena de persones va destrossar el local i va apallissar un menor que va haver de ser traslladat a l'hospital.

**350  
persones**

van participar en la manifestació convocada per Arran i altres entitats locals

El condemnat a presó Adrián Sas també va llegir un manifest, on recordava que el Síndic de Greuges de Catalunya ha demanat a l'Ajuntament vilafranquí que compleixi la normativa vigent i empadroni la gent que resideix al municipi; i demanava la llibertat de Hasél i la condemna a les actituds racistes i feixistes.

## Aldarulls, foam i pintades

Seguidament es va iniciar una manifestació que va recórrer els carrers del centre fins a la comissaria dels Mossos d'Esquadra, on va arribar un centenar de persones. Durant el recorregut, alguns manifestants van fer pintades demanant l'absolució de Sas i la llibertat de Hasél i assenyalant el sistema capitalista com a principal culpable de la precarietat juvenil actual. A comissaria un grup

de manifestants va llançar petards, ous, pintura i pedres a vehicles de la policia i a l'edifici, mentre cridaven consignes contra els cossos de l'ordre. Una furgoneta de l'ARRO (Àrea Regional de Recursos Operatius) va quedar malmesa, es va fer una pintada a un lateral de la comissaria i els agents van respondre amb un cordó policial i utilitzant les llançadores de bales de foam, "però la tensió no va anar a més i els manifestants es van retirar" apunten des de Mossos.

Un cop desconvocada la manifestació, desenes de manifestants van seguir la protesta pels carrers del centre, on van construir barricades amb els contenidors i on van ser perseguits per una desena de vehicles de l'ARRO, que van dur a terme diverses identificacions però cap detenció.

Segons han declarat els Mossos d'Esquadra a aquest setmanari, les ambulàncies del SEM que van fer el seguiment de l'acte no van registrar cap atenció a manifestants, i un agent dels Mossos va ser ferit quan va rebre l'impacte d'un objecte contundent. Així i tot, alguns manifestants van patir ferides a causa dels impactes de les bales de foam

SANT QUINTÍ



La plaça dels Bastoners és un dels espais que s'està arranjant.

## Comença la rehabilitació de sis espais urbans

Des de fa quinze dies que han començat els sis projectes de rehabilitació de diversos espais urbans del centre de la vila. Les inversions s'emmarquen dins un paquet de sis actuacions per millorar l'accessibilitat, ordenar l'aparcament, garantir una bona il·luminació i preservar-ne el patrimoni arquitectònic.

En concret, hi ha actuacions a la plaça de la Pallissa Roja, a la plaça dels Bastoners, al carrer d'Anselm Clavé, a la zona de la Font del Can-

deles, al passatge del carrer del Salt i a la plaça de l'Església.

Les obres tenen una durada entre dues i tres setmanes i un cost aproximat d'uns 150.000 euros, que surten del pressupost municipal per a l'exercici 2021, però que es podran justificar d'acord amb el projecte del Pla de Barris gràcies a la pròrroga concedida a causa del període d'estat d'alarma de l'any passat, que ha permès allargar el període del projecte del 31 de desembre de 2020 al 21 de març d'aquest any.

**moutec**

La solució per pujar escales

**CADIRES  
PUJAESECALES  
PLATAFORMES  
ELEVADORS**

Av. Andorra, 5-7  
08700 IGUALADA  
Tel. 93 803 68 34  
mòbil 679 770 163  
cadirapujaescales.com  
www.moutec.com

## VILAFRANCA

## Desnonen un pis d'un edifici al carrer Progrés



El Sindicat ha aturat el desnonament d'un dels pisos. ✳ SINDICAT LLOGATERS

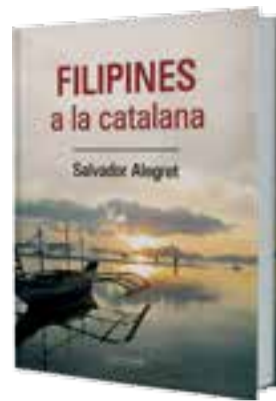
Aquest dijous l'Ajuntament de Vilafranca ha dut a terme un desnonament en un bloc de tres pisos, un dels quals està tapiat, situat al número 34 del carrer Progrés.

Segons els membres del Sindicat de Llogaters i Llogateres del Penedès, l'ens ha impulsat el desnonament de l'edifici, que és de la seva propietat, "sense cap mena de notificació ni ordre judicial". Agents de la Policia Local s'han desplaçat a l'edifici per efectuar el desnonament, i els dos habitants d'un dels pisos han decidit aban-

donar-lo. A l'altre pis, on conviuen sis persones en situació de vulnerabilitat, s'ha pogut aturar el desnonament a causa de la concentració d'un grup de persones convocades pel sindicat.

Els membres del sindicat apunten que durant l'acció hi va haver "empenyes, agressions i identificacions per part de la policia, i una dona ha hagut de ser atesa per una ambulància". A més, opinen que és un "contrasentit" que l'ens "desnoni famílies vulnerables per fer pisos de lloguer social".

## VILAFRANCA



## Alegret publica un llibre de viatges sobre Filipines

El vilafranquí Salvador Alegret ha publicat el llibre *Filipines a la catalana* (editorial Ushuaia). El volum, de 620 pàgines i 1.800 entrades en l'índex onomàstic i de matèries, vol omplir un buit a la bibliografia catalana, com és el d'una guia de viatges pel país de les 7.000 illes, entre el mar de la Xina i l'oceà Pacífic. Un país que fins al 1898 va ser colònia espanyola i on, a conseqüència d'això, els catalans també van deixar empremta. Alegret, amb *Filipines a la catalana*, vol contribuir a omplir el buit de l'escassa presència actual de la llengua catalana en la bibliografia, tant acadèmica com divulgativa, sobre les Filipines. El llibre ha estat finançat en part mitjançant una campanya de micromecenatge.

Salvador Alegret i Sanromà (1947) és catedràtic de química analítica jubilat de la Universitat Autònoma de Barcelona. Ha estat rector de la Universitat Catalana d'Estiu i és catedràtic honorari de química de la Universitat de Santo Tomás, de Manila. És autor de *Patriotes filipins a Barcelona (1880-1898)*.

## VILAFRANCA

## Vilafranca suma un nou pis per ús social



El pis es troba al carrer Bisbe Panyelles. ✳ LA FURA

L'Ajuntament de Vilafranca compta des d'aquest dilluns amb un nou pis del Programa de Rehabilitació d'Habitatges amb finalitat social que gestiona l'ens vilafranquí. L'habitatge, situat al carrer Bisbe Panyelles, és propietat de FIVIN (Fundació per la Investigació del Vi i Nutrició), ja que està situat on abans hi havia les oficines de l'empresa, que estaven en desús, i on anteriorment hi havia la seu de la Unió Vinícola del Penedès.

La regidora d'Habitatge, Lourdes Sánchez, destacava la inversió del consistori per adequar el pis perquè una de les famílies que gestiona Serveis Socials hi pugui viure i feia també una crida a les persones que tinguin propietats per rehabilitar i posar a lloguer i que no s'ho puguin permetre les obres: "l'Ajuntament assumeix el cost de rehabilitació si se'n cedeix el seu ús durant els anys que cobreixin la despesa. A més, els seus propietaris reben una compensació del 50% de l'IBI i bonificacions de la taxa de residus",

apuntava Sánchez. En el cas del pis de FIVIN, que té 74 m<sup>2</sup> i disposa de 4 habitacions, la cessió a l'Ajuntament serà de 8 anys i 8 mesos, per cobrir el pressupost de les obres que ha estat de 45.56,15 euros.

### Un parc de 160 pisos

Actualment, i amb la incorporació d'aquest pis, l'Ajuntament de Vilafranca gestiona 160 llars al seu parc d'habitatges. A més, aviat s'hi incorporaran els 12 habitatges que es construiran a l'edifici per a joves del carrer Vidal.

"Al pressupost d'enguany hi ha una partida de 100.000 euros per a actuacions derivades del Pla Local d'Habitatge, una altra de 300.000 d'inversió per a rehabilitació d'habitatges i una tercera de 120.000 per exercir el dret de tempteig en l'adquisició d'habitatge", explicava la regidora. El preu de lloguer d'aquests habitatges és d'un 20% inferior a l'índex general, i per calcular-lo es té en compte la renda familiar de cada cas.

PER CONCERTAR CITA, TRUQUEU AL 616 35 97 71

ESCOLA BRESSOL

PORTES OBERTES

DISSABTE 13 DE MARÇ DE 10 A 13 H

Us esperem!!!

Els nostres serveis:  
 Agenda app  
 Quina pròpia  
 Anglès  
 Servei de Pediatria  
 Webcam  
 Flexibilitat horària

Visita'ns a [www.elnuvoleb.com](http://www.elnuvoleb.com)  
 o truca'ns al 616 35 97 71  
 c. Melzo, 6-8-10  
 Vilafranca del Penedès

20 anys al vostre costat

ARA:  
 PLANTACIÓ DE CEPES AMB GPS  
 • SERVEI D'EMPARRAT  
 • TOT PER A LA VINYA

SERVEIS AGRARIS

CAL VICARI.COM

serveis@calvicari.com  
 620 944 134  
 667 894 636

ALT I BAIX Penedès



Les tres obres guanyadores fins ara del premi, ja publicades.

## El Premi Saavedra s'amplia a residents del Baix Penedès

La llibreria La Cultural i l'editorial Propostes Culturals Andana convoquen la cinquena edició del Premi Anna Maria de Saavedra, que guardona cada any escriptors residents a l'Alt i Baix Penedès que encara no han publicat cap obra literària. El guardó està obert a les modalitats narrativa (novel·la, conte, dietari, memòries, assaig), teatral o poètica. En queden excloses les obres adreçades a un públic infantil i juvenil, així com els assaigs acadèmics o científics.

Després que l'any passat el premi quedés desert, l'organització ha decidit ampliar-lo també a residents al Baix Penedès. A més, també s'amplia el període de presentació d'originals, que es pot fer fins al 25 de juny, a la llibreria La Cultural de Vilafranca. El veredicte es farà públic el 13 de setembre i el premi consistirà en

la publicació de l'obra guanyadora, la seva presentació pública i la distribució a les llibreries dels Països Catalans de cara a la campanya de Nadal.

Fins ara han guanyat el Premi Saavedra Pep Antoni Roig, amb *Abans de la boira* (2017); Anna Mas, amb *Que tota aquella merda valgui la pena* (2018); i Agnès Esquirol, amb *Coses sublimes* (2019). Cada any s'hi han presentat una dotzena d'originals.

Ca any, el premi ret homenatge i reivindica la figura de la poetessa i traductora vilafranquina Anna Maria de Saavedra Macià (1905-2001), que en vida no va veure publicada la seva obra en forma de llibre. També vol contribuir a incentivar la producció literària a les dues comarques del Penedès i donar una oportunitat a nous talents literaris.

ALT Penedès

## Unió de Pagesos assegura el relleu generacional amb la nova comissió comarcal

Aquest dimecres el sindicat Unió de Pagesos ha presentat la nova comissió permanent del col·lectiu a la comarca de l'Alt Penedès. La permanent, que va ser escollida el mes d'octubre passat, compta amb un relleu generacional jove i amb membres experimentats que fa anys que estan involucrats en la pagesia i l'agricultura, i en la seva implicació en el sindicat.

Rafel Ramon, viticultor del Pla i delegat al consell nacional i a l'executiu territorial de la Vinya i el Vi del sindicat, que també és el coordinador de la permanent, ha apuntat que és "molt important que els joves ocupin espais de participació en un sindicat com Unió de Pagesos, per lluitar per la pagesia del present però també per la del futur".

Els membres de la permanent comarcal són Francesc Perea, viticultor de Subirats, responsable d'acció sindical i implicat en l'executiu territorial de la Vinya i el Vi d'Unió de Pagesos; el viticultor de Piera Eudald Planella, també implicat en acció sindical i en la sectorial nacional de l'oli; Francesc Vilaseca, pagès que treballa amb vinyes, oliveres i ametllers i que s'implica en finances comarcals i l'executiva nacional de l'oli; el pagès de la Granada Josep Marrugat, encarat a política territorial i també a l'executiva de la Vinya i el Vi; Nil Font, de Torrelavit, que treballarà a la comissió jove i també està a l'executiva del sindicat de la Vinya i el Vi; Ferran Mulet, que gestiona una finca entre Vilafranca i les Cabanyes i que a banda de l'executiva



La comissió incorpora molts membres joves. ✦ PEXELS

territorial d'Agricultura i Ramaderia Ecològiques en Vinya i Vi també s'implica en política territorial; Josep-Joan Saumell, membre de l'executiva territorial de l'oli; Maria Rovira, que forma part de la comissió delegada d'urbanisme a la permanent nacional i Pla territorial del Penedès, i la membre de la comissió delegada d'aviram Maria Grau, que a banda de gall del Penedès també treballa oliveres i fruita i verdura ecològica.

### Dignificar la pagesia i protegir el territori

La finalitat d'aquesta comissió és donar a conèixer Unió de Pagesos a la comarca i "lluitar pels interessos de la pagesia al territori i aconseguir que pagesos i pageses se sentin defensats pel sindicat", ex-

plicava Ramon. El coordinador de la permanent recordava que, des de la comarca, el sindicat s'ha implicat en diverses mobilitzacions per reclamar un preu just del raïm i la dignitat de la pagesia, així com en la defensa de la preservació del paisatge i l'entorn: "ens oposem al quart cinturó perquè creiem que el que fa falta és ampliar les vies ja existents en comptes de fer-ne de noves que malmetin el paisatge; i també hem treballat perquè es desestimin els parcs edítics de Pontons, cosa que de moment s'ha aconseguit amb el parc edíctic 1".

Des d'Unió de Pagesos continuen reclamant un preu just pel raïm i que els vehicles agraris es puguin desplaçar per la C-15 en període de sega i verema, entre altres.



[www.biogard.es](http://www.biogard.es)



el nou difusor de confusió sexual per al control del corc del raïm, *Lobesia botrana*



CBC Iberia SAU

Avinguda Diagonal 605, pl 8-3 · T. 93 444 7597 · 08028 Barcelona

**Noticiari****BAIX  
PENEDÈS****CUNIT-CALAFELL**

# Vuitanta-sis avis tornen a passejar després d'un any confinats

## Un trenet turístic passeja els usuaris i usuàries de les residències l'Alzina de Cunit i la Palmera de Segur

Després de gairebé un any, aquest dimecres a les 11 del matí vuitanta-sis usuaris i usuàries de la residència l'Alzina Residencial de Cunit i la Palmera de Segur de Calafell van poder sortir al carrer a passejar. Ho van fer protegits amb un barret de palla i contents per pujar en un trenet turístic que els va portar a fer un tomb pel passeig marítim "Feia tant temps que no vèiem el mar!", deien molts, emocionats. Entre les més grans de la colla, dues àvies de 95 anys.

La directora de l'Alzina, Ingrid Ortiz, comentava que fins al dia abans no van anunciar als residents la sortida de l'endemà: "Avui no ha calgut que insistíssim amb cap avi perquè es llevés o esmorzés d'hora, tots ho han fet", comentava. La idea, segons la directora, va sorgir de "volar oferir als i a les nostres residents una sortida segura, que en realitat és molt més, és una recompensa molt merescuda, des-



El trenet va fer tres viatges al llarg del dia. ✦ AJUNTAMENT

prés d'un any sense poder sortir i sense tenir contacte exterior ni amb les seves famílies".

La iniciativa, que és pionera, ha tingut molt bona acollida entre els

residents i també entre les famílies, que han estat les que han autoritzat la sortida. Tots els avis que van passejar amb el trenet estaven vacunats. Durant el passeig els usuaris d'ambdues residències han

estat acompanyats per part del personal dels centres.

### "Abans m'agradava sortir"

El primer a pujar al tren va ser en Daniel Reyes. Fa un any sortia diàriament, matí i tarda, amb parada obligada a una cafeteria pròxima de la residència. Feia un any que no ho podia fer. Ha perdut agilitat i ara va amb bastó. "A mi m'agradava sortir, sobretot a l'estiu, que sortia fins a les 11 de la nit, hem hagut d'estar tancats com si estiguéssim en un nínxol", deia Reyes.

El passeig amb tren l'han impulsat les dues residències, gestionades per la mateixa empresa, amb la col·laboració dels respectius ajuntaments. Maria Àngeles Mateos, responsable d'una de les residències, assenyalava que vivia amb il·lusió la sortida com si fos una resident més: "Ho visc igual que ells, amb la mateixa felicitat", mentre que l'alcaldessa de Cunit, Dolors Carreras, afegia que era un dia molt emocionant per a tots i que calia celebrar la sortida dels avis després d'un any sense poder pràcticament sortir.

Al llarg del dia, el trenet va haver de fer fins a tres vegades el mateix trajecte (d'uns dos quilòmetres) per poder transportar els vuitanta-sis avis (uns cinquanta de la residència de Cunit, i uns trenta, de la de Calafell).

**EL VENDRELL**

## Llum verda per fer tirar endavant la Via Ciclista



La via tindrà dos quilòmetres i anirà de punta a punta del Vendrell.

Fa unes setmanes va ser aprovat definitivament el Projecte d'Obres per a la implantació de la via ciclista urbana al municipi del Vendrell, entre la zona escolar i l'estació de rodalies del Vendrell, cofinançat mitjançant una subvenció europea FEDER. Paral·lela-

ment, l'Ajuntament està fent els tràmits per licitar les obres, presupostades en 446.506 euros. Les obres començaran aquest 2021 i duraran uns cinc mesos.

L'itinerari ciclista tindrà una longitud total de dos quilòmetres,

desenvolupant-se en carril bici, i en alguns trams, en vorera bici, sobretot en punts en què per seguretat viària estigui recomanat així (com interseccions no regulades per semàfors, rotondes, etc.).

### Dos quilòmetres ciclables

La Via Ciclista del Vendrell connectarà el nucli urbà del municipi de costat a costat, comunicant l'estació de ferrocarril del Vendrell i l'estació d'autobusos amb l'accés a la via verda que arriba als nuclis de les platges, la zona escolar (equipaments escolars de primària i secundària, centres de formació especial, escola d'idiomes, centres de formació d'adults i centres de formació municipal) i la zona esportiva, passant per altres equipaments d'interès, com són els Jutjats. També passarà a prop d'altres instal·lacions, com les dependències de la Seguretat Social i l'Eina.

**LA BISBAL**

## L'edifici de la Fassina ja és història

Aquest mes de febrer han començat les obres d'enderroc de les edificacions de la fassina, a excepció de la torre, que es manté com a figura emblemàtica de l'*skyline* de la Bisbal del Penedès i que serà l'espai d'assaig de la colla castellera local. A l'espai que ocupa l'edifici es construirà un local per a la brigada i un magatzem municipal. Les obres d'enderroc tindran un cost de 56.745,72 euros.

## Noticiari

SANT PERE DE RIBES

## GARRAF

# Un caçador abat un poni Pottoka del parc del Garraf

L'animal pasturava pel Parc des de feia quatre anys. El caçador va disparar fora del vedat de caça, cap a un camí on hi havia excursionistes i ciclistes

Un caçador vinculat a la Societat de Caçadors d'Olivella va abatre diumenge al matí un poni Pottoka que pasturava pel parc del Garraf. Diversos testimonis, entre excursionistes i ciclistes que passaven per la carretera en aquell moment, van presenciar com l'equí rebia l'impacte del tret i queia mort. La presidenta de la Fundació Miranda, Rosa Galindo, s'ha mostrat compungida davant d'aquest fet. Segons explica, el caçador no pertanyia pròpiament al vedat d'Olivella, però en aquesta ocasió hi participava.

En els darrers quatre anys no hi havia hagut mai cap accident d'aquesta mena, ja que sempre que hi ha batudes, que són legals, avisen la Fundació Miranda i aquesta desplaça els cavalls cap a una altra zona del parc del Garraf o bé els demanen que no vagin a la zona on hi ha els cavalls. A més, en aquesta ocasió el caçador va disparar cap al camí per on transitava gent, ciclistes i excursionistes. Era a tan sols deu metres del camí, en un lloc amb bona visibilitat i ple de gent. El caçador que participava



El poni havia estat rescatat d'un zoo andalús clausurat. ✦ FUNDACIÓ MIRANDA

en la cacera de senglars atribueix el fet a un error per part seva.

El poni abatut es deia Riba, era una euga Pottoka, que formava part d'un ramat de cinc exemplars procedent d'un zoològic andalús que va ser clausurat. El ramat viu a la zona de Can Grau en llibertat i realitza una tasca de neteja del sotabosc de ma-

nera natural, que va molt bé per a la prevenció d'incendis.

En el moment de la mort de l'animal, s'hi van personar els Mossos d'Esquadra, els agents rurals, es va fer atestat i hi ha testimonis que ho van confirmar. La Societat de Caçadors d'Olivella no defuig la seva responsabilitat, segons fonts

de la Fundació Miranda. La temporada de caça 2021/21 s'acabava aquest dilluns.

La Diputació de Barcelona, com a titular de la Xarxa de Parcs Naturals en la qual està inclòs el Parc del Garraf, va emetre un comunicat per lamentar la mort del poni i posteriorment va anunciar un acord amb la Generalitat i la Federació Catalana de Caça per elaborar un protocol de bones pràctiques i millores de seguretat en el desenvolupament de les batudes del porc senglar dins els espais naturals gestionats per aquesta institució.

### Preserven el sotabosc

Fa quatre anys que els ponis de la Fundació Miranda pasturen a Can Grau (Parc del Garraf). Segons estudis fets *in situ* sobre l'impacte dels cavalls a la pastura al parc, aquests herbívors són importants per la recuperació del paisatge mosaic, l'afavoriment de la biodiversitat i de la salut del bosc. Gràcies a aquesta presència de cavalls, al Parc del Garraf s'ha iniciat un projecte pilot de regeneració de pastures.

SANT PERE DE RIBES

## Distinció pel compromís amb la igualtat de gènere

L'Associació Forgender Seal, especialitzada en la incorporació de la perspectiva de gènere en les polítiques públiques, ha lliurat a l'Ajuntament de Sant Pere de Ribes el distintiu SG CITY 50-50, el primer segell d'àmbit internacional que certifica els compromisos assumits pels governs locals amb la finalitat de reduir les desigualtats de gènere i complir amb la legislació en matèria d'igualtat.

Segons l'alcaldessa, Abigail Garrido, "per a l'Ajuntament de Sant Pere de Ribes és molt important rebre aquest distintiu. Suposa assumir un compromís ferm en la igualtat efectiva de gènere".



La presidenta de l'associació Forgender Seal, Marta Macias, assenyala que l'Ajuntament de Sant Pere de Ribes "està clarament compromès a favor dels drets humans de les dones de cara al conjunt de la ciutadania. La certificació no fa cap cosa més que reafirmar-ho".



cuina nova avui, pagament ajornat 12 mensualitats

**CUINES DAVID**

c. Amàlia Soler, 1 (cantonada Santa Digna) Vilafranca del Penedès  
t. 93 819 90 34 info@cuinesdavid.com

## VILANOVA

# Comencen obres del parc comercial Masia d'en Barreres

Si tot va sobre el previst, els primers establiments podrien obrir portes a l'estiu de l'any que ve

Les obres de construcció del parc comercial Masia d'en Barreres, a Vilanova i la Geltrú, ja han començat. El mes passat Cel Obert, l'empresa promotora de la iniciativa, va rebre l'autorització de la Direcció General de Comerç de la Generalitat, i paral·lelament l'Ajuntament començava a atorgar les corresponents llicències de construcció.

