

Sobre l'asfalt

Matriculació de turismes per marques el 2020

Kia anuncia una ofensiva de 9 cotxes elèctrics totalment nous

Punts negres de les carreteres de la vegueria

Audi Q3 Sportsback, el potencial d'un SUV, ara endollable

El manteniment del vehicle, la clau per allargar-li la vida

4xe, la gamma d'híbrids endollables de Jeep

Les vendes de motos cauen "només" el 9,2%

El 80% d'híbrids no endollables de Tarragona, Toyota o Lexus

Punts de càrrega de vehicles elèctrics a la vegueria

Land Rover electrifica tota la seva gamma de vehicles

La Fórmula 1 batrà el 2021 el seu rècord: 23 grans premis

Garaje Europa Vendrell incorpora els híbrids endollables de Seat

Extremant la protecció del motorista

Toyota, a l'avantguarda dels vehicles amb zero emissions

Conducció autònoma i intel·ligència artificial

eMobility amb la gamma electrificada d'Škoda iV

La mobilitat i la venda de vehicles en temps de covid

Els vehicles joves estan de moda?

Els models de vehicle més venuts a l'Estat el 2020

Kia anuncia una ofensiva de 9 cotxes elèctrics totalment nous



El vehicle elèctric és el futur de l'automoció i n'és també el present. I Kia no en vol quedar al marge. Després de presentar fa uns dies el nou logotip, amb un disseny que destaca per la sobrietat i per la modernitat, la marca d'origen sud-coreà ha anunciat una ofensiva de nou cotxes elèctrics totalment nous i per a tots els gustos, des d'utilitaris fins a un gran tot terreny, que s'aniran posant a la venda progressivament entre el 2021 i el 2025. El primer d'ells serà el Kia CV, un crossover de nou disseny i zero emissions que es començarà a comercialitzar aquest mateix any i que serà el primer que lluirà la nova imatge de Kia.

En un desplegament sense precedents, Kia oferirà tota una àmplia gamma d'elèctrics que aniran des d'un microcotxe fins a un SUV gran, passant per models utilitaris, compactes, diversos SUV, el que sembla un monovolum o furgoneta amb aires esportius (tant en versió comercial per a repartiment de paqueteria com en format monovolum) i també un gran tot terreny d'altres prestacions fora de l'asfalt. Tots els seus vehicles elèctrics s'articularen sobre la plataforma e-GMP del grup Kia. El primer model que es posi a la venda a finals de 2021, l'EV1, tindrà una autonomia per damunt dels 500 km i una càrrega ultraràpida per inducció d'aproximadament 20 minuts.



Kia Niro.

En definitiva, Kia reforça la seva aposta per l'electrificació amb un ambiciós pla amb el qual pretén ser la firma referència dels vehicles d'un futur que ja ha arribat, i

que promet revolucionar la nostra manera d'entendre l'automoció. Més informació als concessionaris de Vilafranca i de Vilanova.

Deixa de fer-te preguntes i comença a conduir.

Gamma Electrificada de Kia.



AUTOCAM SPORT

Avda. Tarragona 92 | 08720. Vilafranca del Penedés | Tel.: 938199674
www.autocamsport.com

Ronda Europa, 62 | 08800. Vilanova i la Geltrú | Tel.: 938199674

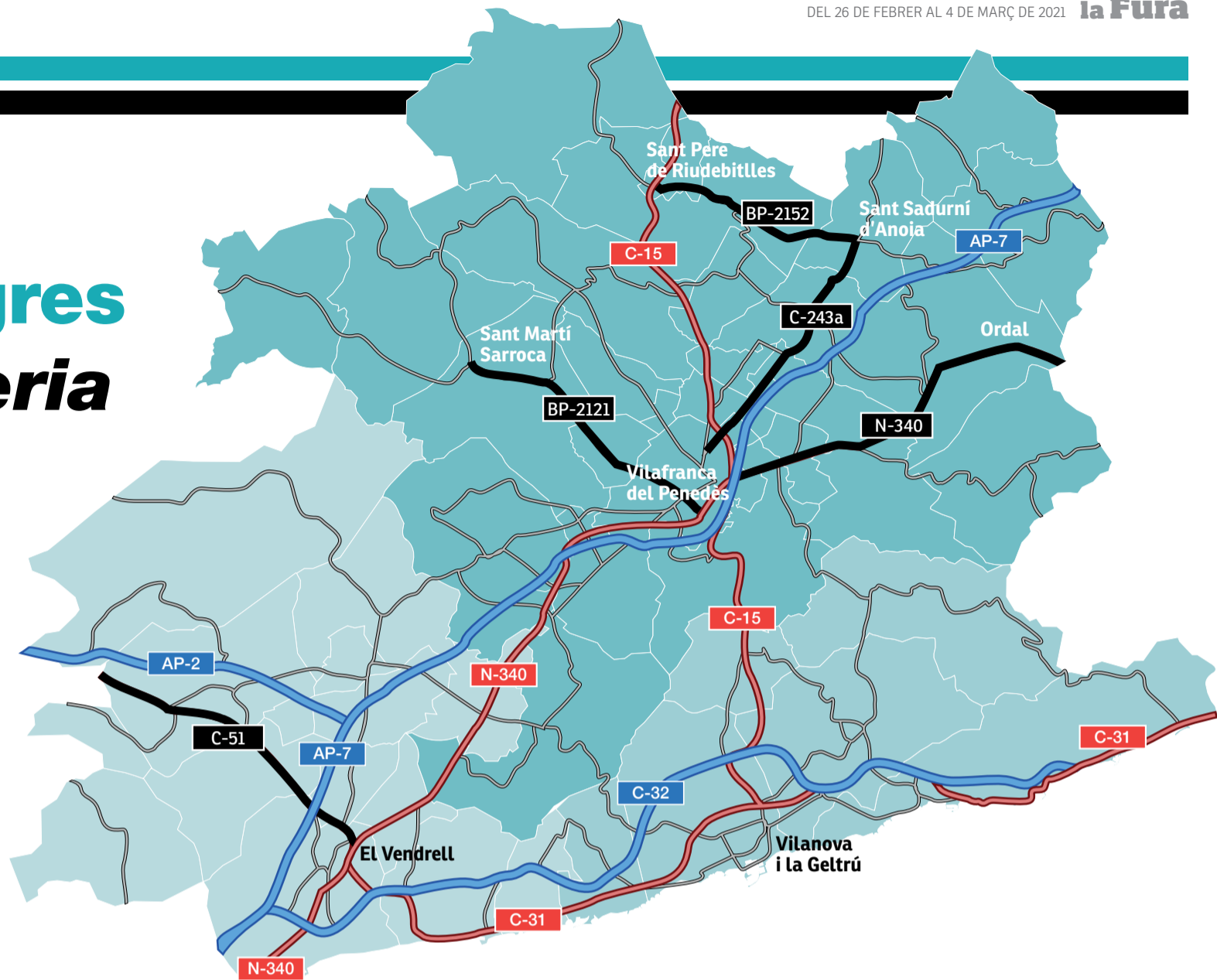
HEV: Emissions CO₂ Combinades WLTP (g/km): 110-169. Consum Combinat WLTP (l/100 km): 4,8-7,4. PEHV: Emissions CO₂ Combinades ponderades WLTP (g/km): 29-38. Consum Combinat ponderat WLTP (l/100 km): 1,3-1,7. EV: Consum combinat (kWh/100 km): 15,3-15,9. Emissions CO₂ WLTP (g/km): 0.

*Consulteu el manual de garantia Kia. **Consulteu les condicions dels 10 Compromisos Kia a www.kia.com.



Punts negres a la vegueria

Cada any, unes 250 persones moren en accidents de trànsit a les carreteres catalanes. A la nostra vegueria, la mitjana anual se situa entre vint i trenta, amb més de 1.500 accidents –i 2.000 víctimes–, la majoria en indrets conflictius, coneguts com a punts negres. En aquest mapa hi ha un recull dels trams més perillosos de la vegueria, segons el recull de dades del RACC i el Servei Català de Trànsit, a partir dels estudis d'EuroRAP.



Eco Move Days de Hyundai.

Beneficia't aquest mes de descomptes increïbles en tota la Gamma.



Tornen els **Eco Move Days**. Un mes ple de possibilitats en el qual et podràs beneficiar de descomptes increïbles en tota la Gamma Hyundai. I és que, aquest mes, és el moment perfecte perquè canviïs el teu cotxe vell per un Hyundai nou. A més, podràs gaudir de tots els avantatges que el **Compromís Hyundai** t'ofereix, com el compromís de devolució, 5 anys de garantia sense límit de quilòmetres i 5 anys d'assistència a la carretera.

A què esperes? Afanya't. Només és durant aquest mes.