El futur parc comercial tindrà 19.000 m<sup>2</sup> i estarà situat en tot el sector que ocupava la cimitera Griffi i el polígon gairebé en desús del darrere, a tocar dels antics cinemes Vila Lauren. Com que Vilanova és una ciutat de més de 50.000 habitants, el pla comercial permet instal·lar-hi naus més grans que les de polígons comercials de municipis veïns i, segons ha avançat el regidor de Promoció Econòmica de la ciutat, Jordi Medina, el promotor ja compta amb grans empreses i marques que han confirmat la seva presència al parc.

## Remodelació de l'avinguda Vilafranca

Com que l'objectiu del parc comercial és esdevenir un pol d'atracció comercial per a tota la comarca i la resta de la vegueria, es construirà un accés directe des de la C-31 i un altre des de la C-15, mentre que per millorar l'accés a la zona dels veïns i veïnes de Vilanova l'Ajuntament preveu reformar l'avinguda Vilafranca. Justament, dijous passat una part de l'equip de govern es va reunir amb l'associació de veïns del barri del Tacó per presentar-los el projecte de remodelació. Tal com indica el regidor de Promoció Econòmica, la proposta d'intervenció del govern està en sintonia amb les necessitats i els requeriments dels veïns per la qual cosa les obres tiraran endavant. "La idea és pacificar l'avinguda de Vilafranca, ampliant voreres i fent-les més accessibles, facilitar el desplaçament de vianants i bicicletes, i incrementar les zones d'arbrat i ombra", explica Medina. A banda



El parc comercial ocuparà 19.000 m<sup>2</sup> ✖ AJUNTAMENT

d'aquesta intervenció urbanística, es preveu millorar el transport públic per connectar la ciutat amb el parc comercial, per reduir el volum de trànsit a la zona, i fer que l'entrada principal al centre sigui per la ronda d'Europa, per evitar un increment de trànsit a l'avinguda de Vilafranca.

Tenint en compte que ja s'han començat a atorgar les primeres llicències d'obra, el regidor Jordi Medina apunta que a l'estiu del 2022 el parc comercial Masia d'en Barreres podria entrar en funcionament. La promotora de l'obra calcula que la inversió per tirar endavant aquestes instal·lacions rondarà els 75 milions d'euros i que quan estigui en ple rendiment pot arribar a crear 600 llocs de feina.

Respecte a les sales multicine, a tocar del futur parc comercial i rebatejades amb el nom de Nova Center, el regidor ha explicat que les obres que l'empresa promotora (Titan Properties Socimi) tenia previst tirar endavant ja s'han fet, però l'obertura resta congelada a l'espera de com evolucioni la pandèmia.

## Horaris comercials

El futur parc comercial del Garraf tindrà llicència per obrir caps de setmana i festius. Justament, la setmana passada el govern local de Vilanova i la Geltrú feia saber que havia encomanat un estudi per valorar la viabilitat d'obrir tots els comerços de la ciutat en festius.

El regidor de Promoció Econòmica insisteix que aquest estudi servirà per prendre decisions amb coneixement de causa i que l'Ajuntament no té gens de pressa per tirar endavant aquesta mesura. Amb tot, explica que obrir els festius és una mesura que probablement interessaria molt a les grans marques establertes a la rambla Principal i voltants: "no podem permetre'ns que marxin perquè seria la mort comercial del centre" i que també tindria sentit per al futur supermercat de la Collada. "Cal buscar l'equilibri entre desenvolupament econòmic de tota la ciutat i els serveis que s'ofereixen a la ciutadania", comentava. L'estudi es preveu que estigui enllestit abans de tres mesos i que al setembre es pugui començar a debatre.

## VILANOVA



L'Ajuntament preveu obrir-lo a la primavera. ✖ LA FURA

## La Nau, L'Envelat o El Provisional, nom del futur espai de joves

El jovent entre 16 i 35 empadronat a Vilanova pot votar el nom fins al 7 de març

Des d'aquest dilluns i fins al diumenge 7 de març, és a dir, per espai de quinze dies, es pot votar el nom del nou espai juvenil que està previst que es posi en funcionament aquesta primavera en substitució de la nau del Ferrocarril. El nou equipament és una nau industrial que l'Ajuntament ha llogat per organitzar-hi actes i activitats adreçades principalment als joves. Està situat al número 32 del carrer de Marcel·lí Gené, prop de les pistes d'atletisme, just davant del torrent de la Piera. Té 436 m<sup>2</sup> i està equipat amb escenari, equip de so, punt de venda d'entrades, barra de bar, *backstage*, lavabos i magatzem. S'hi podran programar, per tant, tota mena d'activitats de dinamització i promoció sociocultural, com audiovisuals, arts escèniques, creació musical, activitats lúdiques i d'àmbit social, exposicions, xerrades, conferències, cursos, tallers, concerts, etc. La seva capacitat màxima serà de 800 persones, lleugerament superior a la de la nau del Ferrocarril.

Per decidir-ne el nom, l'Ajuntament ha obert un procés participatiu en què totes les persones empadronades a la ciutat que tinguin entre 16 i 35 anys podran votar. Ho podran fer a través de la pàgina web <http://participa.vilanova.cat>, i sobre la taula hi ha tres

## L'espai de joves obrirà portes aquesta primavera

proposes de nom: La Nau, El Provisional i L'Envelat. Aquests noms són el resultat d'un treball conjunt entre la Coordinadora d'Entitats Juvenils i l'Ajuntament, que el gestionaran conjuntament.

El regidor d'Infància i Joventut, Adrià Guevara, ha convidat el jovent a votar: "aquest serà un equipament de ciutat, cogestionat per l'Ajuntament i la Coordinadora d'Entitats Juvenils, i per tant creiem que el nom l'havíem de triar entre totes i tots. Un nom que situï la nau al mapa i la converteixi en referència a la vila".

L'equipament serà provisional, fins que l'Ajuntament n'edifiqui o adeqüi un de definitiu. Les obres d'adequació de l'espai han tingut un pressupost de 160.000 euros,

# Sobre l'asfalt

**Matriculació de turismes per marques el 2020**

**Kia anuncia una ofensiva de 9 cotxes elèctrics totalment nous**

**Punts negres de les carreteres de la vegueria**

**Audi Q3 Sportsback, el potencial d'un SUV, ara endollable**

**El manteniment del vehicle, la clau per allargar-li la vida**

**4xe, la gamma d'híbrids endollables de Jeep**

**Les vendes de motos cauen "només" el 9,2%**

**El 80% d'híbrids no endollables de Tarragona, Toyota o Lexus**

**Punts de càrrega de vehicles elèctrics a la vegueria**

**Land Rover electrifica tota la seva gamma de vehicles**

**La Fórmula 1 batrà el 2021 el seu rècord: 23 grans premis**

**Garaje Europa Vendrell incorpora els híbrids endollables de Seat**

**Extremant la protecció del motorista**

**Toyota, a l'avantguarda dels vehicles amb zero emissions**

**Conducció autònoma i intel·ligència artificial**

**eMobility amb la gamma electrificada d'Škoda iV**

**La mobilitat i la venda de vehicles en temps de covid**

**Els vehicles joves estan de moda?**

**Els models de vehicle més venuts a l'Estat el 2020**



**MATRICULACIÓ DE TURISMES  
PER MARCA A L'ESTAT**

gener – desembre de 2020

Marca	Unitats matriculades
<b>SEAT</b>	<b>68.721</b>
<b>VOLKSWAGEN</b>	<b>66.817</b>
<b>PEUGEOT</b>	<b>65.697</b>
<b>TOYOTA</b>	<b>57.580</b>
<b>RENAULT</b>	<b>56.138</b>
<b>KIA</b>	<b>47.624</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>45.405</b>
<b>CITROËN</b>	<b>43.818</b>
<b>MERCEDES</b>	<b>42.374</b>
<b>DACIA</b>	<b>39.395</b>
<b>AUDI</b>	<b>37.287</b>
<b>BMW</b>	<b>35.229</b>
<b>FORD</b>	<b>34.776</b>
<b>NISSAN</b>	<b>34.761</b>
<b>OPEL</b>	<b>30.224</b>
<b>FIAT</b>	<b>28.516</b>
<b>SKODA</b>	<b>22.667</b>
<b>VOLVO</b>	<b>14.325</b>
<b>MAZDA</b>	<b>14.253</b>
<b>JEEP</b>	<b>10.802</b>
<b>MINI</b>	<b>8.929</b>
<b>LEXUS</b>	<b>7.374</b>
<b>LAND ROVER</b>	<b>5.596</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>5.176</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>4.886</b>
<b>DS</b>	<b>4.334</b>
<b>HONDA</b>	<b>4.262</b>
<b>ALFA ROMEO</b>	<b>2.690</b>
<b>PORSCHE</b>	<b>2.167</b>
<b>SSANGYONG</b>	<b>1.793</b>
<b>JAGUAR</b>	<b>1.697</b>
<b>SUBARU</b>	<b>1.556</b>
<b>TESLA</b>	<b>1.465</b>
<b>SMART</b>	<b>1.368</b>
<b>CUPRA</b>	<b>933</b>
<b>MASERATI</b>	<b>123</b>
<b>DFSK</b>	<b>118</b>
<b>DR</b>	<b>86</b>
<b>BENTLEY</b>	<b>59</b>
<b>FERRARI</b>	<b>49</b>
<b>INFINITI</b>	<b>48</b>
<b>LAMBORGHINI</b>	<b>30</b>
<b>ASTON MARTIN</b>	<b>17</b>
<b>ALPINE</b>	<b>14</b>
<b>MAHINDRA</b>	<b>13</b>
<b>MCLAREN</b>	<b>9</b>
<b>LOTUS</b>	<b>5</b>
<b>ROLLS ROYCE</b>	<b>2</b>
<b>MORGAN</b>	<b>1</b>
<b>JAC</b>	<b>1</b>

**NOU GAMMA  
OPEL CORSA /**

DISPONIBLE EN GASOLINA | DIÈSEL | 100% ELÈCTRIC



Des de **99€** /mes

Finançant-ho\*  
Entrada 2.905,34€ - 47 quotes  
Quota final 6.780,05€ TIN 3,49% TAE 4,69%

Reserva data a **pruebatuelectricoopel.com**\*\* i et portem  
a casa el teu Opel elèctric perquè el provis sense compromís.

**JOUNOU** Av. Tarragona 139 - 08720 Vilafranca del Penedès - Tel. 938 900 303  
Rambla del Garraf, 18-26 - 08810 Sant Pere de Ribes - Tel. 938 142 264  
jounouconcesionario.com



Nou Opel Corsa-e, guanyador del Volant de Oro 2020 en la categoria de cotxe petit.  
Premi atorgat per AUTO BILD amb SONNTAG, edició 45/2020



Carburant més de la gamma NOU CORSA (EU) NOU (EU) 3,8-5,4 i 6,9 litres de 1000 cc (litres) 100-132 Círculo eléctrico 16,5-17 kWh/lit. - Autonomia Brn a 200 - 107 km. Emisiones de CO2 (g/ km) 0  
\*NOU CORSA (EU) (EU) 3,8 kW (17 CV) 5 kWh. Oferta única per a Península i Balears fins al 31/12/2021 per la compra d'un vehicle nou Opel per almenys 1000€ de consumibles que inclouguin un vehicle util.  
del propietari durant els 12 mesos següents a la matriculació del nou vehicle Opel i el finançament Opel Financier (sempre a l'aprovació de Bank of America SA) SA, import de matriculació,  
transport i accions promocionals incloses. No inclou assegurança de matriculació. Exemples per el PVP: 10.800 € import del vehicle 5.895,40 €, import dels finançament 10.240,50 € (inclou comissions de  
matriculació del 3,2% 246,31 €), taxes de matriculació 1.102,89 €, cost total del vehicle 13.330,20 €, import dels finançament 11.433,05 €, import dels finançament i despeses de finançament (comissió de  
matriculació i recarregada) 1.14.303,39 €, sistema d'administració de finançament PVPE per a clients que no tinguin més de 13.699 €, import dels finançament del/la CORSA (EU) e a 0€V bonificat 133 €V (1300000), PVP del  
model de les imatges: 17.000€ (amb equipament opcional, equipament opcional disponibles segons variants i accessoris. Les imatges i la informació que es mostra no reflecteixen necessàriament les  
últimes especificacions de fabricació, els colors poden variar. Les opcions i/o accessoris poden implicar un cost addicional. Consulteu condicions i disponibilitat de reserves a la vostra zona. \*\*Consulteu  
condicions de la gamma i d'aquesta oferta al vostre concessionari Opel.

**TOTAL 851.211**



# Kia anuncia una ofensiva de 9 cotxes elèctrics totalment nous



El vehicle elèctric és el futur de l'automoció i n'és també el present. I Kia no en vol quedar al marge. Després de presentar fa uns dies el nou logotip, amb un disseny que destaca per la sobrietat i per la modernitat, la marca d'origen sud-coreà ha anunciat una ofensiva de nou cotxes elèctrics totalment nous i per a tots els gustos, des d'utilitaris fins a un gran tot terreny, que s'aniran posant a la venda progressivament entre el 2021 i el 2025. El primer d'ells serà el Kia CV, un crossover de nou disseny i zero emissions que es començarà a comercialitzar aquest mateix any i que serà el primer que lluirà la nova imatge de Kia.

En un desplegament sense precedents, Kia oferirà tota una àmplia gamma d'elèctrics que aniran des d'un microcotxe fins a un SUV gran, passant per models utilitaris, compactes, diversos SUV, el que sembla un monovolum o furgoneta amb aires esportius (tant en versió comercial per a repartiment de paqueteria com en format monovolum) i també un gran tot terreny d'altres prestacions fora de l'asfalt. Tots els seus vehicles elèctrics s'articularen sobre la plataforma e-GMP del grup Kia. El primer model que es posi a la venda a finals de 2021, l'EV1, tindrà una autonomia per damunt dels 500 km i una càrrega ultraràpida per inducció d'aproximadament 20 minuts.



Kia Niro.

En definitiva, Kia reforça la seva aposta per l'electrificació amb un ambiciós pla amb el qual pretén ser la firma referència dels vehicles d'un futur que ja ha arribat, i

que promet revolucionar la nostra manera d'entendre l'automoció. Més informació als concessionaris de Vilafranca i de Vilanova.

## Deixa de fer-te preguntes i comença a conduir.

Gamma Electrificada de Kia.



### AUTOCAM SPORT

Avda. Tarragona 92 | 08720. Vilafranca del Penedés | Tel.: 938199674  
www.autocamsport.com

Ronda Europa, 62 | 08800. Vilanova i la Geltrú | Tel.: 938199674

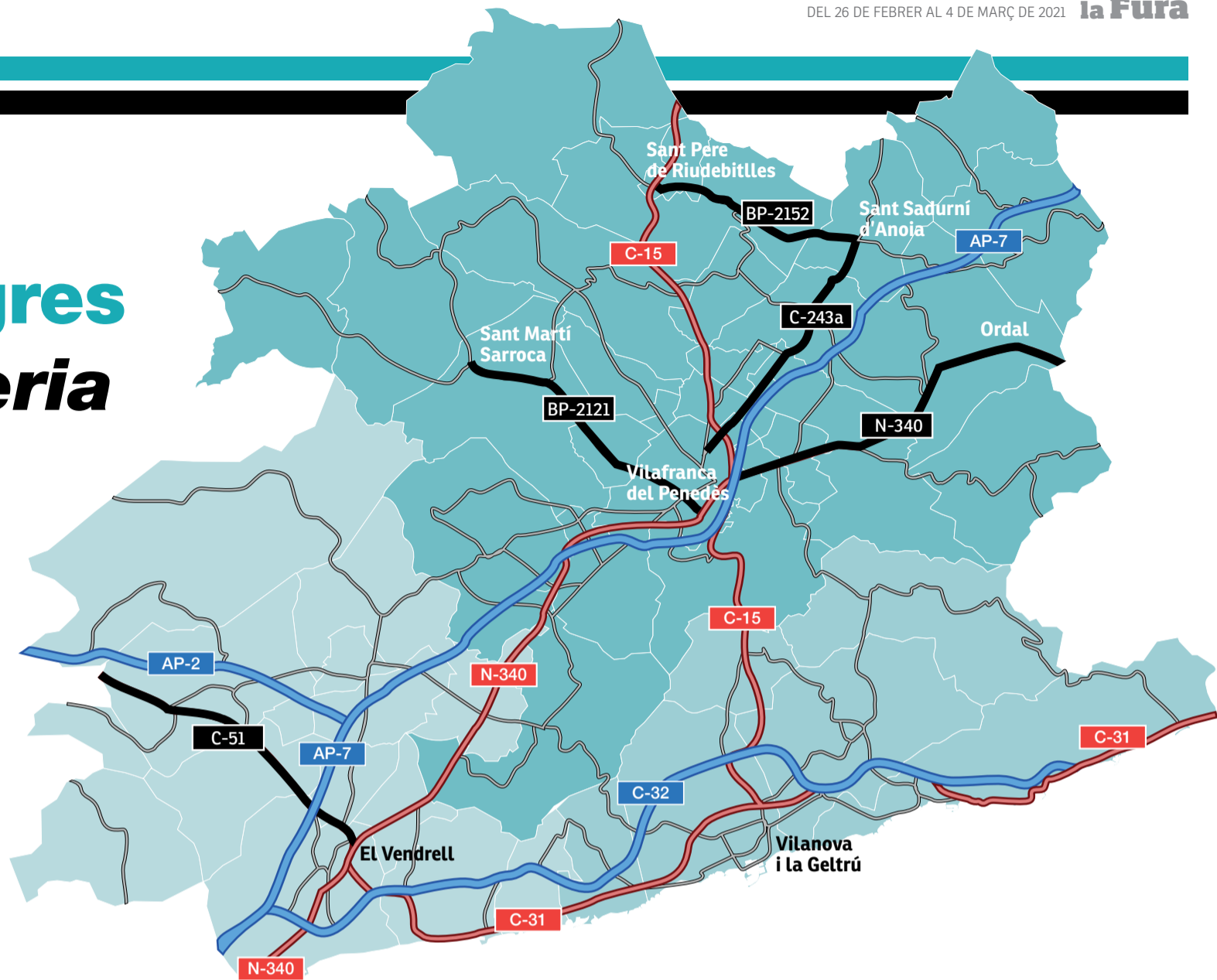
HEV: Emissions CO<sub>2</sub> Combinades WLTP (g/km): 110-169. Consum Combinat WLTP (l/100 km): 4,8-7,4. PEHV: Emissions CO<sub>2</sub> Combinades ponderades WLTP (g/km): 29-38. Consum Combinat ponderat WLTP (l/100 km): 1,3-1,7. EV: Consum combinat (kWh/100 km): 15,3-15,9. Emissions CO<sub>2</sub> WLTP (g/km): 0.

\*Consulteu el manual de garantia Kia. \*\*Consulteu les condicions dels 10 Compromisos Kia a [www.kia.com](http://www.kia.com).



# Punts negres a la vegueria

Cada any, unes 250 persones moren en accidents de trànsit a les carreteres catalanes. A la nostra vegueria, la mitjana anual se situa entre vint i trenta, amb més de 1.500 accidents –i 2.000 víctimes–, la majoria en indrets conflictius, coneguts com a punts negres. En aquest mapa hi ha un recull dels trams més perillosos de la vegueria, segons el recull de dades del RACC i el Servei Català de Trànsit, a partir dels estudis d'EuroRAP.



## Eco Move Days de Hyundai.

Beneficia't aquest mes de descomptes increïbles en tota la Gamma.



Tornen els **Eco Move Days**. Un mes ple de possibilitats en el qual et podràs beneficiar de descomptes increïbles en tota la Gamma Hyundai. I és que, aquest mes, és el moment perfecte perquè canviïs el teu cotxe vell per un Hyundai nou. A més, podràs gaudir de tots els avantatges que el **Compromís Hyundai** t'ofereix, com el compromís de devolució, 5 anys de garantia sense límit de quilòmetres i 5 anys d'assistència a la carretera.

**A què esperes? Afanya't. Només és durant aquest mes.**



**PENEDESCAR** [www.penedescar.com](http://www.penedescar.com)

C/Castellet 6 Tel.93 817 34 84 -VILAFRANCA DEL PENEDES  
Rambla del Garraf ,18-26 Tel.93 814.34.04 - SANT PERE DE RIBES

**5 ANYS DE GARANTIA SENSE LIMITS** Gamma Hyundai TUCSON: Emissions CO<sub>2</sub> (gr/km): 143-198. Consum mixt (l/100km): 5,5-8,7. Gamma Hyundai KONA: Emissions CO<sub>2</sub> (gr/km): 129-189. Consum mixt (l/100km): 5-8,3. Gamma Hyundai i30: Emissions CO<sub>2</sub> (gr/km): 118-153. Consum mixt (l/100km): 4,5-6,7. Valors de consums i emissions obtinguts segons el nou cicle d'homologació WLTP. Models visualitzats: TUCSON Style, KONA Style y i30 Style. La garantia comercial de 5 anys sense límit de quilometratge oferta per Hyundai Motor Espanya, SLU, als seus clients finals només és aplicable als vehicles Hyundai venuts originalment per la xarxa oficial de Hyundai, segons els termes i les condicions del passaport de servei. La garantia de 5 anys d'assistència a la carretera inclou el trasllat del teu Hyundai fins a un Concessionari Oficial Hyundai. Consulta les condicions de l'oferta Eco Move Days, el compromís de devolució, el manteniment i la garantia a la xarxa de concessionaris Hyundai o a [www.hyundai.com](http://www.hyundai.com)

# Audi Q3 Sportback, el potencial d'un SUV amb disseny esportiu, ara endollable

**Quan parlem d'híbrids endollables o de vehicles 100% elèctrics d'Audi, parlem de present o de futur?**

Parlem de present. Aquest any tindrem pràcticament tota la gamma d'Audi en versió híbrida endollable. I abans d'acabar l'any tindrem cinc models 100% elèctrics que són l'e-tron, l'e-tron Sportback, GT e-tron, Q4 e-tron i Q4 e-tron Sportback. Audi ha fet un pas decidit cap a l'electrificació i ara mateix ja s'acaba de presentar el GT e-tron, un esportiu 100% elèctric amb 487 km d'autonomia i altes prestacions, com una acceleració de 0 a 100 km de 3,3 segons. Per primera vegada la marca dotarà d'un vehicle 100% elèctric en la seva gamma esportiva RS.

**En què consisteix la tecnologia híbrida endollable?**

Un vehicle híbrid d'Audi conjunta un motor de gasolina amb un motor elèctric, que és ideal sobretot per la ciutat per reduir el consum i les emissions de CO<sub>2</sub>. Audi els equipa amb una bateria que ens permet fer 51 km totalment en mode elèctric, si la carreguem al 100% de la seva capacitat. Tot el conjunt ens dona una potència de 245 cv (180 kw) i un par motor de 400 Nm. Pura esportivitat elèctrica.



Albert Vallverdú, director comercial d'Audi Vilamobil.

**Parlem del Q3 Sportback.**

El Q3 Sportback va néixer per ser líder de vendes. Audi ha sabut combinar tot el potencial d'un SUV amb una esportivitat de disseny que no deixa indiferent a ningú. Amb la mateixa capacitat de maletes i habitabilitat a l'interior.

**On puc carregar el Q3 Sb TFSIe?**

La càrrega principal és la que fem a casa de nit. El Q3 TFSIe disposa d'un carregador que podem connectar a qualsevol endoll que tinguem a la nostra plaça de pàrquing. La bateria es carrega en 3 - 4 hores i ens donarà una autonomia 100% elèctrica de 51 km.