PENEDESCAR www.penedescar.com

C/Castellet 6 Tel.93 817 34 84 -VILAFRANCA DEL PENEDES
Rambla del Garraf ,18-26 Tel.93 814.34.04 - SANT PERE DE RIBES

5 ANYS DE GARANTIA SENSE LIMITS Gamma Hyundai TUCSON: Emissions CO₂ (gr/km): 143-198. Consum mixt (l/100km): 5,5-8,7. Gamma Hyundai KONA: Emissions CO₂ (gr/km): 129-189. Consum mixt (l/100km): 5-8,3. Gamma Hyundai i30: Emissions CO₂ (gr/km): 118-153. Consum mixt (l/100km): 4,5-6,7. Valors de consums i emissions obtinguts segons el nou cicle d'homologació WLTP. Models visualitzats: TUCSON Style, KONA Style y i30 Style. La garantia comercial de 5 anys sense límit de quilometratge oferta per Hyundai Motor Espanya, SLU, als seus clients finals només és aplicable als vehicles Hyundai venuts originalment per la xarxa oficial de Hyundai, segons els termes i les condicions del passaport de servei. La garantia de 5 anys d'assistència a la carretera inclou el trasllat del teu Hyundai fins a un Concessionari Oficial Hyundai. Consulta les condicions de l'oferta Eco Move Days, el compromís de devolució, el manteniment i la garantia a la xarxa de concessionaris Hyundai o a www.hyundai.com

Audi Q3 Sportback, el potencial d'un SUV amb disseny esportiu, ara endollable

Quan parlem d'híbrids endollables o de vehicles 100% elèctrics d'Audi, parlem de present o de futur?

Parlem de present. Aquest any tindrem pràcticament tota la gamma d'Audi en versió híbrida endollable. I abans d'acabar l'any tindrem cinc models 100% elèctrics que són l'e-tron, l'e-tron Sportback, GT e-tron, Q4 e-tron i Q4 e-tron Sportback. Audi ha fet un pas decidit cap a l'electrificació i ara mateix ja s'acaba de presentar el GT e-tron, un esportiu 100% elèctric amb 487 km d'autonomia i altes prestacions, com una acceleració de 0 a 100 km de 3,3 segons. Per primera vegada la marca dotarà d'un vehicle 100% elèctric en la seva gamma esportiva RS.

En què consisteix la tecnologia híbrida endollable?

Un vehicle híbrid d'Audi conjunta un motor de gasolina amb un motor elèctric, que és ideal sobretot per la ciutat per reduir el consum i les emissions de CO₂. Audi els equipa amb una bateria que ens permet fer 51 km totalment en mode elèctric, si la carreguem al 100% de la seva capacitat. Tot el conjunt ens dona una potència de 245 cv (180 kw) i un par motor de 400 Nm. Pura esportivitat elèctrica.



Albert Vallverdú, director comercial d'Audi Vilamobil.

Parlem del Q3 Sportback.

El Q3 Sportback va néixer per ser líder de vendes. Audi ha sabut combinar tot el potencial d'un SUV amb una esportivitat de disseny que no deixa indiferent a ningú. Amb la mateixa capacitat de maletes i habitabilitat a l'interior.

On puc carregar el Q3 Sb TFSIe?

La càrrega principal és la que fem a casa de nit. El Q3 TFSIe disposa d'un carregador que podem connectar a qualsevol endoll que tinguem a la nostra plaça de pàrquing. La bateria es carrega en 3 - 4 hores i ens donarà una autonomia 100% elèctrica de 51 km.

I quan s'acaba aquesta càrrega...

...automàticament entra en mode híbrid. Un híbrid funciona només amb mode 100% elèctric a menys de 60 km/h i durant un temps màxim entre un i dos minuts. El fet que els nostres Audi siguin endollables fa que quan circulem amb mode elèctric, la velocitat màxima sigui de 140 km/h i en puguem gaudir durant 51 km, amb un estalvi en consum i en emissions de CO₂. Us convidem a venir a descobrir-lo i a provar-lo a les nostres instal·lacions d'Audi Vilamobil a Vilafranca o a Vilanova i la Geltrú.



Q3 Sportback TFSIe

per 242€ al mes*

Vilafranca del Penedès SO

Avinguda de Tarragona, 135
08720 Vilafranca del Penedès
Tel. 938 17 17 28
www.audi-vilamobil.com

Vilanova i la Geltrú

Ronda d'Europa, 68
08800 Vilanova i la Geltrú
Tel. 938 16 80 70
www.audi-vilamobil.com



*Q3 Sportback TFSIe S-LINE 245 CV HÍBRID ENDOLLABLE. Entrada de 15.000€. 35 quotes de 242,15€. Última quota de 32.414,11€ i pots decidir si te'l quedes, te'l canvies per un altre o si el retornes. Manteniment inclòs.

El manteniment del vehicle: la clau per allargar-li la vida



El control del vehicle s'ha de fer periòdicament per allargar-li la vida. ✦ LA FURA



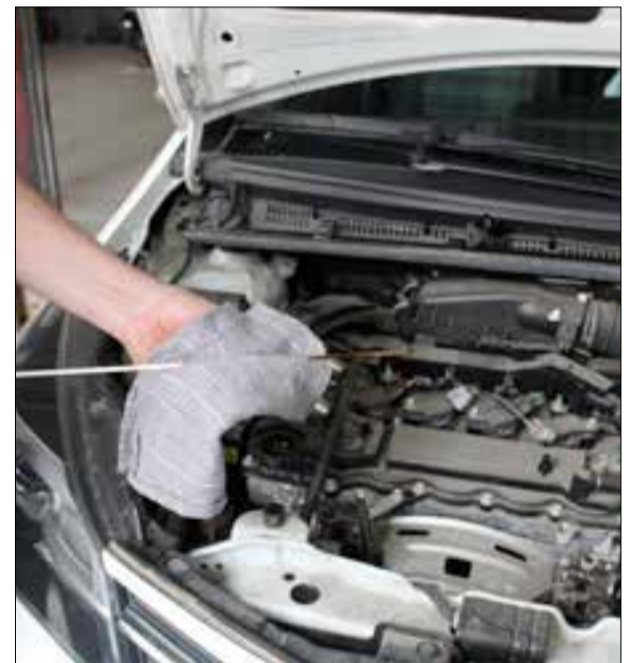
Un dels errors més freqüents, bàsics i fàcils de solucionar que poden causar avaries o un desgast elevat de combustible és no fer un manteniment correcte del vehicle. Si, en canvi, es fan revisions de manera periòdica i s'aplica un bon manteniment, el vehicle durarà més anys en bon estat i es podran evitar grans reparacions i molts ensurts al moment de passar (o no) la ITV.

És molt important que es faci una visita al taller mecànic de confiança amb freqüència perquè facin una revisió general del vehicle, i també fer-li els canvis d'oli i revisar la pressió dels pneumàtics. Tenir controlada la pressió dels pneumàtics és essencial no només per evitar que el pneumàtic es desgasti abans d'hora (si la pressió no és adequada la goma es pot malmetre) sinó també per estalviar combustible: revisant la pressió dels pneumàtics un cop al mes es garanteix un consum més reduït de combustible, cosa que implicarà menys despesa econòmica i, sobretot, molta menys contaminació.

Els tallers mecànics recomanen que se segueixin sempre les indicacions dels fabricants, ja que cada model té les seves particularitats. Seran els fabricants els qui indiquin cada quants quilòmetres s'han de mirar segons quines característiques, situacions i peces. La revisió als tallers es recomana fer-la un o dos cops cada any, i també per preparar el vehicle per la ITV, ja que pot ser que s'hagi escapat algun detall i així es podrà evitar que saltin les alarmes en el moment menys indicat.

Pel què fa al líquid de frens el més adequat seria canviar-lo, com a molt, cada dos anys. D'aquesta manera el vehicle no forçarà les pastilles de frens i es mantindran en un estat bo i segur.

A més, es recomana també dur el cotxe al taller abans d'utilitzar-lo per fer un viatge llarg, ja que els mecànics podran fer una repassada de l'oli i pneumàtics però també de detalls que poden passar desapercebuts als conductors, com la suspensió del cotxe o l'estat dels frens.



PLEGATS FEM CRÉIXER EL BAIX PENEDÈS

INS
NDREU
an
IN

Applus⁺
IDIADA

L'Institut Andreu Nin del Vendrell i Applus IDIADA treballem plegats per oferir **Formació Dual** que et permeti obtenir uns continguts teòrics de qualitat i els coneixements pràctics de la professió fent pràctiques a les instal·lacions d'IDIADA.

🎓 **155 estudiants** ja han completat la seva formació

👤 i el **49%** ha passat a formar part de l'equip d'IDIADA.

CICLES FORMATIUS DE GRAU SUPERIOR EN:

/// AUTOMOCIÓ

/// DESENVOLUPAMENT VIRTUAL DE L'AUTOMÒBIL

/// AUTOMATITZACIÓ I ROBÒTICA INDUSTRIAL



Demana més informació a
insandreunin@insandreunin.cat

4xe, la gamma d'híbrids endollables de Jeep



Jeep reinventa la tracció a les quatre rodes combinant la seva característica capacitat de 4x4 amb un potent motor elèctric. El consum de combustible i les emissions es redueixen i es milloren els nivells de seguretat, de rendiment i de capacitat. La gamma d'híbrids endollables de Jeep 4xe, que segueix sent fidel a la seva vocació tot terreny, està formada pel Renegade (amb els models Limited, Trailhawk i S), el Compass (amb els models Sport, Longitude, Night Eagle i Limited) i el Wranger (Sport, Sahara i Rubicon).