**I quan s'acaba aquesta càrrega...**

...automàticament entra en mode híbrid. Un híbrid funciona només amb mode 100% elèctric a menys de 60 km/h i durant un temps màxim entre un i dos minuts. El fet que els nostres Audi siguin endollables fa que quan circulem amb mode elèctric, la velocitat màxima sigui de 140 km/h i en puguem gaudir durant 51 km, amb un estalvi en consum i en emissions de CO<sub>2</sub>. Us convidem a venir a descobrir-lo i a provar-lo a les nostres instal·lacions d'Audi Vilamobil a Vilafranca o a Vilanova i la Geltrú.



**Q3 Sportback TFSIe**

**per 242€ al mes\***

**Vilafranca del Penedès SO**

Avinguda de Tarragona, 135  
08720 Vilafranca del Penedès  
Tel. 938 17 17 28  
www.audi-vilamobil.com

**Vilanova i la Geltrú**

Ronda d'Europa, 68  
08800 Vilanova i la Geltrú  
Tel. 938 16 80 70  
www.audi-vilamobil.com



\*Q3 Sportback TFSIe S-LINE 245 CV HÍBRID ENDOLLABLE. Entrada de 15.000€. 35 quotes de 242,15€. Última quota de 32.414,11€ i pots decidir si te'l quedes, te'l canvies per un altre o si el retornes. Manteniment inclòs.

## El manteniment del vehicle: la clau per allargar-li la vida



El control del vehicle s'ha de fer periòdicament per allargar-li la vida. ✦ LA FURA



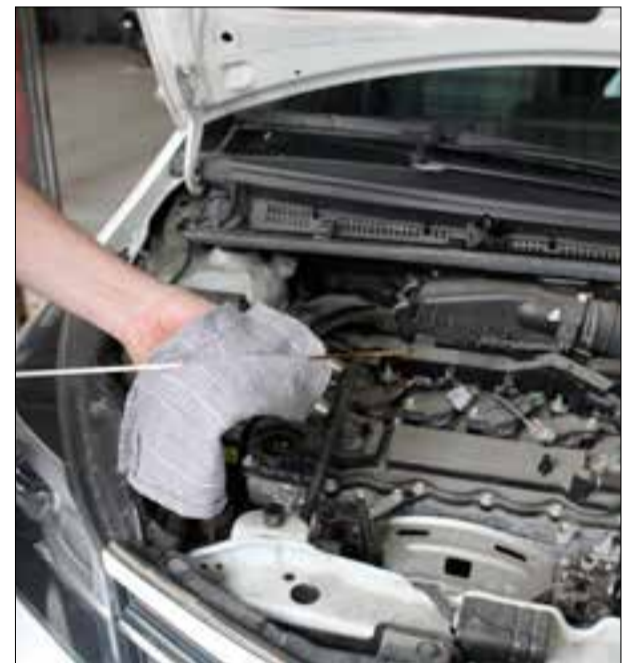
Un dels errors més freqüents, bàsics i fàcils de solucionar que poden causar avaries o un desgast elevat de combustible és no fer un manteniment correcte del vehicle. Si, en canvi, es fan revisions de manera periòdica i s'aplica un bon manteniment, el vehicle durarà més anys en bon estat i es podran evitar grans reparacions i molts ensurts al moment de passar (o no) la ITV.

És molt important que es faci una visita al taller mecànic de confiança amb freqüència perquè facin una revisió general del vehicle, i també fer-li els canvis d'oli i revisar la pressió dels pneumàtics. Tenir controlada la pressió dels pneumàtics és essencial no només per evitar que el pneumàtic es desgasti abans d'hora (si la pressió no és adequada la goma es pot malmetre) sinó també per estalviar combustible: revisant la pressió dels pneumàtics un cop al mes es garanteix un consum més reduït de combustible, cosa que implicarà menys despesa econòmica i, sobretot, molta menys contaminació.

Els tallers mecànics recomanen que se segueixin sempre les indicacions dels fabricants, ja que cada model té les seves particularitats. Seran els fabricants els qui indiquin cada quants quilòmetres s'han de mirar segons quines característiques, situacions i peces. La revisió als tallers es recomana fer-la un o dos cops cada any, i també per preparar el vehicle per la ITV, ja que pot ser que s'hagi escapat algun detall i així es podrà evitar que saltin les alarmes en el moment menys indicat.

Pel què fa al líquid de frens el més adequat seria canviar-lo, com a molt, cada dos anys. D'aquesta manera el vehicle no forçarà les pastilles de frens i es mantindran en un estat bo i segur.

A més, es recomana també dur el cotxe al taller abans d'utilitzar-lo per fer un viatge llarg, ja que els mecànics podran fer una repassada de l'oli i pneumàtics però també de detalls que poden passar desapercebuts als conductors, com la suspensió del cotxe o l'estat dels frens.



### PLEGATS FEM CRÉIXER EL BAIX Penedès

INS  
NDREU  
an  
IN

Applus<sup>+</sup>  
IDIADA

L'Institut Andreu Nin del Vendrell i Applus IDIADA treballem plegats per oferir **Formació Dual** que et permeti obtenir uns continguts teòrics de qualitat i els coneixements pràctics de la professió fent pràctiques a les instal·lacions d'IDIADA.

🎓 **155 estudiants** ja han completat la seva formació

👤 i el **49%** ha passat a formar part de l'equip d'IDIADA.

CICLES FORMATIUS DE GRAU SUPERIOR EN:

/// AUTOMOCIÓ

/// DESENVOLUPAMENT VIRTUAL DE L'AUTOMÒBIL

/// AUTOMATITZACIÓ I ROBÒTICA INDUSTRIAL



Demana més informació a  
[insandreunin@insandreunin.cat](mailto:insandreunin@insandreunin.cat)

# 4xe, la gamma d'híbrids endollables de Jeep



Jeep reinventa la tracció a les quatre rodes combinant la seva característica capacitat de 4x4 amb un potent motor elèctric. El consum de combustible i les emissions es redueixen i es milloren els nivells de seguretat, de rendiment i de capacitat. La gamma d'híbrids endollables de Jeep 4xe, que segueix sent fidel a la seva vocació tot terreny, està formada pel Renegade (amb els models Limited, Trailhawk i S), el Compass (amb els models Sport, Longitude, Night Eagle i Limited) i el Wranger (Sport, Sahara i Rubicon).

El 4xe de Jeep és ideal per conduir diàriament per la ciutat, ja que en mode elèctric permet circular amb zero emissions i amb una autonomia mitjana de 50 km.

## Fàcil de carregar

Carregar la bateria dels nous Jeep 4xe híbrids endollables és fàcil, intuïtiu i còmode, gràcies a les solucions de càrrega de plena disponibilitat: es recarrega mentre es condueix, com en els vehicles híbrids estàndards, però també mitjançant l'endoll, a casa o en un punt de recàrrega públic. Una de les característiques dels Jeep 4xe és que la seva bateria sempre es va recarregant alhora que es condueixen gràcies a noves funcions com eCoasting i eBraking. A més, amb els nous serveis i les



El Compass 4xe i el Renegade 4xe, dos híbrids endollables fidels a la vocació de Jeep amb la línia tot terreny.

funcions especials, poden recarregar fàcilment la bateria en qualsevol punt de càrrega europeu, de manera que la mobilitat mai sigui un problema.

El nou Jeep 4xe híbrid endollable incorpora una innovadora tecnologia que permet estar connectat i interactuar

amb el vehicle en tot moment, així com planificar la càrrega des de qualsevol lloc.

Més informació, a Vehicles Daytona, a l'avinguda de Tarragona, núm. 92, de Vilafranca; i a la ronda Europa, 62, de Vilanova.

**TENIM CURA DEL FUTUR**

**JEEP RENEGADE 4xe**

## JEEP RENEGADE 4xe HÍBRID ENDOLLABLE DES DE 190€/MES\*

Entrada 3.900€. Darrera Quota: 22.160,63€. Comissió d'obertura (3,95%): 1021,26€. TAE 5,91%. Finançant amb FCA Capital.

**INCLOU 3 ANYS DE GARANTIA, MANTENIMENT I SERVEIS PREMIUM**

Gamma Jeep: consum de combustible, cicle combinat (l / 100 km): 17,1-2,1 emissions de CO<sub>2</sub> (g / km): 395 - 44. PVP recomanat: 29.754,65 € no inclou despeses de matriculació ni finançament per RENEGADE LIMITED plug-in HYBRID. Inclou IVA, Transport, descomptes fabricant inclouent el descompte aplicat per programa MOVES II, a més de les quanties individuals d'ajuda de el Pla MOVES II, finançat pel Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, entenent que es disposa d'un vehicle matriculat a Espanya abans de l'1 de gener de 2013 per desballestar i donar de baixa i es compleixen tots i cadascun dels requisits que estableix el Reial Decret 569/2020 (consultar Procediment i Regulacions de el programa MOVES II a la pàgina web www.idae.es). Garantia legal de 2 anys sense límit de km., Més 1 any addicional de garantia comercial o 30.000 km. des de la data de primera matriculació de el vehicle sense cost addicional i contracte de Manteniment 3 anys o 30.000km o el que abans succeeixi i el Contracte de Servei PLA MANTENIMENT Mopar atorga a l'usuari d'el vehicle el dret d'efectuar, sense cap càrrec afegit, les revisions de manteniment ordenades pel fabricant de el vehicle que li corresponguin per quilometratge o temps, segons el pla establert en el "Llibre d'ús i manteniment" o en el "Manual d'Ús i Cura", subministrat juntament amb el vehicle i 3 anys de serveis Premium i Manteniment de pneumàtics Mopar.\* Entrada: 3.900,00 €. Import total de l'crèdit: 25.854,65 €. Comissió d'obertura (3,95%) 1.021,26 € a l'comptat. 36 quotes de 190,00 € i última quota de 22.160,63 €. Import total dels interessos: 3.145,98 €. Cost total de l'crèdit: 4.167,24 €. Preu total a l'crèdit: 33.921,89 €. Import total degut: 30.621,89 €. TIN 4,25%. TAE 5,91%. Sistema d'amortització francès. Finançament subjecte a estudi i aprovació de l'entitat financera. Oferta de Multiepció de FCA CAPITAL EPC, S.A.U. a 37 mesos i 30.000km. A la fi de l' termini contractat podràs retornar-lo (segons condicions de contracte), canviar-lo o quedar-te'l pagant o refinançant la quota final. PVP recomanat a l'comptat: 31.265 € Oferta vàlida per a particulars fins al 28/02/2021 a Península i Balears. La versió visionada pot no correspondre amb el vehicle ofertat.

**DAYTONA**

Avda. de Tarragona, 92 bis - Tel. 93 819 90 09 - Vilafranca del Penedès.  
Ronda Europa, 62 - Tel. 93 814 76 31 - Vilanova i la Geltrú.  
[www.vehiclesdaytona-fcagroup.es](http://www.vehiclesdaytona-fcagroup.es)

# Les vendes de motos cauen “només” el 9,2%

El mercat de les dues rodes a l'Estat espanyol és un mercat madur. Ho demostren les xifres de vendes de 2020, que, malgrat la pandèmia, han estat dolentes però no tan doloroses, per exemple, com les de l'automoció. Així, la caiguda de vendes va ser del 9,2%, és a dir, de tan sols un dígit, si tenim en compte que les portes de les botigues van romandre tancades en un percentatge de temps similar.

Aquest esmentat 9,2% equival a 176.691 motos, de les quals 155.298 corresponen a motocicletes (-11,6%) i..., atenció!, 21.393 van ser ciclomotors, pràcticament l'únic segment de l'automoció que va créixer en vendes, en un 12,1%. I és que les motos de baixa cilindrada s'han convertit en una alternativa de mobilitat molt important. Com també està agafant cada vegada més quota de mercat la moto elèctrica, que l'any passat va augmentar un 17% les seves vendes, fins a les 14.910 matriculacions, i arriba a una quota de mercat del 14% del total dels vehicles lleugers.

Entre els models més venuts a l'Estat el 2020 cal destacar que al top-10 hi ha vuit escúters de 125 de cilindrada, i que al cinquè lloc ja se n'hi troba un d'elèctric. La primera moto de potència superior no arriba fins al novè lloc, la Kawasaki Z900.

A Catalunya, la caiguda de vendes l'any passat va ser tan sols del 5% i assoleix una quota de mercat del 26%.

## ELS MODELS MÉS VENUTS EL 2020 A L'ESTAT ESPANYOL



**YAMAHA NMax 125**  
4.688 matriculacions



**HONDA SH 125i**  
4.001 matriculacions



**KAWASAKI Z900**  
2.884 matriculacions



**PIAGGIO Medley 125**  
2.332 matriculacions



**KYMCO Agility City 125**  
5.704 matriculacions



**PIAGGIO Liberty iGet**  
4.267 matriculacions



**SYM Symphony 125**  
3.755 matriculacions



**HONDA Forza 125**  
2.697 matriculacions



**YAMAHA X Max 300**  
2.326 matriculacions



**HONDA PXC 125**  
5.301 matriculacions



**SILENCE S02**  
4.033 matriculacions



**YAMAHA X Max 125**  
3.499 matriculacions



**KYMCO Super Dink 125**  
2.506 matriculacions



**PEUGEOT Tweet 125i**  
2.180 matriculacions

**SBR**acing

**Kawasaki**

Servei Oficial Kawasaki a Vilafranca del Penedès

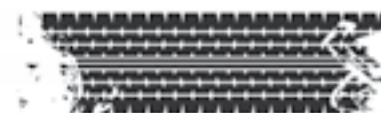
C/ de la Múnia, 62

93.890 66 91

**R.SANSON**  
PLANXISTERIA I PINTURA

REPARACIÓ DE TOT TIPUS DE VEHICLES

Tel. 93 897 50 92 · 609 50 58 29  
Ctra. Santa Fe, 8 · 08792 La Granada  
info@rsanson.com · www.rsanson.com



# El 80% dels híbrids no endollables venuts a Tarragona són Toyota o Lexus

A la província de Tarragona les xifres de matriculacions de vehicles durant el 2020 ens deixen un dels titulars més positius de l'any: els compradors que han renovat o estrenat cotxe confirmen la tendència creixent d'interès pels vehicles menys contaminants. Se'n van vendre més de 2.000, una xifra històrica. Això suposa que un de cada cinc cotxes matriculats duen l'etiqueta ECO o 0 de la DGT. Els elèctrics purs, amb el 2% de matriculacions, no gaudeixen d'una gran popularitat. Per això, entre les opcions alternatives a la gasolina o el dièsel, n'hi ha una que triomfa amb diferència: l'híbrid elèctric no endollable.

Efectivament, el 40% dels conductors "sostenibles" s'han decantat per la tecnologia dels híbrids sense endolls, i és ja la tercera opció de compra, només per darrere de la gasolina i el dièsel. L'híbrid no endollable disposa de dos motors: un de combustió eficient i de baixes emissions, i l'altre, un potent motor elèctric que s'alimenta de forma automàtica amb l'energia generada durant la conducció. I és precisament aquesta característica la que més atreu els conductors. Aquesta opció permet circular en tres modalitats: 100% elèctric, combinat o en combustió.



Toyota C-HR Electric Hybrid.

La marca nipona Toyota és qui lidera des de fa més de vint anys aquest segment de l'automoció, juntament amb la seva marca prèmium, Lexus. Les xifres de 2020 a Tarragona indiquen que, de cada deu cotxes híbrids elèctrics no endollables, set són Toyota i un és un Lexus. Entre els models que encapçalen el rànquing destaca el Toyota C-HR, seguit de prop pel RAV4 i el Corolla. I a Lexus, els preferits són l'UX 250h i l'NX 300h. Tots els híbrids elèctrics d'aquestes marques tenen etiqueta ECO i un consum de carburant molt baix. No estan sotmesos a restriccions de mobilitat per alta contaminació i poden circular a les zones de baixes emissions que, tard o d'hora, arribaran també a ciutats com Tarragona.

Ara bé, l'horitzó real de la mobilitat sostenible ja no es troba en els elèctrics convencionals, sinó en els vehicles d'hidrogen. Un gran pas que Toyota ja va fer fa temps i que ha materialitzat, entre altres iniciatives, amb el Toyota Mirai. Tanmateix, en l'actualitat, sembla que els híbrids elèctrics predominin.

El concessionari Toyota de referència al Baix Penedès és Autoforum Vendrell, però també disposa d'instal·lacions a Tarragona, Reus, Tortosa i Valls.

## TOYOTA C-HR ELECTRIC HYBRID

QUAN EL DIFERENT  
ÉS EXTRAORDINARI

PER  
**200€**  
AL MES

48 quotes. Entrada: 6.215,75 €.  
Última quota: 13.892,73 €.  
T.I.N.: 6,5%. \*T.A.E.: 7,62%.

INCLOU:  
4 ANYS DE MANTENIMENT I GARANTIA




**TOYOTA AUTOFORUM**  
www.autoforum.toyota.es

ctra. Barcelona, km.9 (La Muntanyeta)  
EL VENDRELL > Telf: 977 182 778

I també ens trobaràs a  
TARRAGONA · REUS · TORTOSA · VALLS

Emissions CO<sub>2</sub> (g/km): 108 - 118. Consum mitjà (l/100 km): 4,8 - 5,2.

\*Preu corresponent a Toyota C-HR 125H Advance. Preu per finançar: 24.800€ (PVP al comptat sense serveis: 26.000€, Entrada: 6.215,75€, TIN: 6,50%, TAE: 7,62%, 49 mesos: 48 quotes de 200€/mes i última quota: 13.892,73€. Comissió d'obertura finançada (2,75 %): 511,07€. Import total del crèdit: 19.095,32€. Import total del deute: 23.492,73€. Preu total a terminis: 29.708,48€. Cost total del crèdit: 4.908,48€. Import dels interessos: 4.397,41€. Sistema d'amortització francès. Oferta financera amb el producte Toyota Easy de Toyota Kreditbank GmbH sucursal a Espanya. Capital mínim per finançar 11.000€. IVA, transport, impost de matriculació, promoció, aportació del concessionari inclosos. Altres despeses de matriculació, pintura metàl·lica i equipament opcional no inclosos. Inclou paquet Toyota Easy Plus amb 4 anys de garantia, 4 primers manteniments (un manteniment cada 15.000 km o un any, el que abans succeeixi) i 4 anys d'assistència en carretera. El model visualitzat no correspon amb el model de l'oferta. Oferta vàlida fins al 31/03/2021 a Península i Balears. Promoció no acumulable a altres ofertes o descomptes. Queden exclòs d'aquesta promoció els vehicles per a flotes. Oferta realitzada per Toyota España, S.L.U. (Avenida de Bruselas, 22, 28108 - Madrid) i la seva xarxa de concessionaris. Per a més informació, consulteu el vostre concessionari habitual o toyota.es.

ECO

DEMANA  
LA TEVA OFERTA



# Punts de càrrega de vehicles elèctrics a la vegueria

## BAIX PENEDEÈS

### El Vendrell

- Plaça Orient
- C. Sant Magí (aparcament Casal Familiar)
- Les Mates

### Cunit

- Avinguda de la Font, 62-64
- Avinguda de Sitges, 4A
- C. Teresa Mañé amb avinguda Onze de Setembre (Mercadona)

### Calafell

- Carretera Barcelona, 82 (Segur)
- Carretera Sanatori, 29

### Banyeres del Penedès

- Avinguda Marta Mata, 77 (hotel restaurant El Bosc)

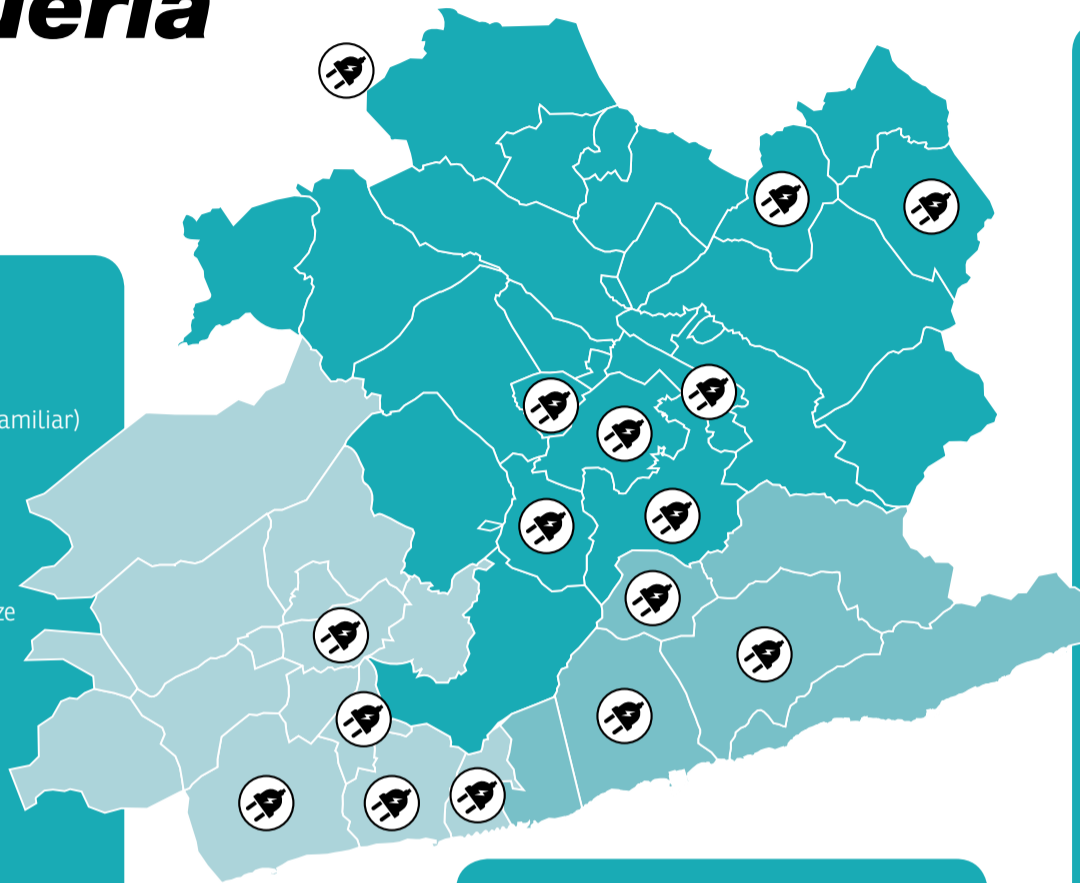
### Bellvei

- C. del Gessamí, 19 (rural Lluís Castellet)

## ANOIA

### La Llacuna

- Plaça del Fort Micó



## GARRAF

### Vilanova

- Camí de la Piera (entre Mercadona-Alcampo)
- Aparcament Av. Jaume Balmes
- Aparcament Mercat del Centre
- Aparcament plaça de les Casernes
- Ports de la Generalitat
- Rambla del Port

### Sant Pere de Ribes

- C. Lluís Companys, 75
- Avinguda Mas d'en Serra, 2
- C. Modistes, 8

### Canyelles

- c./ Bassa d'en Llot

## ALT PENEDEÈS

### Vilafranca

- Plaça Àgora
- Aparcament rambla Sant Francesc
- Avinguda Tarragona, 143
- C. Camp del Cellerot (Estació d'autobusos)
- Aparcament carretera Vilafranca/Cabanyes
- Ronda de Mar (Mercadona)
- C. de la Ràpita amb c. de la Múnia
- Carretera de Vilafranca a Sant Martí Sarroca (Mas Tinell)

### Santa Margarida i els Monjos

- Aparcament avinguda de Catalunya (Ajuntament)

### Pacs del Penedès

- Camí del Salinar

### Sant Miquel d'Olèrdola

- Avinguda Catalunya amb c. Major

### Sant Pere Molanta

- C. Wilson (Restaurant La Posada)

### Sant Sadurní

- Plaça de l'Ajuntament
- C. d'Alacant amb c. de Tarragona (Mercadona)
- Polígon industrial Lavernó (gasolinera)
- Carretera Sant Sadurní a Vilafranca (Sol i Vi)

### Sant Cugat

- C. de Ponent (La Sala)

### Gelida

- C. Mossèn Martí Mariné amb c Àngel Guimerà (restaurant La Taverna)

**SIGUIU ON SIGUIU,  
NOMÉS PODEM FER UNA COSA  
PER TU: TOT.**

Gaudeix amb els teus.  
La protecció és cosa nostra.



**RACC** Hi som per ajudar

RACC-Vilafranca: C. Boters, 2, baixos (pl. Tívoli)  
938 903 778 - 689 802 656



### REPARACIÓ I MANTENIMENT DE:

- Aire condicionat i climatització
- Caixes de canvi automàtiques
- Embragatges
- GLP-autogàs



### VEHICLES OFF ROAD:

- Reparació-manteniment
- Assistència en raids
- Lloguer de vehicles preparats
- Organització d'esdeveniments corporatius

**OBERTURA IMMINENT**

Carrer la Múnia, 38 · 08720 Vilafranca del Penedès · Tel. 93 469 54 84  
Instagram: @\_holadesert\_ · Instagram: @\_holamotors\_ · E-mail: holadesert@grupmotors.com



# Land Rover electrifica tota la seva gamma de vehicles



El Range Rover Evoque i el Land Rover Discovery Sport ja estan disponibles en les seves versions híbrides endollables, combinant un motor de tres cilindres de gasolina i un motor elèctric a l'eix posterior. Pocs cilindres però molta potència, perquè el conjunt dona ni més ni menys que 309 CV. El Land Rover Discovery Sport té una autonomia en sistema elèctric de 62 quilòmetres, i l'Evoque, de 66 quilòmetres, amb consums mitjans d'1,6 i 1,4 litres, respectivament.

Com en tots els híbrids endollables, aquests SUV també recarreguen la seva bateria durant la marxa, durant les desacceleracions i les frenades. El sistema de frenada és de tipus electrònic, i combina la frenada mitjançant el sistema regeneratiu i la convencional de fricció.

Pel que fa a la variant híbrida del Range Rover Velar, combina un motor de gasolina de 2.0 litres i 300 CV de potència amb un d'elèctric de 105 kW (142 CV) per obtenir una potència total de 404 CV i un par màxim de 640 Nm. Aquest model d'altas prestacions accelera de 0 a 100 km/h en 4,5 segons, pot recórrer 53 km en manera elèctrica i la càrrega de la bateria porta 1h 40' en un *wallbox* domèstic de 7 kW de potència.



A dalt, Defender PHEV; a baix, Evoque PHEV.

D'altra banda, el nou Defender PHEV té una autonomia de 43 km i permet avançar en reductora en mode elèctric. La versió híbrida endollable es diu P400e, només estarà disponible amb carrosseria llarga (en cinc o sis places) i el seu sistema híbrid està compost per un motor de gasolina 2.0 de quatre cilindres i 300 CV i un motor elèctric de 105 kW alimentat per una bateria de 19,2 kWh.

Tots dos permeten oferir una potència conjunta de 404 CV. L'autonomia en elèctric és de 43 km, amb la particularitat que pot usar-se també de manera 100% elèctrica fora de carretera i fins i tot amb reductora. Aquest cotxe té un consum homologat de 3,3 litres als 100 km i unes emissions de CO<sub>2</sub> de 74 g/km. Pel que fa a les prestacions, el Defender P400e és capaç de passar de 0 a 100 km/h en 5,6 segons i té una velocitat màxima de 209 km/h. Totes les versions inclouen de sèrie un cable de càrrega mode 3 (que permet una càrrega del 80% en dues hores) i disposen de l'opció d'incorporar un cable mode 2, que en triga unes set. Amb un carregador ràpid de 50 kW, el P400e es carrega al 80% en 30 minuts.

Més informació, al concessionari Autocam 4x4 de Vilafranca del Penedès.

NOU RANGE ROVER EVOQUE

NOU RANGE ROVER EVOQUE:  
CONTEMPLAR L'EVOQUE



ABOVE & BEYOND



Ja sigui al volant o creuant el carrer, el Nou Range Rover Evoque està dissenyat per fer-te somriure. Línies elegants i precises. Una silueta única, ara més distintiva i elegant. Amb la seva tecnologia MHEV (híbrid suau), accedeix a qualsevol punt de la ciutat amb més eficiència i menys emissions.

**Autocam**

Avinguda de Tarragona 96 · 93 819 96 73  
autocam.landrover.es

Gamma Range Rover Evoque 2020MY. NEDC. Consums combinats S4 i S4 (110) km, emissions combinades de CO<sub>2</sub> 143/171 g/km. WLTP. Consums combinats S4 i S4 (110) km, emissions combinades de CO<sub>2</sub> 145/221 g/km. 14 places WLTP, amb el seu NEDC. Consums combinats, mesura de convertibilitat, al consum, l'autonomia i les emissions de CO<sub>2</sub>. És obligatori per obtenir afecció més precises a les condicions reals de conducció, que poden variar en funció de les formes i l'equipament seleccionat.

# La Fórmula 1 batrà el 2021 el seu rècord: 23 grans premis

De mica en mica es van coneixent tots els detalls del que s'espera que sigui el 72è Campionat del Món de Fórmula 1. Un campionat ple d'interrogants, sobretot per la incertesa que suposa la pandèmia mundial de la covid-19. Hi haurà públic a les graderies? Es podran disputar tots els grans premis? L'organització confia que enguany torni a haver-hi espectadors que puguin presenciar les carreres en directe. Pel que fa al calendari, al final el 2020 es van disputar únicament 17 grans premis, dels 22 que hi havia previstos. I enguany, malgrat que l'any passat se'n van haver de cancel·lar molts, o precisament per això, hi ha hagut molta demanda per organitzar grans premis, i s'ha fixat el campionat en 23 curses, rècord absolut.

Quant als circuits, la primera novetat és que no començarà a Austràlia, sinó a Bahrain. La covid-19 ha fet endarrerir fins a la tardor el gran premi australià. Com a segona cursa, torna el mític circuit d'Imola, a Itàlia. Altres novetats d'aquest 2021 seran la desaparició del Gran Premi del Vietnam (que l'any passat, que s'havia d'estrenar, ja es va cancel·lar), al qual se li ha de trobar substitut; la incorporació per premi cop del Gran premi d'Àrabia Saudita, en un circuit urbà i cursa nocturna; i el Gran Premi de la Xina es manté, però sense data fixada, a causa del coronavirus.

## Montmeló, el 9 de maig

Malgrat que fa anys que hi ha cants de sirena que el Circuit de Catalunya deixi d'acollir el Gran Premi d'Espanya, de moment segueix sent-hi i Montmeló veurà una nova cursa de Fórmula 1 el 9 de maig. Això sí, a Montmeló deixen de fer-se els tests de pretemporada, que s'hi han realitzat durant sis anys consecutius. Aquest any es traslladen a Bahrain del 12 al 14 de març, tot just dues setmanes abans que comenci el mundial de monoplaques, per reduir costos. També per estalviar, enguany es passarà de sis a tres jornades de proves.

Quant a pilots, una de les grans novetats serà la tornada a la Fórmula 1 de Fernando Alonso, a Renault. Set anys després d'abandonar la categoria reina de l'automobilisme, Alonso ho tornarà a provar amb l'escuderia que el va veure pujar a l'esgraó més alt del podi els anys 2005 i 2006. El pilot asturià va debutar a l'F1 l'any 2001 amb Micardi, al 2002 va debutar amb Renault i va arribar a guanyar dos cops el trofeu i va quedar segon tres vegades més, amb Ferrari els anys 2010, 2012 i 2013. El 2014 va ser l'últim a la Fórmula, i va ser quan va començar el domini aclaparador de Lewis Hamilton amb Mercedes.

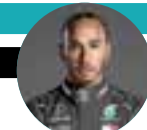
El 2021 haurà estat un any amb força canvis de cromos entre les marques. Ja d'entrada Ferrari va anunciar que no comptava amb Sebastian Vettel per a aquest any, i que l'espanyol Carlos Sainz ocuparia el seu lloc. Començava així l'efecte dòmino: McLaren anunciava el fitxatge de l'australià Daniel Ricciardo; Renault contractava Alonso; Aston Martin, que torna a la Fórmula 1 després de 61 anys, fitxava Vettel, tetracampió amb Red Bull entre els anys 2010 i 2013. I el mexicà Sergio Pérez se n'anava a Red Bull en lloc d'Alexander Albon, que 'ha quedat com a tercer pilot (i, per tant, pilot reserva) de l'escuderia. Finalment, Haas té dos pilots nous: Mick Schumacher (campió l'any 2020 de Fórmula 2) i Nikita Mazepin.

Quant als monoplaques, poques novetats s'han donat a conèixer fins ara. Les presentacions se solen fer durant els tests de pretemporada o els dies previs. Se sap que aquest dilluns, 22 de febrer, Alfa Romeo presentarà el seu nou monoplaça C41 a Polònia, un cotxe amb nou motor Ferrari. Serà el primer equip que presenta cotxe el 2021 i en el tercer any consecutiu amb la parella Raikkonen-Guivinnazzi aspira a millorar, si més no, el vuitè lloc de 2020. Finalment, McLaren deixa aquest any el motor Renault i torna a Mercedes.

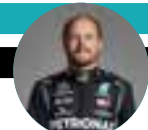
El favorit, un any més, Lewis Hamilton, heptacampió.



MERCEDES



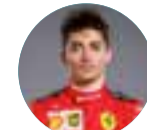
Lewis Hamilton



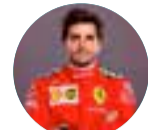
Valtteri Bottas



FERRARI



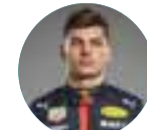
Charles Leclerc



Carlos Sainz



RED BULL RACING



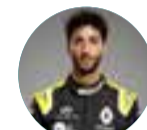
Max Verstappen



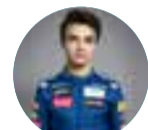
Sergio Pérez



MCLAREN



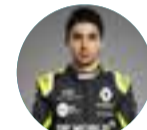
Daniel Ricciardo



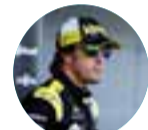
Lando Norris



RENAULT



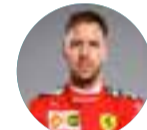
Esteban Ocon



Fernando Alonso



ASTON MARTIN



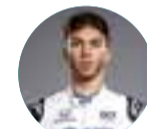
Sebastian Vettel



Lance Stroll



ALPHA TAURI



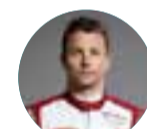
Pierre Gasly



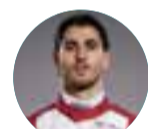
Yuki Tsunoda



ALFA ROMEO



Kimi Raikkonen



Antonio Giovinazzi



HAAS F1



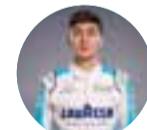
Mick Schumacher



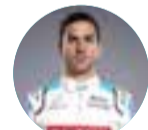
Nikita Mazepin



WILLIAMS



George Russell



Nicholas Latifi



MECÀNICA DE L'AUTOMÒBIL

c. Progrés, 58 · Vilafranca del Penedès · Tel. 93 891 51 89 · 661 36 06 07  
info@sifressport.cat · [www.sifressport.cat](http://www.sifressport.cat)

**AUTO RECANVIS**  
**VENDRELL**

c. Indústria, 18 · EL VENDRELL  
Tel. 977 66 39 31 · Fax 977 66 39 46

[recanvisvendrell@gmail.com](mailto:recanvisvendrell@gmail.com)

682 78 01 23

# Garaje Europa Vendrell incorpora la gamma híbrida endollable de Seat

Garaje Europa Vendrell és una empresa amb una trajectòria de més de cinquanta anys, amb botiga al Vendrell i a Valls. I ara, el concessionari Seat a la capital del Baix Penedès ja disposa en les seves instal·lacions de la gamma híbrida endollable de la marca, concretament dels models León i Tarraco.

El Seat León e-Hybrid té una autonomia de 60 quilòmetres amb funcionament amb bateria, mentre que el Tarraco e-Hybrid la té de 50 km, però tots dos models estan compensats amb un dipòsit de 40 litres de benzina que els dona una autonomia entre 500 i 600 quilòmetres addicionals, que els permet fer viatges llargs sense necessitat d'aturar-se. I, per al dia a dia, es pot circular amb el motor elèctric, amb el que això comporta en estalvi en emissions, en descomptes en peatges i en zones blaves en els municipis que ho tinguin contemplat, i també estalvi en el consum diari: fent la recàrrega elèctrica del vehicle en hores vall, que solen




Seat Tarraco híbrid endollable.

ser les nocturnes, el cost del consum elèctric de cent quilòmetres de trajecte és inferior a un euro. Quant al temps de recàrrega, amb el carregador Wallbox recomanat per Seat triga unes tres hores, mentre que amb l'endoll convencional al corrent necessita sis hores.

El nou Seat Tarraco e-Híbrid és el primer SUV híbrid endollable de la marca amb fàbrica a Martorell, i és un SUV de grans dimensions. El seu motor elèctric té un rendiment de 115 cv (85 kW), mentre que el motor tèrmic és d'1.4 litres de quatre cilindres, amb un rendiment de 150 cv (110kW). Si la bateria està prou carregada, per defecte el vehicle s'engegarà sempre amb el motor elèctric. A partir dels 140 km/h, s'activarà automàticament el motor de benzina.


Quant al León, el primer híbrid endollable de la gamma Seat, el seu motor elèctric es combina amb el motor de gasolina d'1.4 litres per arribar als 150 kW (204 CV).



Nou SEAT

# León

Híbrid endollable



Per 280 €/mes amb My Renting

48 mesos / Entrada: 6.619,36 €

Per què hauries de triar quan la millor opció és poder-ho fer tot? A la ciutat, mode elèctric, i si viatges lluny, mode gasolina. Amb més autonomia, més sostenible, més equipat, el nou SEAT León híbrid endollable és més León que mai.

Garaje Europa Vendrell

Av. Muntanyeta, 2 | El Vendrell | [garajeeuropavendrell.seat](http://garajeeuropavendrell.seat)

Garaje Europa Valls

Ctra. Pla de Santa Maria, 225 | Nave 1 | Valls

Consum estímul combinat d'1,1 a 1,3 l / 100 km. Emissions ponderades de CO<sub>2</sub> de 25 a 30 g/km. (Valors WLTP). Emissions ponderades de CO<sub>2</sub> de 32 a 34 g/km. (Valors NEDC). Imatge cobrat SEAT León FR amb opcionals. Oferta Volkswagen Renting S.A. (Av. de Bruselas 34, Alcobendas) per a un SEAT León 1.4 e-HYBRID 150 kW (204 cv) DSG-6 S&S Sp XCELLENCE. Termini: 48 mesos. Quota de 280 € al mes (IVA inclòs). Entrada de 6.619,36 € (IVA inclòs). Quilometratge: 10.000 km/any. Inclou tots els serveis a la Xarxa Oficial SEAT de manteniment i desgast, assegurança, servei complementari de reparacions i assistència en viatge durant el període contractat. No inclou canvi de pneumàtics. Per a altres versions i equipaments, consulta el teu concessionari SEAT. Oferta vàlida fins al 28/02/2021 tret de variació en les condicions del preu del vehicle.

# Extremant la protecció del motorista

Els últims anys ha millorat molt la protecció del motorista pel que fa als accidents. És, però, el tipus d'usuari de vehicle que està més exposat a qualsevol contingència i sempre hi ha aspectes a millorar. En aquests moments, el centre Applus Idiada ubicat al Baix Penedès forma part, juntament amb altres quinze partners de tot el continent d'un projecte sostingut amb fons europeus per millorar la seguretat del col·lectiu de motoristes. La Idiada, precisament, és l'empresa que lidera el projecte Pionners (Protective Innovations Of New Equipment for Enhanced Rider Safety).



APPLUS IDIADA



## Les botes i els airbags

Un altre front que té obert aquest projecte europeu d'I+D és el reforç de les botes, ja que s'ha constatat que la cama és un punt dèbil on hi ha moltes lesions en cas d'accident. L'estudi parteix d'un anàlisi estadístic sobre el tipus de lesions que es tenen segons l'accident, segons la moto, segons si es té en zona urbana o per carretera, segons la cilindrada, etc.

A banda de la millora de les prestacions de les botes, el projecte Pionners també planteja la col·locació d'airbags a la moto a l'altura de la tibia, com també equipar amb airbag la jaqueta de motorista. La project manager del projecte, Marta Tobar, explica que "ja n'hi ha, de jaquetes amb airbag, però són molt cares, i la DGT vol fomentar-ne l'ús" ja que donaria més protecció.

Ara fa dues setmanes es van fer uns assajos de xocs a les instal·lacions de la Idiada, i dimarts passat se'n van fer uns altres, amb motos conduïdes per maniquins (damis). Es va fer la comparativa de les lesions que es produïrien al motorista en cas de conduir una moto convencional o una moto reforçada (casc, botes, airbag...), a partir de sensors col·locats a tot el cos que permeten simular si es trencaria unes costelles, els ossos del canell, la cama, etc., quan cau.

Les conclusions que s'obtenen, que en part són públiques i publicades al web [www.pioneers-project.eu](http://www.pioneers-project.eu) i en part són confidencials, es van compilant i s'adjuntaran en el document final que s'enviarà a la Comissió Europea d'aquí a mig any.

## El casc

El reglament actual de fabricació de motocicletes i dels components és molt exigent quant a la seguretat, però hi ha camps en què és obligat fer determinades proves d'assaig abans de treure els "productes" al mercat. Un d'ells, per exemple, és el de l'afectació que té al cervell quan es rep un cop al cap i el cervell es desplaça a l'interior del crani. Doncs bé, dins el projecte Pionners s'està fent un estudi i està en procés el desenvolupament d'un prototip de casc amb determinats materials que ho tinguin en compte, per minimitzar lesions. Que es faci l'assaig, però, no vol dir que s'acabi fent. El projecte Pionners formularà una proposta de canvis en els reglaments que tinguin en compte aquestes rotacions i la Comissió Europea decidirà.



**SBR**acing



Servei Oficial Yamaha  
a Vilafranca del Penedès

C/ de la Múnia, 62

93.890 66 91



reparAuto La Cometa, S.L.

Servei Integral  
de l'Automòbil

PRESSUPOSTOS  
SENSE COMPROMÍS

DEIXA EL TEU COTXE EN BONES MANS  
Servei ràpid i professional

Tel/Fax 977 181 230 · c. dels Teixidors 24 i 31 · Nau 6a  
Pol. Ind. La Cometa · 43700 EL VENDRELL  
[reparautolacometa@gmail.com](mailto:reparautolacometa@gmail.com)

# Toyota, a l'avantguarda dels vehicles amb zero emissions



Toyota és la marca d'automoció líder mundial en l'àmbit de l'electrificació. I no per casualitat. El fabricant japonès es va avançar als seus temps i va ser el primer que va creure en la tecnologia dels cotxes híbrids, quan el debat sobre les emissions a l'atmosfera i el canvi climàtic encara no eren un tema tan central com ho és en l'actualitat. Toyota va començar a buscar fonts d'energia complementàries als combustibles fòssils, va ser el primer que va apostar fort per I+D en fer vehicles més sostenibles, i en el ja llunyà any 1997 va treure al mercat, als Estats Units, el seu primer vehicle híbrid elèctric, el Prius, que l'any 2000 arribava a Europa. Són, doncs, més de dues dècades d'investigació i d'anar desenvolupant i posant al mercat la gamma més completa de vehicles electrificats, amb la possibilitat d'escollir entre diferents tecnologies: híbrida elèctrica, híbrida endollable, elèctrica o d'hidrogen. Al gust del consumidor.

Aquell anhel de fa més de vint anys per produir en sèrie els primers vehicles híbrids elèctrics, amb l'objectiu de zero emissions, es manté avui dia amb els híbrids endollables, els vehicles elèctrics i els impulsats per hidrogen. I la seva previsió segueix essent igual o més ambiciosa: llançar 40 vehicles elèctrics nous de cara al 2025, de manera que oferiria la gamma més àmplia de motoritzacions electrificades.



Toyota C-HR Electric Hybrid.

## Quatre tecnologies diferents

La tecnologia híbrida elèctrica és la que està més consolidada. Toyota és líder indiscutible en híbrids elèctrics de 4a generació, que permeten fer el 70% dels recorreguts urbans sense emissions i sense haver-se de connectar per recarregar.

Els híbrids endollables de Toyota ofereixen una propulsió 100% elèctrica, amb zero emissions, i fins a 75 quilòmetres amb una única càrrega. També proporcionen la tranquil·litat de poder completar els trajectes més llargs.

Els elèctrics de bateria són vehicles 100% lliures d'emissions, com demostra la furgoneta Proace Battery Electric. La nova oferta de vehicles elèctrics permet una recàrrega ràpida i una barreja sense precedents de potència, autonomia i fiabilitat.

Els elèctrics de pila d'hidrogen només emeten aigua amb un ràpid repostatge i una autonomia de més de 500 km: el pioner Mirai, a força d'hidrogen, compta amb una pila de combustible neta i potent que només emet aigua.

Més informació a Supra Motor, a l'avinguda de Tarragona, núm. 96, de Vilafranca, i a la ronda Europa, 62, de Vilanova i la Geltrú.

## TOYOTA COROLLA

EL COTXE MÉS VISQUIT DE LA HISTÒRIA

PER

# 175€

AL MES

48 quotes. Entrada: 5.492,60 €  
Última quota: 10.598,06 €.  
T.I.N.: 6,5%. \*T.A.E.: 7,65%.

INCLOU:  
4 ANYS DE MANTENIMENT  
4 ANYS DE GARANTIA

**TOYOTA SUPRA MOTOR**  
supramotor.toyota.es

Av. de Tarragona, 92  
VILAFRANCA PENEDÈS  
☎ 938 171 012

Ronda d'Europa, 62  
VILANOVA I LA GELTRÚ  
☎ 938 147 630

Emissions CO<sub>2</sub> (g/km): 97 - 116. Consum mitjà (l/100 km): 4,3 - 5,1.