El 4xe de Jeep és ideal per conduir diàriament per la ciutat, ja que en mode elèctric permet circular amb zero emissions i amb una autonomia mitjana de 50 km.

Fàcil de carregar

Carregar la bateria dels nous Jeep 4xe híbrids endollables és fàcil, intuïtiu i còmode, gràcies a les solucions de càrrega de plena disponibilitat: es recarrega mentre es condueix, com en els vehicles híbrids estàndards, però també mitjançant l'endoll, a casa o en un punt de recàrrega públic. Una de les característiques dels Jeep 4xe és que la seva bateria sempre es va recarregant alhora que es condueixen gràcies a noves funcions com eCoasting i eBraking. A més, amb els nous serveis i les



El Compass 4xe i el Renegade 4xe, dos híbrids endollables fidels a la vocació de Jeep amb la línia tot terreny.

funcions especials, poden recarregar fàcilment la bateria en qualsevol punt de càrrega europeu, de manera que la mobilitat mai sigui un problema.

El nou Jeep 4xe híbrid endollable incorpora una innovadora tecnologia que permet estar connectat i interactuar

amb el vehicle en tot moment, així com planificar la càrrega des de qualsevol lloc.

Més informació, a Vehicles Daytona, a l'avinguda de Tarragona, núm. 92, de Vilafranca; i a la ronda Europa, 62, de Vilanova.

TENIM CURA DEL FUTUR

JEEP RENEGADE 4xe

JEEP RENEGADE 4xe HÍBRID ENDOLLABLE DES DE 190€/MES*

Entrada 3.900€. Darrera Quota: 22.160,63€. Comissió d'obertura (3,95%): 1021,26€. TAE 5,91%. Finançant amb FCA Capital.

INCLOU 3 ANYS DE GARANTIA, MANTENIMENT I SERVEIS PREMIUM

Gamma Jeep: consum de combustible, cicle combinat (l / 100 km): 17,1-2,1 emissions de CO₂ (g / km): 395 - 44. PVP recomanat: 29.754,65 € no inclou despeses de matriculació ni finançament per RENEGADE LIMITED plug-in HYBRID. Inclou IVA, Transport, descomptes fabricant inclouent el descompte aplicat per programa MOVES II, a més de les quanties individuals d'ajuda de el Pla MOVES II, finançat pel Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, entenent que es disposa d'un vehicle matriculat a Espanya abans de l'1 de gener de 2013 per desballestar i donar de baixa i es compleixen tots i cadascun dels requisits que estableix el Reial Decret 569/2020 (consultar Procediment i Regulacions de el programa MOVES II a la pàgina web www.idae.es). Garantia legal de 2 anys sense límit de km., Més 1 any addicional de garantia comercial o 30.000 km. des de la data de primera matriculació de el vehicle sense cost addicional i contracte de Manteniment 3 anys o 30.000km o el que abans succeeixi i el Contracte de Servei PLA MANTENIMENT Mopar atorga a l'usuari d'el vehicle el dret d'efectuar, sense cap càrrec afegit, les revisions de manteniment ordenades pel fabricant de el vehicle que li corresponguin per quilometratge o temps, segons el pla establert en el "Llibre d'ús i manteniment" o en el "Manual d'Ús i Cura", subministrat juntament amb el vehicle i 3 anys de serveis Premium i Manteniment de pneumàtics Mopar.* Entrada: 3.900,00 €. Import total de l'crèdit: 25.854,65 €. Comissió d'obertura (3,95%) 1.021,26 € a l'comptat. 36 quotes de 190,00 € i última quota de 22.160,63 €. Import total dels interessos: 3.145,98 €. Cost total de l'crèdit: 4.167,24 €. Preu total a l'crèdit: 33.921,89 €. Import total degut: 30.621,89 €. TIN 4,25%. TAE 5,91%. Sistema d'amortització francès. Finançament subjecte a estudi i aprovació de l'entitat financera. Oferta de Multiselecció de FCA CAPITAL EFC, S.A.U. a 37 mesos i 30.000km. A la fi de l'termini contractat podràs retornar-lo (segons condicions de contracte), canviar-lo o quedar-te'l pagant o refinançant la quota final. PVP recomanat a l'comptat: 31.265 € Oferta vàlida per a particulars fins al 28/02/2021 a Península i Balears. La versió visionada pot no correspondre amb el vehicle ofertat.

DAYTONA

Avda. de Tarragona, 92 bis - Tel. 93 819 90 09 - Vilafranca del Penedès.
Ronda Europa, 62 - Tel. 93 814 76 31 - Vilanova i la Geltrú.
www.vehiclesdaytona-fcagroup.es

Les vendes de motos cauen “només” el 9,2%

El mercat de les dues rodes a l'Estat espanyol és un mercat madur. Ho demostren les xifres de vendes de 2020, que, malgrat la pandèmia, han estat dolentes però no tan doloroses, per exemple, com les de l'automoció. Així, la caiguda de vendes va ser del 9,2%, és a dir, de tan sols un dígit, si tenim en compte que les portes de les botigues van romandre tancades en un percentatge de temps similar.

Aquest esmentat 9,2% equival a 176.691 motos, de les quals 155.298 corresponen a motocicletes (-11,6%) i..., atenció!, 21.393 van ser ciclomotors, pràcticament l'únic segment de l'automoció que va créixer en vendes, en un 12,1%. I és que les motos de baixa cilindrada s'han convertit en una alternativa de mobilitat molt important. Com també està agafant cada vegada més quota de mercat la moto elèctrica, que l'any passat va augmentar un 17% les seves vendes, fins a les 14.910 matriculacions, i arriba a una quota de mercat del 14% del total dels vehicles lleugers.

Entre els models més venuts a l'Estat el 2020 cal destacar que al top-10 hi ha vuit escúters de 125 de cilindrada, i que al cinquè lloc ja se n'hi troba un d'elèctric. La primera moto de potència superior no arriba fins al novè lloc, la Kawasaki Z900.

A Catalunya, la caiguda de vendes l'any passat va ser tan sols del 5% i assoleix una quota de mercat del 26%.

ELS MODELS MÉS VENUTS EL 2020 A L'ESTAT ESPANYOL



YAMAHA NMax 125
4.688 matriculacions



HONDA SH 125i
4.001 matriculacions



KAWASAKI Z900
2.884 matriculacions



PIAGGIO Medley 125
2.332 matriculacions



KYMCO Agility City 125
5.704 matriculacions



PIAGGIO Liberty iGet
4.267 matriculacions



SYM Symphony 125
3.755 matriculacions



HONDA Forza 125
2.697 matriculacions



YAMAHA X Max 300
2.326 matriculacions



HONDA PXC 125
5.301 matriculacions



SILENCE S02
4.033 matriculacions



YAMAHA X Max 125
3.499 matriculacions



KYMCO Super Dink 125
2.506 matriculacions



PEUGEOT Tweet 125i
2.180 matriculacions

SBRacing

Kawasaki

Servei Oficial Kawasaki a Vilafranca del Penedès

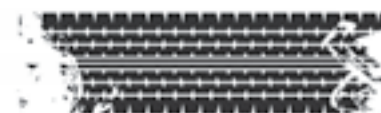
C/ de la Múnia, 62

93.890 66 91

R.SANSON
PLANXISTERIA I PINTURA

REPARACIÓ DE TOT TIPUS DE VEHICLES

Tel. 93 897 50 92 · 609 50 58 29
Ctra. Santa Fe, 8 · 08792 La Granada
info@rsanson.com · www.rsanson.com



El 80% dels híbrids no endollables venuts a Tarragona són Toyota o Lexus

A la província de Tarragona les xifres de matriculacions de vehicles durant el 2020 ens deixen un dels titulars més positius de l'any: els compradors que han renovat o estrenat cotxe confirmen la tendència creixent d'interès pels vehicles menys contaminants. Se'n van vendre més de 2.000, una xifra històrica. Això suposa que un de cada cinc cotxes matriculats duen l'etiqueta ECO o 0 de la DGT. Els elèctrics purs, amb el 2% de matriculacions, no gaudeixen d'una gran popularitat. Per això, entre les opcions alternatives a la gasolina o el dièsel, n'hi ha una que triomfa amb diferència: l'híbrid elèctric no endollable.

Efectivament, el 40% dels conductors "sostenibles" s'han decantat per la tecnologia dels híbrids sense endolls, i és ja la tercera opció de compra, només per darrere de la gasolina i el dièsel. L'híbrid no endollable disposa de dos motors: un de combustió eficient i de baixes emissions, i l'altre, un potent motor elèctric que s'alimenta de forma automàtica amb l'energia generada durant la conducció. I és precisament aquesta característica la que més atreu els conductors. Aquesta opció permet circular en tres modalitats: 100% elèctric, combinat o en combustió.



Toyota C-HR Electric Hybrid.