\*Preu corresponent a Toyota C-HR 125H Advance. Preu per finançar: 20.590€ (PVP al comptat sense serveis: 21.350€). Entrada: 5.492,60€. TIN: 6,5%. TAE: 7,65%. 49 mesos: 48 quotes de 175€/mes i última quota: 10.598,06€. Comissió d'obertura financada (2,75%): 415,18€. Import total del crèdit: 15.512,58€. Import total del deute: 18.998,06€. Preu total a terminis: 24.490,66€. Cost total del crèdit: 3.900,66€. Import dels interessos: 3.485,48€. Sistema d'amortització francès. Oferta financera amb el producte Toyota Easy de Toyota Kreditbank GmbH sucursal a Espanya. Capital mínim per finançar 12.000€. IVA, transport, impost de matriculació, promoció, aportació del concessionari inclosos. Altres despeses de matriculació, pàntega metàl·lica i equipament opcional no inclosos. Inclou paquet Toyota Easy Plus amb 4 anys de garantia, 4 primers manteniments (un manteniment cada 15.000 km o un any, el que abans succeeix) i 4 anys d'assistència en carretera. El model visualitzat no correspon amb el model de l'oferta. Oferta vàlida fins al 31/03/2021 a Península i Balears. Promoció no acumulable a altres ofertes o descomptes. Queden exclosos d'aquesta promoció els vehicles per a flotes. Oferta realitzada per Toyota España, S.L.U. (Avda. de Bruselas, 22, 28108 - Madrid) i la seva xarxa de concessionaris. Per a més informació, consulteu el vostre concessionari habitual o toyota.es. Els nivells de consum de combustible, així com d'emissions de CO<sub>2</sub>, es mesuren en un entorn controlat, d'acord amb els requisits de la normativa europea. Per a més informació o si esteu interessats en els valors d'un vehicle amb diferent acabat, si us plau contacteu amb Toyota España, S.L.U. o el vostre concessionari Toyota. El tipus de conducció, juntament amb altres factors (condicions de la carretera i meteorològiques, trànsit, conducció del vehicle, equip instal·lat després de la matriculació, càrrega, nombre de passatgers, etc.) incidirà en el consum de combustible i en les emissions de CO<sub>2</sub>.



# Conducció autònoma i intel·ligència artificial



\* ISTOCKPHOTO

**LAUTOMONJOS**

REPARACIÓ EN GENERAL DE TOTES LES MARQUES

· ELECTRICITAT · INJECCIÓ · BATERIES · SUSPENSIO  
DIRECCIÓ · FRENS · ET PASSEM L'ITV

**MAGNETI MARELLI**

Ronda Salvador Espriu, 12 · ELS MONJOS  
TEL. 93 898 00 06 · 653 125 761 · FAX 93 898 35 56  
automonjos@automonjos.com  
[www.automonjos.com](http://www.automonjos.com)

**MECÀNICA LA GRANADA**

c. Verge de Montserrat, 3A · La Granada  
Tel./fax 93 897 47 63 · Mòbil 666 663 982

**AUTO ESCOLA EL TANCAT**

**CENTRE DE FORMACIÓ VIÀRIA**

**MOTIVATS PER LA TEVA FORMACIÓ**

- Formació integral per a l'obtenció de tots els permisos de conducció
- Cursos per a conductors de mercaderies perilloses - ADR
- Formació per a conductors professionals
- C.A.P. (Certificat d'aptitud professional), per conductors de transport de mercaderies i viatgers
- Cursos de reciclatge de conductors
- Cursos de conducció eficient

Av. El Tancat, 14 · Tel. 977 66 34 19 / Ctra. Valls, 113 · Tel. 977 66 59 02  
El Vendrell · [www.autoescolaeltancat.com](http://www.autoescolaeltancat.com) · info@autoescolaeltancat.com  
c. Sant Joan, 17 · Santa Margarida i els Monjos · Tel. 605 823 199 · 695 124 597

Pot la tecnologia contribuir a la reducció d'accidents de trànsit? Realment, l'aplicació de la intel·ligència artificial als vehicles no només té la funció d'augmentar les comoditats del conductor i els acompanyants, sinó que també pot ser una eina per ajudar a protegir tant els vianants com els ocupants dels vehicles en circulació.

Aquest 2021 ja no ens ve de nou sentir a parlar de la incorporació de la tecnologia Bluetooth, el wifi i la intel·ligència artificial en general a pràcticament tot el que es mou, i el que no. Però qui ens ho havia de dir que s'acabarien desenvolupant tot un seguit de tecnologies d'allò més "top" centrades específicament en la garantia de la seguretat a la carretera? Doncs precisament això és el que pretenen els sistemes avançats d'assistència a la conducció, coneguts com a ADAS per les seves sigles en anglès (Advanced Driver Assistance Systems).

Aquests sistemes engloben tecnologies tan diverses com els sensors i càmeres que assisteixen l'aparcament, llums adaptatives, monitoratge de la pressió dels pneumàtics, el control d'estabilitat o el sistema antibloqueig de rodes (ABS), entre altres. Algunes d'aquestes tecnologies ja són obligatòries a tots els vehicles, a les que se sumaran el sistema de frenat d'emergència autònom, l'auxiliar de manteniment de carril i el control de velocitat adaptatiu de cara al 2022; que s'hauran d'incorporar a tots els vehicles que es fabriquen a Europa a partir del 2024.

A més, aquests sistemes i altres tecnologies innovadores obren el camí cap a la conducció autònoma i una connectivitat total: si els cotxes saben interpretar

quan tenim fred o calor, quan hi ha marques vials, quan corren el perill de topar amb algun objecte o vianant o on hi ha una botiga o restaurant que ens interessi es fan avenços a passos de gegant. De fet, ara ja no ens sorprenen els vehicles que preveuen l'entorn i que disposen de xarxes cartogràfiques completes.

## Compartir i connectar

Si els vehicles comparteixen les dades recopilades es poden establir patrons de conducció que deriven en accidents o conflictes, i així també serà més fàcil saber què s'ha d'evitar i com. En un futur no molt llunyà, l'internet de les coses permetrà que els nostres vehicles puguin preveure quan es generaran embussos, en quina situació es troben els semàfors de la nostra ruta o evitar futurs averies del propi vehicle.

Un dels inconvenients de la intel·ligència artificial als vehicles són les diferències d'actuació que desenvolupa el cotxe en comparació al que hauria fet el conductor, cosa que pot provocar que s'hi senti incòmode, però actualment ja hi ha alguns fabricants que estan desenvolupant sistemes que copien i adopten la manera de conduir del propietari. D'aquesta manera, el conductor té la sensació que el cotxe actua de la mateixa manera que ell, perquè el vehicle es comporta seguint els patrons de conducció del propietari.

Tot i així, malgrat tots aquests avenços i les seves aplicacions per augmentar la seguretat a les carreteres, no podem oblidar que la responsabilitat rau, essencialment, en qui agafa el volant: la conducció sempre ha de ser segura i s'han de seguir les indicacions de la senyalització i les normes establertes.



# eMobility amb la gamma electrificada d'Škoda iV



iV és la insígnia amb què Škoda distingeix els seus models més innovadors: els híbrids endollables i els vehicles 100% elèctrics.

## Híbrids endollables

Škoda Octavia iV i Octavia Combi iV: El motor de gasolina 1.4 TSI ofereix 110 kW, el motor elèctric genera 75 kW i la potència total del sistema és de 150 kW. Disposa d'un canvi automàtic DSG de sis velocitats. La bateria, que es troba a la base, té una capacitat de 13 kWh, dona una autonomia de 55 km i si es carrega a casa amb una connexió a la xarxa elèctrica convencional, ho fa en cinc hores. El temps de càrrega pot escurçar-se una hora i mitja amb un *wallbox* o en una estació de càrrega amb càrrega ràpida.

Škoda Superb iV i Superb Combi iV: Equipat amb una unitat híbrida endollable que combina el motor de gasolina 1.4 TSI i l'elèctric, amb una potència de 160 kW (218 CV), combinats permeten recórrer 850 km. Alta tecnologia híbrida amb un disseny únic. El sistema per defecte és híbrid, canvia automàticament entre gasolina i elèctric o bé es poden gestionar des del sistema d'infoentreteniment. La bateria es pot recarregar amb



Škoda Enyaq-iV.

l'energia cinètica del vehicle, de manera que augmenta l'autonomia amb propulsió elèctrica. El seu temps de recàrrega en una presa de corrent convencional és de 6 hores i quart; en punt de càrrega ràpida és de 4 hores.

## Elèctric 100%

Škoda Enyaq iV: El primer SUV elèctric d'Škoda disposa d'una autonomia de fins a 510 km en cicle WLTP i càrrega ràpida. Tot i les dimensions compactes, l'espai per a ocupants i per a l'equipatge és encara més gran, i presenta un aspecte emotiu i modern, amb més d'una connectivitat d'avantguarda, solucions d'infoentreteniment i els típics equipaments Simply Clever d'Škoda. Aquest vehicle està disponible a Espanya en dues versions: Enyaq 60 iV i Enyaq 80 iV. El primer, de 132 kW, està equipat amb una bateria de 62 kWh i compta amb una autonomia de 390 km. El segon, de 150 kW, té més autonomia (510 km en cicle WLTP). La seva bateria de 82 kWh també s'usa en les dues versions equipades amb un segon motor elèctric i, per tant, amb potència total de 195 kW i 225 kW, respectivament.

Més informació als concessionaris Škoda Automòbils Autocam, de Vilafranca i Vilanova.

## CANVIA LA TEVA FORMA DE MOURE'T, PERÒ MOU-TE SEMPRE.

NOVA GAMMA ELECTRIFICADA DE ŠKODA.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER



OCTAVIA iV | SUPERB iV | ENYAQ iV

Consum de combustible de la Gamma ENYAQ iV combinat WLTP (Wh/km): 148-176 Wh/km (14,6-17,6 Wh/100km), combinat NEDC (Wh/100 km): 15,5, emissions de CO<sub>2</sub> (g/km): WLTP: 0 g/km, emissions de CO<sub>2</sub> NEDC: 0 g/km.

**AUTOMÒBILS AUTOCAM, S.L.**  
Ctra. de Sant Jaume, 3 - Tel. 93 819 96 72 - Vilafranca del Penedès • Ronda Europa, 62 - Tel. 93 814 76 32 - Vilanova i la Geltrú  
ventas@autocam.skoda.es - www.autocamskoda.com



skoda.es

# La mobilitat i la venda de vehicles en temps de covid

La covid-19 ha comportat força canvis, en tan sols un any, en diversos aspectes relacionats amb el món del motor. Un d'ells és la mobilitat. Els confinaments general, comarcal i local han reduït la mobilitat de la població, sisplau per força. Sobretot en els desplaçaments de cap de setmana, és a dir, per motius lúdics i turístics, ja que els motivats per raons laborals, habitualment en dies feiners, han estat sempre permesos (exceptuant durant el confinament total de març-maig).

També ha tingut una afectació directa en l'ús del transport públic, que ha caigut en picat. I és que la por a encomanar-se anant amb transports col·lectius, amb molta gent en un espai tancat, ha fet que molta gent hagi tornat al vehicle particular, malgrat les incomoditats/despesa que això pugui suposar.

Segons dades de l'Institut Nacional de Estadística, al conjunt de l'Estat l'any passat hi va haver 2.692 milions de viatgers de transport públic, el 46,5% inferior als de 2019. Els sectors més

afectats per la davallada van ser l'aviació (-60,5) i el transport marítim (-52,1%) i, sobretot, en el ferrocarril (-47,4%) i el bus (-45,5%), que són els dos mitjans de transport més usats.

## Vehicles nous a preu de ganga

La pandèmia també ha modificat paràmetres de venda de vehicles. La caiguda de vendes ha obligat els concessionaris a fer grans ofertes per minimitzar al màxim el descens i recuperar una mica l'aturada de l'economia, que va afectar les marques de manera important. Una d'elles és el preu, i això es tradueix en ajustament de preus, descomptes especials per a determinats col·lectius, però també en facilitats de pagament per la via de quotes mensuals molt baixes, períodes inicials de carència en el pagament... o també altres accions com l'allargament del període de garantia o del manteniment. L'objectiu de les marques és posar al mercat l'estoc de vehicles acumulat. I les persones interessades a comprar un vehicle faran bé d'assabentar-se de totes les ofertes, per triar la millor opció per a cada cas. D'oportunitats, n'hi ha a dojo.



## TALLERS ANTON

Xavier Arrufat



Mecànica en general de l'automòbil

c/ Melià, 20 · Vilafranca del Penedès · 93 890 25 94  
info@tallersanton.es · www.tallersanton.es



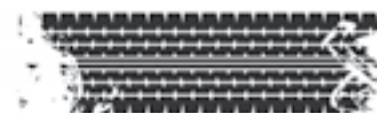
TALLER MECÀNIC

- Mecànica en general multimarca
- Manteniment integral de l'automòbil
- Diagnosi i revisions pre-ITV

Ctra. del Vendrell, 10  
Tel. 977 677 152  
Llorenç del Penedès  
mmsobrerodes2@gmail.com







# Els vehicles joves estan de moda?

A l'Estat espanyol es venen 2,2 vehicles d'ocasió per cada vehicle nou. Una tendència a l'alça, però encara lluny de les xifres de mercats més desenvolupats, com el francès i el britànic, que se situen en el 3,4 i el 3,9, respectivament.

El mercat de vehicles joves, és a dir, amb un màxim de cinc anys d'antiguitat, està gaudint d'un gran creixement en vendes. Diferents estudis sobre tendències de consum conclouen que les raons d'aquesta alça en la compra de vehicles amb pocs anys de circulació és deguda a la confluència de diversos factors: l'excel·lent relació qualitat-preu; el poc quilometratge; les garanties oficials amb grans cobertures; els revisats amb estàndards de concessionari oficial i, finalment, la possibilitat de finançament i d'altres serveis associats.

Per tant, el mercat de l'automoció dibuixa un consumidor cada dia més racional i una oferta molt competitiva. Aquest fet anima molts clients de vehicle nou a decantar-se per comprar un vehicle seminou, amb el benefici que li suposa pel corresponent estalvi econòmic, o fins i tot perquè li permet optar a gammes de vehicles superiors pel mateix preu. És, doncs, una opció a tenir molt en compte si es té la intenció de renovar el vehicle.

Una de les claus del mercat de vehicles joves és disposar d'una bona oferta. Com més oferta hi hagi, més oportunitats per triar un bon cotxe ja usat, però encara seminou. I a



Instal·lacions d'Autocam a Vilafranca, amb una àmplia oferta de vehicles d'ocasió.

Autocam Vilafranca i Autocam Vilanova disposen de més de 200 vehicles joves a disposició de la clientela.

Com a Concessionaris Oficials de diferents marques destaquem: Toyota, amb 3 anys de garantia en els híbrids i 2

anys per a la resta de motoritzacions. Kia, fins a 6 anys de garantia oficial. Škoda. DWA (Das WeltAuto), paraigua de les marques de vehicles d'ocasió Seat, Audi i VW. Land Rover, amb 2 anys de garantia oficial. Jeep, Fiat, Alfa Romeo i Abarth, fins a 2 anys de garantia oficial.



**AUTOCAM**  
select

Avinguda Tarragona, 92 - VILAFRANCA DEL PENEDÈS  
Ronda Europa, 62 - VILANOVA I LA GELTRÚ  
Contacte: 93 817 20 00 · leads@autocam.cat · www.autocam.cat

## L'automoció, en números

**ELS MODELS DE COTXE  
MÉS VENUTS EL 2020  
A L'ESTAT ESPANYOL**

DADES: ANFAC

**TOTAL 851.211**  
vehicles  
matriculats  
(-32,3%)



**DACIA Sandero**  
24.035 matriculacions



**SEAT León**  
23.582 matriculacions



**NISSAN Qashqai**  
19.818 matriculacions



**RENAULT Clio**  
17.816 matriculacions



**TOYOTA Corolla**  
15.478 matriculacions



**SEAT Arona**  
15.365 matriculacions



**PEUGEOT 2008**  
15.225 matriculacions



**PEUGEOT 3008**  
14.651 matriculacions



**RENAULT Captur**  
14.196 matriculacions



**SEAT Ateca**  
14.139 matriculacions



**HYUNDAI Kona**  
14.117 matriculacions



**VOLKSWAGEN Golf**  
13.421 matriculacions



**PEUGEOT 308**  
13.124 matriculacions



**VOLKSWAGEN T-Roc**  
12.978 matriculacions



**CITROËN C3**  
12.948 matriculacions



**PEUGEOT 208**  
12.839 matriculacions



**TOYOTA C-HR**  
12.789 matriculacions



**RENAULT Mégane**  
12.780 matriculacions



**FORD Focus**  
12.755 matriculacions



**HYUNDAI Tucson**  
12.746 matriculacions



**FIAT 500**  
12.189 matriculacions

CANYELLES



✦ PEXELS

## Bonificacions del 50% de l'IBI per instal·lar plaques solars

L'Ajuntament de Canyelles ha anunciat un paquet de bonificacions en la quota de l'IBI per als habitatges que incorporin instal·lacions fotovoltaïques d'autoconsum d'una potència elèctrica instal·lada major o igual al 33% de la potència elèctrica contractada. Els propietaris podran gaudir d'una bonificació de fins al 50% en el rebut de l'IBI durant un període de tres anys.

En el cas d'habitatges plurifamiliars amb instal·lacions d'autoconsum per subministrar electricitat als elements comuns, la bonificació serà del 5% sobre la quota íntegra per a cadascun dels habitatges vinculats.

VILANOVA

## Aturen un cotxe conduït per un noi de 14 anys

Divendres a la nit la Policia Local de Vilanova i la Geltrú va aturar un vehicle perquè circulava incomplint el toc de queda. La sorpresa dels agents va ser que el conductor de cotxe era un adolescent de 14 anys i els dos acompanyants tenien 14 i 15 anys.

VILANOVA

# Vilanova viu dues nits consecutives d'aldarulls

L'Ajuntament quantifica en 25.000 euros les destrosses en mobiliari urbà i espai públic. A aquesta xifra caldria sumar-hi els desperfectes provocats a diversos comerços

Els aldarulls de dimarts al vespre a Vilanova i la Geltrú en acabar la manifestació convocada per Assemblea de Drets Socials del Garraf, per denunciar l'empresonament del raper Pablo Hasél i de les persones detingudes durant les protestes i els de l'endemà dimecres, costaran a les arques municipals 25.000 euros. Aquests diners són els que es calcula que caldran per reparar els desperfectes a l'espai públic (crema de contenidors, destrossa de jardineres i papereres, llambordes arrencades, etc.), però, caldria afegir-hi el que valdrà la reparació dels vidres que es van trencar en alguns comerços del centre i la restauració de les façanes que es van pintar.

La concentració de dimarts a la plaça de la Vila va aplegar mig miler de persones les quals, pacíficament, van protestar contra la detenció del raper. En acabar la marxa, segons va explicar l'alcalde, una seixantena de persones que no havien participat en la manifestació inicial van provocar aldarulls. Olga Arnau va insistir que aquestes persones "no tenen res a veure amb la manifestació que s'havia celebrat abans, formen part d'una altra onada de protestes, motivades segurament per altres elements que cal analitzar". A banda de desvincular els incidents amb la manifestació, l'alcalde reconeixia que les imatges viscudes "no són agradables per a ningú" i insistia que davant els fets ocorreguts cal fer una reflexió: "l'actitud fàcil seria únicament fer una condemna d'aquests incidents i criminalitzar els seus autors. No els justifiquem, però sí que fem una invitació pública, com a societat, a comprendre què els mou,



Vilanova ha viscut aldarulls les nits de dimecres i dijous. ✦ VICENÇ PAGÉS

a veure en què s'estan cometent errors i com podem avançar en una societat més cohesionada i on tothom tingui lloc".

Els aldarulls de dimarts van començar quan una seixantena de persones, segons els Mossos d'Esquadra, van començar a trencar vidres d'aparadors de la plaça de les Cols i van fer pintades en vidres i façanes d'algunes entitats bancàries i d'establiments comercials de la Rambla Principal. En apropar-se a la caserna de la Guàrdia Civil es van llençar pedres i pintura contra la línia policial que protegia l'edifici i als voltants de la comissaria dels Mossos es van cremar alguns contenidors. Segons han informat els Mossos d'Esquadra, dos agents del cos van patir ferides lleus i van ser atesos i donats d'alta al mateix lloc pel Servei d'Emergències.

### La resposta dels partits

El socialista Juan Luís Ruiz, cap de l'oposició, va condemnar el mateix dimarts a la nit els actes vandàlics provocats a la ciutat i va denunciar les pintades a la seu del seu partit. Més tard era el partit el que emetia un comunicat manifestant que "destrossar una ciutat, comerços, mobiliari urbà i l'ús de la violència s'allunya totalment de l'exercici del dret a manifestació. Ningú pot justificar en cap cas actituds violentes, intolerants i intransigents per defensar res", i reclamant al govern municipal i als partits que l'integren "un posicionament clar i rotund rebutjant i condemnant els fets".

Capgirem VNG-CUP a través de Twitter insistia en la legitimitat de les protestes i posava l'accent en el conflicte social profund que hi ha darrere seu. Els de la for-

mació anticapitalista denunciaven també "la militarització de tota la ciutat" que van fer els Mossos d'Esquadra dimarts al vespre i reiteraven que la sortida a la situació actual requereix "emprendre polítiques transformadores que assegurin un present i un futur millor per a totes".

El PDeCAT de Vilanova també va emetre un comunicat condemnant i rebutjant "aquestes actituds violentes" i donant tot el suport als Mossos d'Esquadra. A més, afegeixen que lamenten que la CUP, "integrant del govern municipal, empari, justifiqui i alimenti la violència als carrers i hagi rebutjat fer una declaració institucional en contra del que estem vivint als carrers de Vilanova".

### Segona nit d'aldarulls

Dimecres a la nit es van tornar a provocar aldarulls a la ciutat. Un grup d'unes cinquanta persones que més tard va créixer fins a un centenar, entre les quals molts adolescents, va cremar nou contenidors, va llançar objectes als cossos policials i va esbotzar alguns aparadors. Segons els Mossos d'Esquadra, un grup de persones va fer barricades amb contenidors cremats a la zona al voltant de la plaça de les Casernes, propera a la comissaria de la policia catalana, van llençar ampolles i pedres a la línia policial i contra agents de paisà, i van trencar alguns aparadors de la rambla Principal amb extintors. En aquesta ocasió els Mossos d'Esquadra van parlar "d'actes de pillatge" a l'interior d'establiments comercials i per aquest motiu van detenir una persona acusada de robatori amb força.

### Condemna del govern

Dijous al matí l'Ajuntament de Vilanova va emetre un comunicat condemnant els fets i solidaritzant-se amb els comerços que van patir actes de vandalisme i saqueig: "El nostre comerç, que és un dels puntals del teixit econòmic de la ciutat, ja està molt vulnerat per la pandèmia i aquests fets només fan que agreujar la seva situació", afirmava l'alcalde.

**STILL** **Nilfisk**

▪ Venda nou i ocasió

▪ Reparació

▪ Lloguer

**www.carretilles.com**

LA NOVA  
RX 20

ELECTRITZANT

Av. Tarragona, 169 · Pol. Indus. Estació de Mercaderies · Vilafranca del Penedès · Tel. 93 817 17 11 · carbo@carretilles.com

**Noticiari****VEGUERIA**

VEGUERIA

**Neix l'Associació de Municipis i Entitats per l'Energia Pública**

Diversos municipis de la vegueria formen part d'aquesta nova entitat que té per objectiu impulsar la titularitat, la propietat i la gestió pública de les xarxes de distribució d'energia elèctrica

Impulsar la titularitat, la propietat i la gestió públiques de les xarxes de distribució d'energia elèctrica; desenvolupar accions per promoure una transició energètica cap a un model energètic que sigui just, democràtic i sostenible, a més a més d'assessorar els municipis que tinguin aquests mateixos interessos. Aquests són els principals objectius de la nova Associació de Municipis i Entitats per l'Energia Pública (AMEP).

**74 municipis adherits**

L'associació la formen, per ara, 74 municipis i 4 entitats que van participar en l'acte de constitució celebrat dimarts passat a Terrassa i seguit per la majoria de regidors dels ajuntaments adherits a través d'una plataforma virtual.

Entre els 74 municipis sumen 2,9 milions d'habitants i representen el quaranta per cent del territori.



L'acte de constitució va tenir lloc dimarts. ✳ AMEP

Tot i això, es preveu que en les properes setmanes se n'hi sumin més.

Pel que fa a les comarques de la vegueria, s'hi han adherit: Cabrera d'Anoia, Gelida, Mediona, Sant Cugat Sesgarrigues, Sant Quintí

de Mediona, Sitges, Vilafranca del Penedès i Vilanova i la Geltrú.

Després d'aprovar els estatuts, s'han designat els municipis i entitats que ocuparan els càrrecs i els vocals que també formen part de

la Comissió Executiva. La regidora de Medi Ambient de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú, Marta Jofra, és la tesorera de l'associació.

Jofra explicava que "el pressupost per a aquest primer any és de 81 mil euros, amb aportacions dels socis, cent per cent públic i sense subvencions". L'Associació de Municipis i Entitats per l'Energia Pública neix per enfortir els municipis per treballar conjuntament. A banda de la generació (producció) i la comercialització, el que més preocupa a l'AMEP és regularitzar i millorar la distribució, promovent la titularitat, la propietat i la gestió públiques de les xarxes de distribució d'energia elèctrica. L'objectiu és impulsar una transició cap a un model energètic just, democràtic i sostenible, promovent la col·laboració entre municipis i interactuant amb administracions i altres organitzacions.

VEGUERIA

**Esplais i caus reivindiquen que el lleure és segur**

Concentració a Vilafranca. ✳ LA FURA

Aquest dissabte 20 de febrer centenars d'infants, joves, monitors i exmonitors i famílies s'han concentrat a les places de diversos municipis catalans per reclamar la tornada del lleure presencial i recordar que els caus i els esplais són "imprescindibles".

A la vegueria hi ha hagut concentracions a la capital del Baix Penedès, al Vendrell; i a Vilafranca. La concentració del Vendrell, es va dur a terme al matí i hi van participar un centenar de persones, va comptar amb l'organització de Globus Roig de Calafell, l'esplai Zig-Zag i el cau Tant com Puc del Vendrell. A Vilafranca, unes 200 persones es van concentrar a la plaça de la Vila, on diversos joves, infants i monitors van llegir els seus manifestos per reclamar "més lleure i menys seure". La concentració a la capital de l'Alt Penedès va estar impulsada per l'esplai MIV, el cau Agrupament Escolta Guia Pere II i Santa Maria de Foix, el cau La Canadenca i l'esplai Grup Esplai Parroquial.

ALT PENEDÈS

**El Consorci de Promoció Turística incorpora tres XTables i una webAPP**

El Consorci de Promoció Turística del Penedès ha presentat una nova eina d'innovació tecnològica a les seves files: tres taules interactives que contenen informació detallada de l'agenda turística del territori i les 190 empreses que conformen la Ruta del Vi.

A més, el Consorci també ha desenvolupat una aplicació per als establiments que participen en la Ruta, al programa Biosphere o als projectes del Punt d'Informació Turística, per facilitar la interacció amb els usuaris i oferir un ventall més complet i personalitzat de totes les opcions turístiques del Penedès, des d'allotjament i restaurants fins a museus o cellers. Aquesta aplicació web es pot utilitzar a través de dispositius mòbils com una tablet, i proporciona les



informacions de les taules interactives, que estan disponibles en tres idiomes i s'extreuen de la pàgina web del Consorci, penedesturisme.cat. Les tres taules, anomenades XTable, permetran als usuaris consultar tota la informació turística de la zona i descarregar-la als seus telèfons mòbils. Així, els visitants, turistes i també els penedesencs

podran accedir a tots els recursos turístics del Penedès i idear rutes, recorreguts o jornades.

Les taules han estat cedides per un temps al MAC Olèrdola, al Centre d'Interpretació del Cava de Sant Sadurní, i a l'Oficina de Turisme de Vilafranca, però poden traslladar-se segons les necessitats.

ALT PENEDÈS-GARRAF

**Baixen el nombre d'ingressos per covid**

A poc a poc van disminuint el nombre d'ingressos per covid-19 als hospitals Comarcal de l'Alt Penedès i de Sant Camil. A l'hora del tancament de l'edició d'aquest setmanari hi havia 39 persones ingressades a Sant Pere de Ribes i 13 a Vilafranca. Malauradament, en l'última setmana tres persones han mort en aquests dos centres hospitalaris. En total, 231 persones han perdut la vida des de l'inici de la pandèmia.

# E Esports

VILAFRANCA

## Toni Ponce bat el rècord del món de 50 metres braça



ARXIU COMITÈ PARALÍMPIC ESPANYOL

El nedador vilafranquí Toni Ponce (Club Natació Sitges) va aconseguir el cap de setmana passat el rècord del món de 50 metres braça en categoria S5, amb un temps de 39" 81 centèsimes, durant la celebració de la sisena edició del Trofeu de Natació Adaptada de Barcelona, organitzat pel Club Natació Barcelona i la Federació Esportiva Catalana Paralímpica Cerebrals (FECPC). La plusmarca mundial de l'esportista penedesenc més internacional li dona el dret directament, també, de competir als jocs paralímpics de Tòquio 2021, que està previst que es disputin del 24 d'agost al 5 de setembre. L'anterior rècord del món el tenia el mateix Ponce, que l'havia assolit el desembre, a Castelló de la Plana.

La competició disputada a Barcelona, la primera de 2021, es va haver de fer enguany sense públic a les graderies, com a mesura de seguretat per la pandèmia de la covid-19. El vilafranquí també hi va aconseguir la marca mínima per

### Ponce ja té els rècords del món de 50, 10 i 200 metres braça

competir als Paralímpics en la modalitat de 200 metres lliures, i es va fer amb un total de quatre medalles, tres d'or i una de bronze.

Ara, Toni Ponce té els rècords del món en S5 en 50, 100 i 200 metres braça. El de 100 metres braça, la seva especialitat, el va aconseguir el mes d'octubre a Berlín, amb un temps d'1' 26" 80 cent., i també va suposar el bitllet directe a Tòquio en aquesta disciplina. Igualment, al Japó competirà en les modalitats de 50 metres esquena i 100 metres lliures, gràcies a les marques assolides a Berlín de 37" 97 cent. i 1' 13" 3 cent., respectivament.

VILAFRANCA



Directives dels dos clubs fusionats, durant la presentació. ✖ LA FURA

## Els clubs de patinatge artístic Vilafranca i Patixou es fusionen

Dos dels quatre clubs de patinatge artístic de Vilafranca, el CPA Patixou i CPA Vilafranca, han anunciat la seva fusió aquest mes de febrer. La decisió, segons han explicat les responsables dels dos clubs, l'ha desencadenat la covid-19: "Els efectes que la pandèmia ha tingut sobre els clubs esportius són importants. Les contínues aturades i repeses han perjudicat els patinadors, les famílies i les entitats i això ha dut les dues entitats a veure aquesta situació com una oportunitat per unir-nos, fer-nos més grans i sumar plegats", explica Anna de Tena, responsable del CPA Patixou.

Per la seva banda, des del CPA Vilafranca explicaven que la fusió ha estat molt ben acollida per patinadores i famílies d'ambdós clubs i destacaven que aquesta nova etapa és un pas endavant: "Dues entitats emblemàtiques finalitzen el seu camí, però no és un final sinó el punt de partida per començar-ne un de nou que ens permetrà cobrir

les necessitats de les persones i adaptar-nos als nostres temps".

La gestió de qualsevol entitat sense ànim de lucre, expliquen, comporta un volum de feina molt important, i en temps de pandèmia encara més. Amb la fusió aquesta tasca se simplificarà i alhora es podrà augmentar el nombre de modalitats a oferir. A més, la voluntat del club és esdevenir referència del patinatge artístic a la comarca, promocionar Vilafranca a través de la participació en diferents competicions fora del municipi i millorar el reconeixement de la nova entitat en l'àmbit federatiu.

El nou club s'anomena Club Patinatge Art & Xou i compta amb 85 patinadores i patinadors que van des dels 4 anys fins a l'edat adulta, i l'equip tècnic de les dues entitats es manté. Des de la nova entitat s'insisteix que les portes del club estan obertes per a noves incorporacions i fan extensiva la proposta als altres dos clubs de la vila.

BAIX PENEDÈS

## CE Vendrell i CP Calafell s'aferren a l'OK Lliga

Els dos equips baixpenedesencs que juguen a la màxima divisió de l'hoquei estatal van saldar amb golejadades de mèrit els respectius partits de la 20a jornada contra rivals directes per evitar el descens. El CE Vendrell es va passejar davant del cuer CH Mataró (5 a 0), mentre que el CP Calafell Tot l'Any

va dominar per 6 a 1 l'Igualada HC. Tots dos estan en zona de salvació, però a una derrota del precipici, en una part baixa de la classificació amb cinc equips lluitant per no ocupar l'avantpenúltima plaça. A més, el Calafell dimecres va treure un empat a dos de la pista del Girona, en partit endarrerit.

### trabajos forestales

SERVICIOS FORESTALES EJ S.L.

**VENDA DIRECTA DE LLENYA a:**  
Ctra. Sant Jaume dels Domenys, km 2,2  
i SERVEI A DOMICILI

ALTRES SERVEIS

- Tala i poda d'arbres
- Tala i retirada de palmeres

- Aclarida de boscos per biomassa
- Neteja de parcel·les
- Serveis forestals integrats

**De dilluns a divendres de 9.30 a 16 h. Dissabtes de 9 a 14 h.**  
Tel. 93 897 49 47 - 686 94 13 78 - Fax 901 70 79 44  
info@trabajosforestales.com - www.trabajosforestales.com

## VILAFRANCA



\* J.J. VICO - FCA

## Xènia Benach, rècord de Catalunya absolut de 60 metres tanques

L'atleta vilafraquina Xènia Benach va batre dissabte a Madrid la plusmarca catalana absoluta femenina de 60 metres tanques i l'endemà diumenge es va proclamar campiona estatal de la disciplina en pista coberta. La corredora, que defensa els colors del club saragossà Scorpio71, va córrer com un llamp la semifinal del campionat estatal de pista coberta, dissabte, i va aturar

el crono en 8" 10 centèsimes, que li donava accés a la final i el rècord de Catalunya. I diumenge, corrent pel carril central al costat de l'atleta del FC Barcelona Caridad Jerez, va fer també una cursa rapidíssima que va aturar el temps en 8.20 i va guanyar la cursa a la fotofinish, amb el mateix temps que Jerez, però quedant campiona i penjant-se l'or.

## Jazmín Romeu i Berta Soriano baten rècords comarcals

L'atleta vilafraquina Jazmín Romeu (Esportiu Penedès) va aconseguir el cap de setmana passat un nou rècord comarcal de 60 metres llisos a l'aire lliure, amb un registre de 7" 94, a Castellar del Vallès. Allà mateix també va aconseguir el rècord comarcal cadet de llançament de pes femení Berta Soriano, que va enviar la bola a 10,04 metres.

D'altra banda, als Campionats de Catalunya indoor disputats al Palau Sant Jordi, el juvenil Pau Val-



Jazmín Romeu.

depeñas va quedar quart a la final de 3.000 metres llisos. El corredor de Sant Cugat Sesgarrigues va fer un gran registre de 9' 3" 49 que, a banda de ser marca personal per 16", li podria atorgar el pas al Campionat estatal sub-18. També en indoor, Marina Travé competia a la final júnior de la mateixa distància i quedava cinquena amb un temps d'11' 15" 4.

## CALAFELL

## El calafellenc Àlex Toledo posa rumb aquest any cap a MotoGP

El pilot calafellenc de 19 anys Àlex Toledo és a punt de començar una temporada que espera que sigui la que el catapulti cap a la categoria reina del motociclisme, la Moto GP. Enguany el seu equip Easyrace Team li ha facilitat una Yamaha amb unes prestacions per competir al màxim nivell i superar la vuitena plaça assolida l'any passat al FIM CEV Repsol Moto2. El seu objectiu: ser campió d'Europa en la competició que és l'avantsala del Mundial de MotoGP.

### Una moto de competició

La moto amb què comptarà ha estat dissenyada exclusivament per a la competició, a diferència de la de l'any passat, que va ser "treta del món del carrer i la carretera", indica. Serà, doncs, una màquina "purament de curses, que és més difícil de pilotar". Pesarà 30 quilos menys, fet que li permetrà reduir el temps uns dos segons per volta respecte a la temporada passada, i també té com a punt fort les frenades, però la traçada de les corbes serà més difícil.



El calafellenc va quedar l'any passat subcampió d'Europa en una de les subcategories del FIM CEV Repsol Moto2, la Stock 600, i va quedar en la vuitena posició en la classificació general després de fer deu podis, amb tres victòries.

El certamen de Moto2 constarà enguany de set proves. Toledo s'estrenarà al circuit portuguès d'Estoril el 25 d'abril. El 9 de juliol ho farà al circuit Ricardo Tormo

de València. El 13 de juny correrà al circuit de Barcelona-Catalunya. El 25 de juliol anirà al MotorLand Aragón, on la temporada passada es va imposar en totes les curses disputades. Les dues darreres cites seran al circuit de Xerès el 17 d'octubre i tancarà la temporada el 7 de novembre de nou al Ricardo Tormo. El calafellenc ha fet a més dos tests aquesta setmana a Almeria, un dels quals provant la Moto 2.

## L'ARBOÇ

## Nous mòduls d'skate

L'Ajuntament ampliarà l'skate parc de la rambla Ball de Bastons de l'Arboç amb dos mòduls nous i en total en tindrà set. Els nous mòduls "miniramp" tindran alçades de 120 i 150 cm, amb 2,44 metres d'amplada i 9,44 de llargada. Estaran a punt en un mes.

## CANYELLES

## Sense cursa Pic de l'Àliga

L'Ajuntament i l'AE Talaia han decidit ajornar la dotzena edició de la Cursa de Muntanya Pic de l'Àliga de Canyelles, que s'havia de celebrar el 7 de març, ja que les autoritats sanitàries no autoritzaran grans aglomeracions els mesos vinents per la pandèmia. La intenció és tornar-hi el 2022.

## SANT SADURNÍ

## El CE Noia no compta amb Ferran López per a la temporada que ve

La junta directiva del CE Noia ha comunicat a Ferran López, entrenador del primer equip, que no compta amb ell per a la temporada que ve. López ha manifestat la voluntat de continuar sent entrenador a partir de la temporada que ve i ha afegit que "no és una decisió ni molt menys que comparteixi, però evidentment l'haig d'acceptar" i seguirà a l'equip els mesos que queden. Haurà estat tot just el tècnic del Noia durant un curs.

López va iniciar la seva segona etapa com a entrenador del Noia l'estiu passat, després d'una primera etapa de vuit temporades entre 2007 i 2015. En aquella ocasió va guanyar la Copa del Rei de 2008, la Copa de la CERS de 2014 i la Copa Continental de 2014. En aquesta ocasió els de Ferran López han estat subcampions de la Lliga Catalana i s'han



classificat per a la Copa del Rei, després d'una primera meitat de la temporada amb molts alts i baixos, condicionada per la pandèmia i per haver jugat els partits com a local a Calafell o Torrelavit, per les obres de l'Ateneu.

La junta del Noia ja ha començat a buscar entrenador per al 2021/22.

# O

## Opinió



Podeu enviar les vostres cartes a l'adreça [bustia@lafurapenedes.cat](mailto:bustia@lafurapenedes.cat). Hi han de constar nom i cognoms, adreces postal i electrònica, número de carnet d'identitat i telèfon de contacte. L'extensió no pot superar els 1.500 caràcters (espais inclosos); en cas de superar-los, ens reservem el dret de resumir-les. *La Fura* no es fa responsable del contingut dels articles signats que apareixen a les pàgines d'Opinió.

### ELS REPTES PER VILAFRANCA, AVUI. SANT FRANCESC, CASA DE L'HOSPITALITAT PER A PERSONES GRANS

El model actual d'atenció a les persones grans que tenim a la nostra vila està sobreesaturat i és obsolet. La pandèmia ha evidenciat que cal canviar-lo. I els fons europeus són una oportunitat per iniciar aquest canvi.

Des de Vilafranca en Comú proposem un nou model, basat en l'acompanyament, inclusiu i integrador, al barri i a prop de l'entorn habitual. A la pròpia llar, en habitatges assistits i en plataformes de serveis, equipaments que combinen centre de dia i llar-residència amb petites unitats de convivència.

La plataforma de serveis és un equipament pensat per viure-hi o per passar-hi el dia, amb la possibilitat de compartir activitats culturals, d'oci, tallers d'hàbits saludables, fent i enfortint xarxa comunitària. Amb serveis de cura personal, noves tecnologies assequibles, intercanvi intergeneracional, cuina i bugaderia per a usuàries i no usuàries, potenciant l'activitat econòmica cooperativa.

L'antic Hospital de Sant Francesc és, per nosaltres, el lloc ideal per acollir com a prova

pilot la primera plataforma de serveis de la vila. La seva centralitat el fa accessible a i per a tothom, amb bona comunicació amb la vida de la vila, tant per a usuàries com per a familiars, amigues, veïnes. I aquest projecte assegura la preservació del patrimoni arquitectònic, històric i social de la vila, fent que Sant Francesc continuï oferint hospitalitat, seguint una tradició de més de 600 anys d'antiguitat.

**Montse Romagosa**  
Vilafranca en Comú

### ELECCIONS AGRÀRIES: LA IMPORTÀNCIA DE PARTICIPAR-HI

L'abolició de les eleccions a Cambres Agràries per aconseguir una llei catalana d'eleccions al camp català va significar entrar en un model de participació democràtica. Els dies 25 i 26 de març es convoca els professionals agraris a participar en aquestes eleccions. S'hi dona veu a la pagesia perquè expressi qui vol que la representi.

D'aquests comicis en sortirà el percentatge que cada organització assoleixi. Unió de Pagesos va obtenir fa cinc anys el 67,37% de

la representativitat i és l'organització agrària majoritària. Hem fet arribar les necessitats de la pagesia, ens hem defensat en situacions difícils i hem impulsat canvis per millorar els preus en origen. Hi ha moltes tasques assolides però encara hem de seguir treballant.

La participació de tota la pagesia en aquest procés és vital. No podem menystenir la importància de votar. El 29 de gener va ser publicat el cens definitiu i la campanya anirà del 10 al 24 de març.

Amb l'actual pandèmia, es podrà votar presencialment a diferents poblacions, amb les mesures de seguretat i higiene establertes. A l'Alt Penedès, aquestes poblacions seran Vilafranca del Penedès, Sant Sadurní d'Anoia, Sant Martí Sarroca, Castellví de la Marca (la Múnia), Font-rubí (Guardiola de Font-rubí) i Subirats (Sant Pau d'Ordal). També es podrà votar de manera telemàtica i amb cens universal (qualsevol persona física podrà votar a tots els punts presencials).

A Unió de Pagesos creiem fermament en la importància de la participació de la pagesia de l'Alt Penedès. Unió de Pagesos sempre hi som.

**Rafel Ramon**  
Coordinador de l'Alt Penedès d'Unió de Pagesos

**Diumenge 28 de febrer a les 18.30 h**  
**al Teatre Municipal Cal Bolet de Vilafranca del Penedès**  
**Cloenda de la 30a Roda de Teatre de l'Alt Penedès**  
**amb l'obra de Joan Oliver**

**ALLÒ QUE TAL VEGADA S'ESDEVINGUÉ**  
**a càrrec del Grup de Teatre La Torre de les Gunyoles**

A causa de la COVID, la normativa del teatre ens demana fer la venda d'entrades anticipades, és per això que per a la reserva d'entrades s'haurà d'enviar un whatsapp amb el nom, el telèfon i el nombre de persones  
al **607 208 300** o al correu **sella1975@hotmail.com**  
El preu de l'entrada és de 5 €.

Si algú no pot reservar les entrades, la taquilla romandrà oberta una hora abans de la funció, és a dir a les 17.30 h, per poder comprar les entrades i registrar les dades.

Per tal de complir la normativa COVID, l'aforament serà limitat i s'aplicaran tots els protocols i les mesures COVID.

Organitzen:



Col·laboren:



## Si ara fos a fer...



**Agnès Esquirol**  
Filòloga  
agnesesquirol@hotmail.com

# Cura de descans i Aigua del Carme

**É**s ben sabut per tots els infants que estar malalt pot ser una forma meravellosa de passar-ho bé. Estirar-se al llit, sense haver de pensar a fer deures, podent demanar coses reservades per a ocasions especials, i amb algú que té cura de tu. Quin món tan diferent del de cada dia, a voltes més gris i més feixuc. De cop i volta, tothom és amable amb tu. És l'hora de gaudir de l'exquisida languidesa de la derrota o, dit altrament, de l'alegria de la malaltia.

La malaltia –naturalment, sempre que no posi en perill la nostra vida– s'hauria de prendre com un plaer –de la vida adulta sobretot–, com un parèntesi en la responsabilitat i la càrrega. Ni tan sols t'has de vestir i pots vagar per casa en pijama o en bata, com Sherlock Holmes. I, a més a més, dibuixes un somriure murri imaginant els teus companys treballant.

Considerant una mica més endins els avantatges d'estar malalt, podríem afirmar que el dolor físic pot comportar un desenvolupament positiu del caràcter o de l'ànima, que el patiment pot millorar la ment. “Allò que no em mata em fa més fort”, va dir Nietzsche.

Marcel Proust, l'autor de la magna *À la recherche du temps perdu*, demostra i reflecteix amb escreix els beneficis intel·lectuals de sentir-se malament. Ell era malalt crònic i sovint es va veure obligat a jaure llargs períodes de temps al llit. Per això, tenia molt temps per filosofar sobre si aquell seu estat era bo per a la seva salut mental: “Les indisposicions per si mateixes ens fan aprendre i ens capaciten per analitzar processos que d'altra manera desconèixeríem”. Certament, un home que se'n va directe al llit totes les nits i deixa de viure fins que es desperta i es lleva, segurament mai no somnià de fer, no neces-

sàriament grans descobriments, sinó fins i tot petites proeses diàries que són en essència més grans del que semblen. Si Proust hagués sigut un individu sa i respectable de la societat, potser hauria aconseguit fer carrera en les altes esferes de l'administració pública, i el món de les lletres seria considerablement més pobre. I si les malalties són el remei contra la mort? Perquè ens preparem per arribar-hi a petites dosis, de mica en mica, com si fossin les molles de pa que ens han deixat per trobar el camí fins a la fi dels nostres dies.

I si parlem de malaltia cal parlar de remeis. “Convalescència” és una paraula que ja no se sent gaire avui dia. És com si haguéssim esborrat la noció que el temps cura i l'haguéssim substituït per un reguitzell de procediments i productes dissenyats per saltar-nos-la completament. La convalescència era allargar el període de la malaltia més enllà de la seva duració estricta i així concedir un temps per recuperar forces.

Em pregunto què els va passar als metges del canvi de segle XIX-XX que solien recomanar llargs períodes d'inactivitat a la costa o a l'alta muntanya per curar malalties lleus. Abans existia la meravellosa prescripció mèdica de la “cura de descans”: per curar-se calia fer el mínim possible durant el màxim de temps possible. A *La muntanya màgica* de Thomas Mann, tot transcorre en un sanatori on els rics passaven més temps que a casa seva. Seria bo que ho tornessin a receptar: un remei barat i sense contraindicacions evidents. (Per cert, a mi el que m'ha anat sempre més bé per a qualsevol molèstia ha estat, sense cap mena de dubte, l'Aigua del Carme.)

Els malalts tenen alguna cosa de solemne. No sé ben bé què és, però em pregunto si no ve del despertar de la consciència de la fragilitat humana.