La marca nipona Toyota és qui lidera des de fa més de vint anys aquest segment de l'automoció, juntament amb la seva marca prèmium, Lexus. Les xifres de 2020 a Tarragona indiquen que, de cada deu cotxes híbrids elèctrics no endollables, set són Toyota i un és un Lexus. Entre els models que encapçalen el rànquing destaca el Toyota C-HR, seguit de prop pel RAV4 i el Corolla. I a Lexus, els preferits són l'UX 250h i l'NX 300h. Tots els híbrids elèctrics d'aquestes marques tenen etiqueta ECO i un consum de carburant molt baix. No estan sotmesos a restriccions de mobilitat per alta contaminació i poden circular a les zones de baixes emissions que, tard o d'hora, arribaran també a ciutats com Tarragona.

Ara bé, l'horitzó real de la mobilitat sostenible ja no es troba en els elèctrics convencionals, sinó en els vehicles d'hidrogen. Un gran pas que Toyota ja va fer fa temps i que ha materialitzat, entre altres iniciatives, amb el Toyota Mirai. Tanmateix, en l'actualitat, sembla que els híbrids elèctrics predominin.

El concessionari Toyota de referència al Baix Penedès és Autoforum Vendrell, però també disposa d'instal·lacions a Tarragona, Reus, Tortosa i Valls.

TOYOTA C-HR ELECTRIC HYBRID

QUAN EL DIFERENT
ÉS EXTRAORDINARI

PER
200€
AL MES

48 quotes. Entrada: 6.215,75 €.
Última quota: 13.892,73 €.
T.I.N.: 6,5%. *T.A.E.: 7,62%.

INCLOU:
4 ANYS DE MANTENIMENT I GARANTIA




TOYOTA AUTOFORUM
www.autoforum.toyota.es

ctra. Barcelona, km.9 (La Muntanyeta)
EL VENDRELL > Telf: 977 182 778

I també ens trobaràs a
TARRAGONA · REUS · TORTOSA · VALLS

Emissions CO₂ (g/km): 108 - 118. Consum mitjà (l/100 km): 4,8 - 5,2.