## Penèlope Segle XXI



**Teresa Costa-Gramunt** Escriptora

# Qui era Jordi Juan Riquer?

**L'**any 2005 Eivissa pagava un deute moral amb un personatge massa oblidat: l'escriptor i intel·lectual Jordi Juan Riquer (1905-1987). Es va organitzar una exposició sobre la seva vida i obra i es va editar la monografia escrita per l'escriptor Jean Serra sobre qui havia estat funcionari de l'Oficina de Premsa i Propaganda de la Generalitat de Catalunya durant la II República, havia estat director del *Diario de Ibiza* durant un temps, i també responsable de l'Hospital eivissenc. Agafat pres l'any 1938 trobant-se al front de l'Ebre, a conseqüència del seu activisme com a anarquista i republicà, va ser processat dues vegades. Va estar tancat 14 anys en 17 penals diferents. Va sortir de la Model a mitjans de l'any 1944. Això va comportar un tall bruscat en la seva carrera literària.

Jordi Juan Riquer, que va néixer i morir a Dalt Vila, era fill d'una família benestant composta per Vicente Juan Guasch i Jeorgina Riquer, tal com consta en la fe de baptisme, i va estudiar Dret i Lletres. Jordi Juan va tenir actuacions destacades en els afers polítics del seu temps, va publicar articles a la premsa local i a la de Barcelona i va ser director del setmanari *Proa*. L'any 1936 va publicar la seva polèmica novel·la *Metges... o traficants*, en la qual fa una denúncia de la medicina com a negoci. Es poden trobar semblances amb certes corrupcions actuals tant en el camp de la medicina com en el de la farmacopea.

I perquè el feixisme d'aleshores no es diferencia del feixisme actual, paga la pena reproduir un fragment d'un editorial de Jordi Juan publicat al *Diario de Ibiza* el 29 d'agost de 1936: “Persiste con continua impertinencia la difusión de noticias fantásticas. Los llamados “bulos” estan al orden del día. Se rumian en covachas de la reacción y se expanden como la neblina –una niebla negra– sobre los campos y ciudades. La estolidez de éstas su mentira acoge, la hincha como un globo ávido de oxígeno, y en el cielo azul de la liberación se forman los ‘nimbus’ de la insidia y el engaño. Y mientras ríe en la oquedad de su caverna el fascismo criminal, una tormenta de falsedades arma el trueno”. Si no fos pel vocabulari tan passat de moda, podríem pensar que està escrit avui mateix.

<https://elvelldharmonia.blogspot.com.es>

## APERITIUS CATALANS S.L.



**Germans FruShack**

MILLOR PREU

MÀXIMA QUALITAT



Fàbrica de fruits secs amb més referències del món

Venda directa de paneres de fruits secs

### HORARI

De dilluns a divendres de 9 a 14 h i de 17 a 20 h  
Dissabte de 9 a 14 h

Botiga virtual, a la vostra disposició

Disposem de fruits secs ecològics



C/ Jaume Balmes, 12 – Vilafranca del Penedès  
(Sant Julià, davant del Caprabo)  
93 776 02 61 – aperitiuscatalans@hotmail.com

[www.aperitiuscatalans.com](http://www.aperitiuscatalans.com)



# G

## Gastronomia

### PER LLEPAR-S'HI ELS DITS

**AVINYONET DEL PENEDÈS LA GARROFA.** Més de cinquanta anys oferint cuina tradicional catalana. Carta i menús en els quals trobaràs cuina casolana i brasa enmig de les vinyes. C. la Garrofa, 1 (ctra. c-243a km 6). Tel. 938 97 41 55.

**SANT SADURNÍ D'ANOIA HOTEL FONDA NEUS.** Tapes al terrat, posta de sol musical, piscina, divendres i dissabtes nits musicals. Espai chill out. WhatsApp 640 710 296. Menú diari 12.50 euros. Esmorzars, dinars, sopars, take away. C. Pelegrí Torelló, 1. Tel. 93 891 03 65.

**VILAFRANCA DEL PENEDÈS CAN BELLÉS.** Brasa i cuina casolana. Menú diari i cap de setmana. C. Amàlia Soler, 179. Tel. 93 817 43 63.

**CASINO.** Cuina mediterrània. Pizzeria. Menús diari, festiu, mariner. Rambla Sant Francesc, 25. Tel. 93 892 10 76. www.casinovilafranca.com

**EL CIGRÓ D'OR.** Cuina amb DO Penedès. Carta, menú degustació i menú diari. Dilluns a diumenge de 13 a 16 h. Divendres i dissabtes de 21 a 22.30 h. Pl. Vall del Castell, 17. Tel. 93 890 56 09.

**PLATETS.** Platets creatius i vegetarians. Tapes menú per dinar. Av. Barcelona, 41. Tel. 93 892 25 88. www.platets.com.

**Vols que el teu restaurant arribi a 25.300 llars?**

**Truca'ns al tel. 936 766 846 i t'informarem**



### En boca

Xavi Viles  
Sommelier  
@xaviviles



### MACABEU Paret Seca Vins



**VARIETAT**  
100% macabeu

**COLOR**  
Blanc

**CRIANÇA**  
3 mesos amb mares

**DENOMINACIÓ**  
Sense DO

**PREU APROXIMAT**  
9,5 €

**MOMENT**  
Tapes i pinxos

**AROMES**  
Expressives i fresques. Gran intensitat d'aromes, tant de fruita blanca com de flor blanca perfumada. Podem trobar les clàssiques notes de poma verda àcida, que fins i tot recorden a punt de sidra natural. Un fil fresc mineral i aromes més cremoses de notes fines de llevats. Un fons lleuger de mels d'herba aromàtica.

**EN BOCA**  
Fresc, fi i franc

**MARIDATGE**  
Pinxos variats: pop a la planxa amb patata i alloli, o bé un de pera, gorgonzola i mel.

## Falàfel amb salsa de iogurt



Per Eva Remolina / AMIC

El falàfel és una de les receptes més típiques de la gastronomia àrab, procedent de l'Índia. La seva elaboració, encara que pot diferir segons el país, té com a base i principal ingredient els cigrons. És molt important que els cigrons estiguin simplement hidratats amb aigua, però mai cuits per endavant, per la qual cosa és recomanable no utilitzar els que venen enllaunats, perquè no resultaran tan gustosos. Els ingredients que necessitem per a fer-lo són:

- 300 g de cigrons
- 1 ceba
- 2 grans d'all
- 2 cullerades de julivert fresc
- 1 cullerada de coriandre fresc
- 1 cullerada de cafè de comí molt
- 5 g de llevat químic
- Oli
- Sal i pebre negre

Els passos a seguir són molt senzills. Prèviament a cuinar-los, cal tenir els cigrons en remull almenys durant 24 hores, tot i que és aconsellable tenir-los-hi una

mica més. Passat aquest temps, s'han d'escórrer bé i assecar-los amb paper absorbent de cuina. Tot seguit, s'han de ficar en una batedora o un robot de cuina i triturar-los bé, fins a arribar a una textura semblant a la de pa ratllat. Un cop ben triturats, es reserven a part.

En paral·lel, triturem a la batedora el llevat, la ceba, la sal, els alls, les espècies i les herbes aromàtiques. La pasta resultant es barrejarà en un bol amb els cigrons i es deixarà reposar a la nevera durant almenys una hora.

A continuació, fem les mandonguilles amb porcions d'uns 40 grams, tot afegint-hi una mica de farina per facilitar la feina. Si les aixafem una mica, els podem donar forma de minihamburguesa. Es fregeixen durant un parell de minuts o es posen al forn un quart d'hora per banda a 200°. Quan acabem, se serveixen amb una salsa de iogurt o hummus i tenim una bona opció vegetariana.

## BAR NORTE

### Calçots cuinats per emportar

Calçots de cultiu propi 100% naturals  
25 unitats x 5 euros · Salsa a part (2,50 euros)

#### RACIONS PER EMPORTAR:

Estofat de senglar amb bolets (5 euros) · Conill a l'all (5 euros) · Cargols amb salsa picant (5 euros) · Carxofes a la brasa (1 euro) · Peu de porc a la brasa (5 euros) · Especialitat pop en suc (6 euros)

Reserves al 679 29 60 90 · Carrer Nord, 4 · Vilafranca  
Dissabte de 6 a 12 h i diumenge d'11 a 1

NO S'ACCEPTEN TARGETES

### RESTAURANT CAN BELLÉS



**Menú diari**  
**Menú caps de setmana**  
**Brasa i cuina casolana**

**Plats i arrossos per emportar**

C/ Amàlia Soler, 179  
93 817 43 63

VILAFRANCA DEL PENEDÈS

# Serveis

## Farmàcies de torn

### EL VENDRELL

**Divendres 26**  
Gas, c. Narcís Monturiol, 16-18  
**Dissabte 27**  
Juste, c. Les Flors, 74  
**Diumenge 28**  
Juste, c. Les Flors, 74  
**Dilluns 1**  
Rovira, c. Prat de la Riba, 8  
**Dimarts 2**  
Sisternes, Av. Sant Vicenç, 37  
**Dimecres 3**  
Bueno, cra. de Valls, 57  
**Dijous 4**  
Gas, c. Narcís Monturiol, 16-18

### VILAFRANCA

**Divendres 26**  
Cuadras, c. Igualada, 48  
**Dissabte 27**  
Olivé, c. Espirall, 23  
**Diumenge 28**  
Pedrerol, c. de la Parellada, 39  
**Dilluns 1**  
Bosch, c. de la Parellada, 25  
**Dimarts 2**  
Miralles, c. Parellada, 2 - Cort, 1  
**Dimecres 3**  
Benedicto, c. de la Cort, 37  
**Dijous 4**  
Amadó, c. Sant Pere, 2

### VILANOVA

**Divendres 26**  
Gol, c. de la Torre d'Enveja, 43  
**Dissabte 27**  
Benavent, Av. Francesc Macià 18  
**Diumenge 28**  
Perales, Av. Cubelles, 41  
**Dilluns 1**  
Espuis, rbla. Principal, 124a  
**Dimarts 2**  
Gol, c. de la Torre d'Enveja, 43  
**Dimecres 3**  
Gol, c. de la Torre d'Enveja, 43  
**Dijous 4**  
Gol, c. de la Torre d'Enveja, 43

## AGRARIS

**ACYCOM-VALLS**  
ACCESSORIS I COMPLEMENTS PER A L'AGRICULTURA

Pere Valls  
605 66 40 33  
info@acycom-valls.net  
www.acycom-valls.net

**TDF Tensor de doble funció**

TDF és un producte amb patent a la UE que serveix per tibar i destensar gradualment els filferros, com el doble filferro mòbil de l'emparrat de les vinyes



Pals per a emparrat



Separador de filferros per a emparrat

## LLAR I EMPRESA

La millor  
**alarma**  
des de  
**1€**/dia





**938 181 133**  
www.digittecnia.com



**ALARMA**  
CONTRACTADA AMB SERVEI D'URGÈNCIA  
GRAVACIÓ D'IMATGES  
AMB LA POLICIA  
**938 181 133**

**AMB TOTA SEGURETAT**




**SISTEMES INTEGRALS DE SEGURETAT ARCAT SL**

**CENTRAL RECEPTORA D'ALARMES**

- Instal·lació, reparació i manteniment de sistemes de seguretat
- Servei tècnic
- Control d'accessos
- Circuit tancat de tv amb gravació i transmissió d'imatge

**Pressupost sense compromís CONSULTI'NS**

c. Sant Joan, 14 Entresòl 3a  
08720 VILAFRANCA DEL PENEDÈS  
Tel. **93 892 24 50**  
sisarcat@sisarcat.com  
DSGC 11/1999

# Protegir les plantes de les gelades



✳ ISTOCK

## Per AMIC

La gelada és un fenomen meteorològic que consisteix en un descens de la temperatura ambiental a nivells inferiors al punt de congelació de l'aigua, que provoca que l'aigua o el vapor de l'aire es congeli i que es dipositi en forma de gel en les superfícies.

Les gelades provoquen deshidratació en les plantes, ja que les arrels no són capaces d'absorbir l'aigua necessària.

D'altra banda, la formació de cristalls de gel en el teixit vegetal també produeix danys importants, per la qual cosa hem de protegir-les adequadament.

Alguns consells per protegir les plantes i evitar que morin de fred durant aquests mesos més complicats són:

- Cobrir-les. El plàstic de bombolles que normalment s'utilitza

per protegir els objectes fràgils, és ideal també per protegir les plantes.

- Disminuir el reg, ja que quan l'aigua es congela, afecta les arrels de la planta.

- Agrupar les plantes. Si la temperatura baixa molt o les plantes són molt delicades, és convenient agrupar-les en un mateix lloc, per poder cobrir-les més fàcilment.

- Protegir el terra amb un embuatat. Quan les plantes es troben al jardí has de protegir-les de les gelades, sobretot quan es tracta d'espècies molt febles.

- Evitar les caigudes de les torretes, perquè l'únic risc no és el fred, sinó també el vent que pot malmetre les plantes.

FONT: decoracion.trendencias.com



**Tel. 617 78 86 40**  
**647 19 71 06**

albertdesembussos@hotmail.com

- Neteja i desembussos de canonades
  - Buidats de fosses sèptiques
  - Neteja de cisternes i pàrquings
  - Servei d'aigua no potable
- Disposem de màquines d'última generació
  - Servei de manteniments
  - Garantim els nostres serveis
  - Serveis urgents
- Inspecció de canonades amb equip de T.V.



## JOAN ESTELLÉ NETEJA I DESEMBUSSOS

- Neteja i desembussos de tota mena de canonades i desguassos.
- Manteniments periòdics de comunitats, naus industrials, magatzems i pàrquings.
- Servei d'urgències 24 h i festius.
- Disposem d'equip de TV, desembussadora d'espivals i màquina de desembussos de cuines i banys.
- Tenim detector de traçats de canonades.
- Neteges i inundacions.

Mòbil: 687 43 68 22 · Fax 93 890 51 77 · empresesje@hotmail.es  
08720 Vilafranca del Penedès

VETERINARIS



## Haig de raspallar-li les dents al gos?

\* ISTOCK

**VETERINÀRIA**  
*Animavet*  
**SERVEIS VETERINARIS**

DISPOSEM D'ALIMENTACIÓ GOSBI

NÚRIA CASAS COL. B 3099 YOLANDA PIÑOL COL. B 1337

HORARI: Dilluns, dimecres i divendres, 11 a 13.30 h i 16.30 a 20 h.  
Dimarts i dijous, 10 a 13.30 h i 15 a 18 h. Dissabtes, 10 a 13 h.  
c. Castelló, 23 · Sant Sadurní d'Anoia · veterinarianimavet@gmail.com · Tel. 93 688 46 00

**Hospital Veterinari del Penedès**

**URGÈNCIES 24H.**  
**T. 93 817 22 61**

- Medicina veterinària de qualitat
- Urgències i hospitalització
- Especialistes en cirurgia
- Radiografia digital i ecografia

**MÚTUA VETERINÀRIA PLUSVET**  
totes les visites, vacunes i molt més des de 320 €/l'any finançables

Av. Barcelona, 12 Vilafranca del Penedès  
Pàrquing gratuït Saba Pl. Penedès, C/Cid i zona blava, demaneu-nos tiquet de dilluns a divendres de 9 a 20:30 h. Obrim migdies. Dissabte de 10 a 14 h.

Segueix-nos al

DESEMBRE, GENER I FEBRER  
**CAMPANYA D'ESTERILITZACIÓ DE GOSSOS, GATS I FURES, MASCLES I FEMELLES**

**SERVEIS**  
CIRURGIES • VISITES A DOMICILI  
RADIOGRAFIES / ECOGRAFIES  
BOTIGA ESPECIALITZADA • ANÀLISIS CLÍNICS  
MEDICINA D'ANIMALS EXÒTICS • PERRUQUERIA CANINA I FELINA

Helena Giralt Col. 2723    Eva Juvé Col. 2693    Eva Besolí Col. 2887    Mònica Mata Col. 5674

**CENTRE VETERINARI POBLE NOU**

Triaqueu i informeu-vos!

De dilluns a divendres de 9:30 a 20:30 h.  
Dissabtes d'11 a 13:30 h.

Segueix-nos al facebook

c. Ignasi Iglésias, 26-28 · Vilafranca · TEL. 93 817 20 58  
**URGÈNCIES DOMICILIÀRIES 610 786 786**

Per AMIC

Tots els gossos requereixen cures dentals, igual com nosaltres, ja que les peces es poden fer malbé amb els elements corrosius dels aliments i també acumulen carrall i placa bacteriana. La salut bucal en els gossos és fonamental, no només per a una bona qualitat de vida, sinó també perquè aquesta sigui prolongada.

A més, els problemes dentals poden derivar en gingivitis i posteriorment en periodontitis: les dues fases de la malaltia periodontal, que els porta a perdre peces, i a més fan que pateixin molt de dolor.

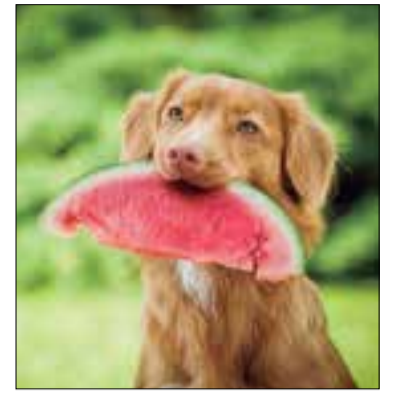
Si no tenim cura d'aquestes malalties problemàtiques des d'un primer moment, poden derivar en malalties de ronyó, fetge i, fins i tot, problemes cardíacs. Si s'atenen adequadament des dels primers mesos de vida del gos, podrem evitar moltes malalties.

Tenint en compte que els gossos tenen les genives més sensibles que nosaltres, no convé utilitzar un raspall per a persones, i si ho fem, n'utilitzarem un amb els pèls molt suaus. L'ideal és comprar uns raspalls de goma en forma de didal, adaptats a les mascotes, que ens permeten arribar a tots els racons de la seva boca i raspallar fins i tot les peces més ocultes.

Pel que fa al procediment que s'ha de seguir per raspallar-los les dents, cal fer el mateix patró que amb nosaltres: de dalt a baix partint de la base de la dent.

FONT: eldiario.es

## Fruites per a gossos



\* ISTOCK

Per AMIC

Tot i que no és dolent donar fruita als gossos, n'hi ha algunes que toleren menys; i cal retirar-los sempre les llavors per evitar intoxicacions. Us deixem un llistat d'algunes fruites per donar a conèixer si són o no adequades.

Plàtan: s'ha de donar només de tant en tant perquè l'alt nivell de potassi pot causar dificultats intestinals.

Poma: és molt bona per als gossos, però fa pujar el nivell de sucre.

Síndria: és una fruita adequada i molt refrescant.

Nous: el seu alt contingut de fòsfor, els genera càlculs a la bufeta.

Raïm: aquesta fruita pot ser tòxica i causar danys al ronyó que poden portar-lo a la mort per fallada renal.

Alvocat: en grans quantitats pot ser mortal perquè conté persina, que és un fungicida natural.

FONT: misanimales.com

SALUT

**IGNASI ROIG**

**G** INECÒLEG

CONSULTA GINECOLÒGICA  
ECOGRAFIA 4D

**HORARIS** Dimarts de 8 a 12h. Dimecres de 16 a 20h.  
Dijous de 17 a 21h.

c. Oriol, 24 1r 4a · 08720 Vilafranca del Penedès  
Tel. 93 169 42 05 · [www.ignasiroig.com](http://www.ignasiroig.com)

**FRANCADENT** Clínica Dental

*La teva clínica de confiança a Vilafranca*

**93 817 05 45**

Servei d'urgències  
Àcid hialurònic  
Escàner 3D i TAC  
Sedació conscient  
Totes les especialitats  
Financem els tractaments

CEREC -fundes zirconi immediates-  
Regeneració amb plasma ric en fibrina

Segueix-nos a: [www.francadent.com](http://www.francadent.com)

De dilluns a dijous de 8 a 18 h · Divendres de 8 a 20 h  
Pg. Rafael Soler, 5 · Baixos · Vilafranca del Penedès

# C

## Classificats

**CHICO** joven salvadoreño busca trabajo de albañilería, pintor, paleta. 632.579.573.

**AUXILIAR** de geriatría se ofrece para cuidar abuelos. Sólo tardes. Tel. 685.855.818.

**CENTRE TERAPÈUTIC** de l'Alt Penedès **SELECCIONA:**

**INFERMER/A i AUXILIAR D'INFERMERIA**  
per a centre sociosanitari

**Imprescindible titulació oficial i vehicle propi**  
Enviar CV a [info@fontfregona.com](mailto:info@fontfregona.com)

### × TREBALL

**CHICA** busca trabajo de cuidado personas mayores, niños o limpieza. Disponibilidad inmediata. 747.495.687.

**SE OFRECE** chica para cuidar personas mayores, niños o limpieza. Disponibilidad horaria. 685.405.120.

**NOIA** jove s'ofereix per netejar, cuidar nens o persones grans. 617.388.638.

**CHICA** se ofrece para ayudar personas mayores, interna. Referencias. 657.710.188.

**ME OFREZCO** para trabajo de electricista, fontanero y clima. 643.382.214.



Necessita:  
**ASSESSOR COMERCIAL**



es requereix persona:

- Amb experiència en la venda · Organitzada i metòdica
- Amb bona capacitat de comunicació.

s'ofereix:

- Lloc de treball en grup consolidat · Bon ambient de laboral
- Possibilitat de formació

Si hi esteu interessats, envieu el vostre CV amb fotografia recent a [rrhh@autocam.cat](mailto:rrhh@autocam.cat)



40  
ANNIVERSARI

Nikko  
Center

Vilamòbil

Selecciona per a les seves instal·lacions

**CAP DE VENDES**  
**ASSESSOR COMERCIAL**  
**CAP DE TALLER**  
**ASSESSOR DE TALLER**  
**MECÀNIC**  
**PLANXISTA**  
**PINTOR AUTOMOCIÓ**

Si estàs interessat a participar en el procés de selecció, envia el teu Cv a [vendes@vilamobil.es](mailto:vendes@vilamobil.es)

**AGÈNCIA IMMOBILIÀRIA DE SANT SADURNÍ D'ANOIA BUSCA**

**ADMINISTRATIU/VA**  
**AMB PERFIL COMERCIAL**

per treballar a jornada completa

Es valoraran coneixements, experiència en el sector i que sigui d'aquesta població.

Interessats/des envieu el currículum a l'e-mail:  
[gestoriasantsadurni@gmail.com](mailto:gestoriasantsadurni@gmail.com)

### × COMPRA/VENDA

**ES VEN**  
**Impressora RICOH**  
multifunció A3, model MPC2300, amb Adobe PostScrip 3. Bon estat. 590 €. Transport a càrrec del comprador.



Interessats truqueu al  
**619 479 418**

**COMPRO** antigüedades y coleccionismo. Cerámica, platos, jarras, jarrones. Figuras de porcelana. Objetos de plata, decorativos, religión. Josep 676.821.102.

**ANTIGUITATS** Cal Nen. Compren plomes d'escriure, bitllets i monedes antigues, ampolles licor Chartreuse, rellotges polsera i butxaca, discos vinil, joguines, Nancy, Scalextric, Madelman. 637.194.323, Jordi.

**COMPRO** discos de vinilo al mejor precio. Pop, rock, heavy... años 60, 70, 80. Pere, 627.215.486.

**VENC** eines de treball al camp antigues. Interessats posar-se en contacte al telèfon 606.616.086.

**ES VEN** bassa d'aigua de 120.000 litres. Preu negociable. 607.305.203.

### × HABITATGE

**VENC** pis carrer Gelida, Vilafranca, 100 m², 4 habitacions, 2 banys. Reformat. 140.000 euros. Només interessats. 679.296.090

**COMPRO** masia o casa camp restaurada o per restaurar, amb terreny. Tel. 93.321.48.52.

**BUSCO** casa de poble encara que s'hagi de restaurar, a ser possible amb pati o terreny. Tel. 93.444.99.20.

### × TRASPASSOS NEGOCIS

Por jubilación se traspasa  
**LICENCIA DE TAXI**  
en Vilafranca del Penedès  
**659 621 542**

### × SERVEIS

**MUDANCES** i guardamobles Detectrans. Passeig Rafael Soler, 48, Vilafranca. Tel. 93.890.48.27, ortegaarmero@hotmail.com.

### IMPERMEABILITZACIONS.

Teulades, terrats, soterranis. Tractaments tot tipus d'humitats. Aïllaments. 666.266.420

### REFORMAS

en general GS. Albañilería, fontanería, electricidad, carpintería, parket, pladur, pintura en general, bajantes. Trabajos económicos y garantizados. 632.865.220.

**PALETERIA**, pintura, electricitat, fontaneria, reformes, calefacció, fusteria, parquet, baixants. 666.266.420.

**MASAJE** oriental profesional, revitalizante, relajante y reflexología podal. Chica china. Tel. 660.034.468.

**S'OFEREIXEN** treballs de jardineria en general. Pressupostos sense compromís i adaptats a les necessitats. 615.586.051.

**CONSTRUCCIÓ** de pous, Ordal. Tel. 93.817.92.21 - 626.498.781.

**MUDANZASLOPEZVILANOVA.ES.** 659.394.299. Transports, muntatges, embalatges, guardamobles, elevamobles, [www.mudanzas-lopez.es](http://www.mudanzas-lopez.es). 93.893.40.80, [mudanzas.lopez@hotmail.com](mailto:mudanzas.lopez@hotmail.com).

### × LOCALS

**BUSCO** oficina de lloguer, pis, entresol, estigui per entrar. 669.235.848.

### × ESOTERISME/VIDÈNCIA

GRAN ILUSTRE VIDENTE AFRICANO  
Consulta en **VILAFRANCA**

**ADAMA**  
MÁS CONSULTADO  
POR LA RAPIDEZ DE SU TRABAJO  
Y SU EFICACIA

Resultado garantizado, soluciona todo tipo de problemas: amor, suerte, trabajo, mal de ojo, amarres, impotencia sexual, etc.

**T. 604 101 993**

**TAROT** de Luz. Visitas concertadas. Calafell. Tel. 655.288.332.

### × MOTOR

**COMPRAMOS VEHÍCULOS**  
Turismos, 4x4, furgonetas. Con o sin ITV, averiados, accidentados, con deudas o embargos. Seriedad. 625.238.268, whatsapp.

**VENC** Vespa 150S de l'any 1964. Restaurada, motor nou. Tel. 619.954.279.

# A

## Agenda

### 26

#### Divendres

##### EL TEMPS



Temps força estable, amb alguns núvols baixos fins a mig matí i cel clar la resta del dia. La temperatura no variarà gaire i es mourà entre 9 i 10° de mínima i prop dels 17 de màxima, i humitat alta, especialment de nit. Vent feble i variable al matí i xaloc a la tarda. Mar arriuada a primera hora i marejol al migdia.

##### EFEMÈRIDES

###### FA 85 ANYS

El dictador nazi Adolf Hitler impulsa un nou vehicle pràctic i assequible, l'"escarabat", de la fàbrica Volkswagen (el cotxe del poble).

###### FA 28 ANYS

A Nova York hi ha una explosió a les Torres Bessones.

### ALT PENEDÈS

❖ **VILAFRANCA DEL PENEDÈS**  
**19 h.** CONCERT a càrrec d'Intana, al 8è Festival Hivernacle. Per a les entrades cal consultar la pàgina web [entradium.com](http://entradium.com).  
**Auditori Municipal**

**20.30 h.** CONCERT a càrrec de Pau Vallvé al 8è Festival Hivernacle. Per a les entrades cal consultar la pàgina web [entradium.com](http://entradium.com).  
**Auditori Municipal**



### 27

#### Dissabte

##### EL TEMPS



Temps estable i assolellat, amb cel clar la major part del dia o amb algun núvol baix a primera hora del matí. La temperatura baixarà una mica i estarà entre 8 i 9° de mínima i 16 de màxima, humitat alta. Vent feble i variable amb marinades al centre del dia. Mar arriuada.

##### EFEMÈRIDES

###### FA 47 ANYS

Neix a Barcelona la periodista i bibliotecària Helena Jubany, que serà assassinada als 27 anys.

### ALT PENEDÈS

❖ **SANT JOAN DE MEDIONA**  
**19 h.** CERCLE de dones de lluna plena, a càrrec de Renéixer del càncer. Per a més informació cal consultar la pàgina web [reneixerdelcancer.com](http://reneixerdelcancer.com).  
**Renéixer del Càncer**



❖ **SANT SADURNÍ D'ANOIA**  
**9 h.** PORTES obertes a l'escola La Pau. Cal demanar cita a l'escola a través de la pàgina web [escolalapau.com](http://escolalapau.com).  
**Escola La Pau**

❖ **VILAFRANCA DEL PENEDÈS**  
**11 h.** ASSEMBLEA oberta per preparar la jornada del 8 de març, Dia de la Dona.  
**Parc del Tívoli**

**18 h.** Projectió del DOCUMENTAL *Què fem amb els espais de la repressió franquista?* i posterior col·loqui amb l'historiador Raimon Soler. Hi haurà taquilla inversa. Cal inscriure's a [ja.cat/doc20-N](http://ja.cat/doc20-N).  
**Sala Zazie del Casal**



**19.30 h.** CONCERT a càrrec d'Anna Andreu, al 8è Festival Hivernacle. Per a les entrades cal consultar la pàgina web [entradium.com](http://entradium.com).  
**Auditori Municipal**

**20 h.** CONCERT a càrrec de Barcelona Gospel Messengers, en el marc del Festival MUSiCVEU. Per a les entrades i més informació cal consultar la pàgina web [musicveu.cat](http://musicveu.cat).  
**Basilica de Santa Maria**

**20.30 h.** CONCERT a càrrec de Joan Colomo, al 8è Festival Hivernacle.

Per a les entrades cal consultar la pàgina web [entradium.com](http://entradium.com).  
**Auditori Municipal**



### BAIX PENEDÈS

❖ **COMA-RUGA (EL VENDRELL)**  
**10 h.** ZUMBA a la platja. Cal inscriure's trucant al 977 68 00 10.  
**A la platja**

**10 h.** RUTA saludable per la platja. Cal inscriure's a [informacio@elvendrellturistic.com](mailto:informacio@elvendrellturistic.com) o al telèfon 977 68 00 10.  
**Oficina de Turisme**

**11.30 h.** PILATES a la platja. Cal inscriure's trucant al 977 68 00 10.  
**A la platja**

❖ **SANT SALVADOR (EL VENDRELL)**  
**20 h.** CONCERT *Let's Rock, Let's Dance... Let's Cello!*, amb els Northern Cellos. Per a les entrades i més informació cal contactar a [hola@temporada.cat](mailto:hola@temporada.cat).  
**Auditori Pau Casals**



### GARRAF

❖ **VILANOVA I LA GELTRÚ**  
**11 - 14 h.** VISITA gratuïta al jaciment arqueològic del poblat ibèric de Darró. Per a més informació cal contactar al 687 917 009.  
**Jaciment d'Adarró**

**20 h.** CONCERT a càrrec de Javier Ruibal. Per a les entrades i més informació cal consultar la pàgina web [escenavilanova.cat](http://escenavilanova.cat).  
**Auditori Eduard Toldrà**

# 28

## Diumenge

##### EL TEMPS



Bon temps amb sol i cel clar tot el dia. La temperatura serà semblant o una mica més alta que el dia anterior, movent-se entre 9 o 10° de mínima i de 16 a 17 de màxima, i humitat alta. El vent serà feble i variable en forma de brises, amb mar majoritàriament arriuada.

##### EFEMÈRIDES

###### FA 213 ANYS

A la ciutat de Barcelona es desenvolupen aldarulls i motins violents per protestar contra l'augment del preu del pa, coneguts amb el nom de "rebomboris del pa".



###### FA 19 ANYS

La Convenció Europea comença a redactar la Constitució Europea.

### ALT PENEDÈS

❖ **SANT JOAN DE MEDIONA**  
**11 h.** DEGUSTACIÓ de vins, formatges vegans i delicatessen. Cal inscriure's trucant als telèfons 648 023 399 i 608 968 978.  
**Castell**

**MUSICVEU FESTIVAL**

A benefici del **Rebost Solidari** de l'Associació Ressò

RESERVA LA TEVA ENTRADA !  
[www.musicveu.cat](http://www.musicveu.cat) i taquilla del Fòrum Berger Balaguer - Vilafranca

**BARCELONA GOSPEL MESSENGERS**  
**DISSABTE 27/02/2021 | 20H**  
**Basilica Santa Maria de Vilafranca**

ORGANITZA **pinnae**

PATROCINADORS

## CONVOCATÒRIES

❖ L'Acadèmia Tastavins Penedès inicia la **55a edició del Concurs Tastavins DO Penedès**, per al qual ja hi ha les inscripcions obertes. Tots els cellers interessats a participar-hi ja poden inscriure's al concurs omplint un formulari de la pàgina web [tastavinspenedes.cat](http://tastavinspenedes.cat), on també hauran d'introduir els vins que hi vulguin presentar. La data límit per puntar-s'hi és el 26 d'abril, i el tast a cegues es farà el 3 de maig.

❖ L'Ajuntament de Torrelavit, juntament amb el Casal de Cultura, organitzen tot un seguit d'**activitats amb motiu del 8 de març**, Dia Internacional de la Dona. El programa inclou un taller de cosmètica natural, una xerrada per gestionar les emocions i les pors durant la pandèmia, un taller sobre el cicle menstrual, la presentació del llibre de Rosa Vendrell *Enlaira les ales* i la lectura d'un manifest i encesa d'espelmes. Per inscriure's a les activitats cal contactar al 938 995 150.

❖ Aquesta setmana finalitza, al Teatre Cal Bolet de Vilafranca del Penedès, la **30a Roda de Teatre de la GATAP**. La companyia que actuarà a l'espectacle de cloenda serà el grup de La Torre de les Gunyoles, que portarà l'obra *Allò que tal vegada s'esdevingué* a l'escenari vilafraquí. L'obra es representarà a 2/4 de 7 de la tarda d'aquest diumenge, i cal fer reserva prèvia al 607 208 300 o al correu [sella1975@hotmail.com](mailto:sella1975@hotmail.com).

❖ La Sala Zazie del Teatre Casal de Vilafranca acull aquest dissabte la projecció d'un documental relacionat amb la repressió franquista. El documental que es projectarà porta per nom *Què fem amb els espais de repressió franquista?*, i anirà acompanyat d'un col·loqui a càrrec de l'historiador vilafraquí Raimon Soler. Les persones interessades a assistir-hi cal que facin una inscripció prèvia a la pàgina web [ja.cat/doc20-N](http://ja.cat/doc20-N).

<< VE DE LA PÀGINA ANTERIOR

❖ **SANT LLORENÇ D'HORTONS**  
**19 h.** Projecció de la PEL·LÍCULA *La boda de Rosa*, en el marc del Cicle Gaudí a Sant Llorenç d'Hortons.  
**La Sala**



❖ **VILAFRANCA DEL PENEDÈS**  
**10 h.** BUSOS cap a Barcelona a la convocatòria "Govern independentista ara, per la urgència social i nacional". Acte organitzat per Assemblea't. Els tiquets es poden comprar a ca la Madrona, l'estanc Solsona, la llibreria l'Odissea o el forn Mitjans de Vilafranca.  
**Estació d'autobusos**

**11 h.** Alliberament d'un RAPINYAIRE.  
**Camí de Pacs cruïlla Balcó de les Clotes**

**13 h.** CONCERT a càrrec de Núria Garcia, al 8è Festival Hivernacle. Per a les entrades cal consultar la pàgina web [entradium.com](http://entradium.com).  
**Auditori Municipal**



**14 h.** CONCERT a càrrec d'Steven Munar & The Miracle Band, al 8è Festival Hivernacle. Per a les entrades cal consultar la pàgina web [entradium.com](http://entradium.com).&nbs;  
**Auditori Municipal**

**18.30 h.** Representació de l'OBRA *Allò que tal vegada s'esdevingué*, a càrrec del grup de teatre La Torre de les Gunyoles, com a cloenda de la 30a Roda de Teatre de la GATAP. Cal reservar les entrades

al 607 208 300 o al correu [sella1975@hotmail.com](mailto:sella1975@hotmail.com).  
**Teatre Cal Bolet**



## BAIX PENEDÈS

❖ **LLORENÇ DEL PENEDÈS**  
**9 h.** PASSEJADA per l'entorn del terme de Llorenç, a càrrec de Josep Manel Álvarez.  
**La Cumprativa**

**18 h.** Projecció de la PEL·LÍCULA *Al sostre del món*.  
**El Centre**

## GARRAF

❖ **VILANOVA I LA GELTRÚ**  
**11 - 14 h.** VISITA gratuïta al jaciment arqueològic del poblat ibèric de Darró. Per a més informació cal contactar al 687 917 009.  
**Jaciment d'Adarró**

**11.30 h.** Projecció de la PEL·LÍCULA *Kerity. La casa dels contes*.  
**Edifici Neàpolis**



**19 h.** Representació de l'OBRA *Encara hi ha algú al bosc*. Per a les entrades i més informació cal consultar la pàgina web [escenavilanova.cat](http://escenavilanova.cat).  
**Teatre Principal**

# 1 Dilluns

## EFEMÈRIDES

**FA 23 ANYS**  
 La pel·lícula *Titanic* es converteix en la primera producció cinematogràfica que guanya 1.000 milions de dòlars.

**FA 19 ANYS**  
 Les monedes i els bitllets de pessetes deixen de circular a Espanya, de manera que només l'euro passa a ser legalment acceptat.

## ALT PENEDÈS

❖ **SANT PERE DE RIUDEBITLLES**  
**16 - 20 h.** Servei de BARBERIA per a la gent gran.  
**Casal de la Gent Gran**



❖ **TORRELAUIT**  
**18.30 h.** Taller de COSMÈTICA natural "Personalitza el teu moment de bany", amb motiu de la Setmana de la Dona. Cal inscriure's trucant al 93 899 51 50.  
**Casal de Cultura**

❖ **VILAFRANCA DEL PENEDÈS**  
**17 h.** Jornada de PORTES obertes presencials a l'escola Estalella i Graells. Cal demanar cita al centre.  
**Escola Estalella Graells**

## BAIX PENEDÈS

❖ **SANT JAUME DELS DOMENYS**  
**17 - 21 h.** Banc de SANG.  
**Casa de Cultura**

# 2 Dimarts

## EFEMÈRIDES

**FA 91 ANYS**  
 Amb la publicació d'un article, el dictador comunista Stalin ordena posar fre a la col·lectivització de les terres.

**FA 60 ANYS**  
 El president estatunidenc John F. Kennedy anuncia el bloqueig comercial contra Cuba.



## ALT PENEDÈS

❖ **SANT JOAN DE MEDIONA**  
**17.30 h.** DANSA integrativa a càrrec de Montse Morilla. Per a més informació cal consultar la pàgina web [thecorporealturn.com](http://thecorporealturn.com).  
**Web**



❖ **TORRELAUIT**  
**17.30 h.** XERRADA "Com gestionar les nostres emocions i les nostres pors", amb motiu de la Setmana de la Dona. Cal inscriure's trucant al 93 899 51 50.  
**Casal de Cultura**

## Et necessitem!


**Volem conèixer com has viscut aquest any de pandèmia**

*La covid-19 s'ha emportat algun familiar i amic i vols recordar-lo?*

*Has superat la malaltia?*

*Has hagut de reinventar-te?*

**A la Fura  
ho volem  
saber!**

 618 081 928

 [redaccio@lafurapenedes.cat](mailto:redaccio@lafurapenedes.cat)

### ❖ VILAFRANCA DEL PENEDÈS

**17 h.** Jornada de PORTES obertes presencials a l'escola Josep Baltà i Elías. Cal demanar cita al centre.  
**Escola Baltà Elías**

**17.15 h.** PORTES obertes al Col·legi Sant Josep. Cal concertar cita amb el centre.  
**Col·legi Sant Josep**

### ❖ MOJA (OLÈRDOLA)

**17 - 21 h.** Banc de SANG. Cal inscripció prèvia a donarsang.gencat.cat.  
**Local Nou**



### ❖ VILAFRANCA DEL PENEDÈS

**17 h.** Jornada de PORTES obertes presencials a l'escola Cristòfor Mestre. Cal demanar cita al centre.  
**Escola Cristòfor Mestre**

**17 h.** PORTES obertes al Col·legi Sant Ramon de Penyafort. Cal concertar cita amb el centre.  
**Col·legi Sant Ramon**

**18 h.** REUNIÓ virtual sobre educació infantil al Col·legi Vedruna. Per a més informació cal consultar la pàgina web vedrunavilafranca.cat.  
**Web**

## ALT PENEDÈS

❖ **SANT SADURNÍ D'ANOIA**  
**9 h.** PORTES obertes a l'institut-escola Jacint Verdaguer. Cal demanar cita a l'escola a través de l'adreça portesobertes@jacintverdager.com.  
**Institut Escola Jacint Verdaguer**

❖ **TORRELAVIT**  
**17 h.** XERRADA "El nostre cicle menstrual: mites, dubtes i experiències" amb motiu de la Setmana de la Dona. Cal inscriure's trucant al 93 899 51 50.  
**Casal de Cultura**



❖ **VILAFRANCA DEL PENEDÈS**  
**17 h.** Jornada de PORTES obertes presencials a l'escola Mas i Perera. Cal demanar cita al centre.  
**Escola Mas i Perera**

**17 h.** PORTES obertes al Col·legi Sant Ramon de Penyafort. Cal concertar cita amb el centre.  
**Col·legi Sant Ramon**

**17.15 h.** PORTES obertes al Col·legi Sant Josep. Cal concertar cita amb el centre.  
**Col·legi Sant Josep**

**18 h.** REUNIÓ virtual sobre educació primària al Col·legi Vedruna. Per a més informació cal consultar la pàgina web vedrunavilafranca.cat.  
**Web**

## BAIX PENEDÈS

❖ **SANT JAUME DELS DOMENYS**  
**10 h.** Inici de la FIRA de l'Ocupació en format virtual de la Cambra de Tarragona. Cal entrar a la pàgina web cambratgn.com.  
**Web**

## GARRAF

❖ **VILANOVA I LA GELTRÚ**  
**18 h.** FORMACIÓ per a entitats "Instagram per a entitats". Cal inscriure's a seuelectronica.vilanova.cat.  
**Web**

## BAIX PENEDÈS

❖ **CUNIT**  
**18 h.** XERRADA virtual "I després de l'ESO, què?" a càrrec d'Educaweb (DEP Institut). Caldrà entrar a l'enllaç: bit.ly/3apNOUG.  
**Web**

❖ **SANT JAUME DELS DOMENYS**  
**18 h.** XERRADA virtual "I després de l'ESO, què?" a càrrec d'Educaweb (DEP Institut). Caldrà entrar a l'enllaç: bit.ly/3apNOUG.  
**Web**

## BAIX PENEDÈS

❖ **SANT JAUME DELS DOMENYS**  
**16 - 19 h.** Servei d'ASSESSORAMENT i orientació de l'Oficina Jove del Baix Penedès.  
**Casa de Cultura**

## GARRAF

❖ **VILANOVA I LA GELTRÚ**  
**18 h.** XERRADA: "Les dones també fan còmics. L'escola de la Claire Brétecher" a càrrec de Montserrat Terrones. Cal inscriure's a la biblioteca Armand Cardona.  
**Web**



## PUNT I SEGUIT



Aquest dissabte la basílica de Santa Maria de Vilafranca serà l'escenari d'un dels concerts del Festival MUSICVEU, el cicle d'espectacles que organitza la Fundació Pinnae, que es va haver d'ajornar a causa de l'arribada de la pandèmia per coronavirus. Així dissabte a les 8 del vespre el grup que actuarà a la

basílica vilafranquina serà Barcelona Gospel Messengers, una coral que va ser finalista del programa de TV3 *Oh Happy Day*. El seu estil combina tradició i modernitat, gòspel i funk, tendresa i contundència, respecte i risc. Les entrades es poden adquirir a la pàgina web del festival musicveu.cat

### ○ PORTES OBERTES

Durant aquests dies moltes escoles i instituts obren portes per ensenyar el seu funcionament i resoldre els dubtes de les famílies. Enguany, a causa de la pandèmia, la majoria fan visites virtuals o amb cita, que cal acordar amb el centre.

### ○ CARNESTOLTES

Aquest és l'últim cap de setmana per visitar l'exposició retrospectiva dels 18 anys de Rei Carnestoltes a Vilafranca. Es pot visitar al claustre de Sant Francesc de dilluns a divendres 17 a 20 h i els dissabtes i diumenges d'11 a 14 h.

# 3 Dimecres

### EFEMÈRIDES

#### FA 648 ANYS

Es produeix el primer terratrèmol que s'ha documentat a Catalunya, amb l'epicentre entre el comtat de Ribagorça i La Vall d'Aran.

#### FA 23 ANYS

L'artista Madonna llança el seu setè disc, *Ray of Light*, que vendrà més de 32 milions de còpies a tot el món.



## ALT PENEDÈS

### ❖ LES CABANYES

**19.30 h.** XERRADA "L'educació emocional dels infants en temps de pandèmia", a càrrec de la mestra i psicopedagoga Ilda Gili Millera. Per a informació i inscripcions cal consultar la pàgina web ampalacabana.blogspot.com.  
**Llar d'infants La Cabana**

# 4 Dijous

### EFEMÈRIDES

#### FA 134 ANYS

L'escriptor Arthur Conan Doyle publica *A Study in Scarlet*, la primera novel·la de Sherlock Holmes.



## LA POSTAL

**Ariadna Pérez Lillo**  
Instagram: @ariadni\_periz



**Camí Ca l'Escolà**  
Sant Pere de Ribes - 2021

# Nou Tiguan

Ara també  
híbrid endollable



Volkswagen way to  
**ZERO**



Sí, hi ha un nou Tiguan amb més disseny, més motor, més connectat. I sí, també és híbrid endollable. Per això, ara tens tota la llibertat que necessites amb fins a 50 km d'autonomia elèctrica i un motor de combustió per ser encara més lliure.

Gamma Tiguan: consum mitjà WLTP (l/100 km) d'1,6 a 10,0; emissió de CO<sub>2</sub> WLTP (g/km) de 39 a 226.  
Tiguan eHybrid: consum mitjà WLTP (l/100 km) d'1,6 a 1,8; emissió de CO<sub>2</sub> WLTP (g/km) de 39 a 42.  
L'autonomia elèctrica pot variar segons les condicions reals de conducció.  
Model mostrat: Volkswagen Tiguan eHybrid amb equipament opcional.



## Vilamòbil

Avgda. Tarragona, 135, Vilafranca del Penedès  
Tel. 93 817 17 28

Ronda Europa, 68, Vilanova i la Geltrú  
Tel. 93 816 80 70

[www.vw-vilamobil.com](http://www.vw-vilamobil.com)