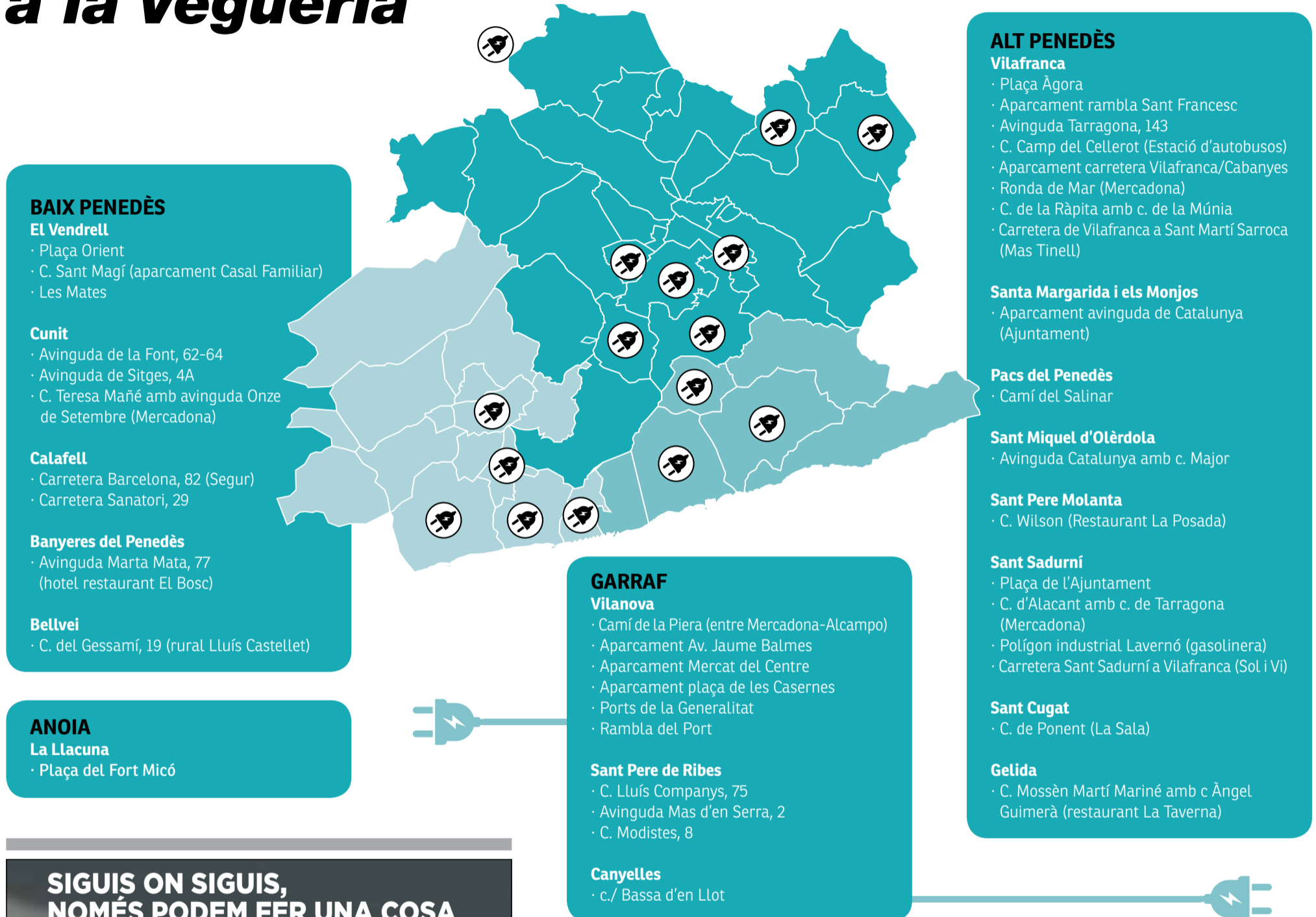
*Preu corresponent a Toyota C-HR 125H Advance. Preu per finançar: 24.800€ (PVP al comptat sense serveis: 26.000€, Entrada: 6.215,75€, TIN: 6,50%, TAE: 7,62%, 49 mesos: 48 quotes de 200€/mes i última quota: 13.892,73€. Comissió d'obertura finançada (2,75 %): 511,07€. Import total del crèdit: 19.095,32€. Import total del deute: 23.492,73€. Preu total a terminis: 29.708,48€. Cost total del crèdit: 4.908,48€. Import dels interessos: 4.397,41€. Sistema d'amortització francès. Oferta financera amb el producte Toyota Easy de Toyota Kreditbank GmbH sucursal a Espanya. Capital mínim per finançar 11.000€. IVA, transport, impost de matriculació, promoció, aportació del concessionari inclosos. Altres despeses de matriculació, pintura metàl·lica i equipament opcional no inclosos. Inclou paquet Toyota Easy Plus amb 4 anys de garantia, 4 primers manteniments (un manteniment cada 15.000 km o un any, el que abans succeeixi) i 4 anys d'assistència en carretera. El model visualitzat no correspon amb el model de l'oferta. Oferta vàlida fins al 31/03/2021 a Península i Balears. Promoció no acumulable a altres ofertes o descomptes. Queden exclòs d'aquesta promoció els vehicles per a flotes. Oferta realitzada per Toyota España, S.L.U. (Avenida de Bruselas, 22, 28108 - Madrid) i la seva xarxa de concessionaris. Per a més informació, consulteu el vostre concessionari habitual o toyota.es.

ECO

DEMANA
LA TEVA OFERTA



Punts de càrrega de vehicles elèctrics a la vegueria



**SIGUIU ON SIGUIU,
NOMÉS PODEM FER UNA COSA
PER TU: TOT.**

Gaudeix amb els teus.
La protecció és cosa nostra.



RACC Hi som per ajudar

RACC-Vilafranca: C. Boters, 2, baixos (pl. Tívoli)
☎ 938 903 778 - 📞 689 802 656

HOLAMOTORS

REPARACIÓ I MANTENIMENT DE:

- Aire condicionat i climatització
- Caixes de canvi automàtiques
- Embragatges
- GLP-autogàs

HOLADESERT

VEHICLES OFF ROAD:

- Reparació-manteniment
- Assistència en raids
- Lloguer de vehicles preparats
- Organització d'esdeveniments corporatius

OBERTURA IMMINENT

Carrer la Múnia, 38 · 08720 Vilafranca del Penedès · Tel. 93 469 54 84
Instagram: @_holadesert_ · Instagram: @_holamotors_ · E-mail: holadesert@grupmotors.com

Land Rover electrifica tota la seva gamma de vehicles



El Range Rover Evoque i el Land Rover Discovery Sport ja estan disponibles en les seves versions híbrides endollables, combinant un motor de tres cilindres de gasolina i un motor elèctric a l'eix posterior. Pocs cilindres però molta potència, perquè el conjunt dona ni més ni menys que 309 CV. El Land Rover Discovery Sport té una autonomia en sistema elèctric de 62 quilòmetres, i l'Evoque, de 66 quilòmetres, amb consums mitjans d'1,6 i 1,4 litres, respectivament.

Com en tots els híbrids endollables, aquests SUV també recarreguen la seva bateria durant la marxa, durant les desacceleracions i les frenades. El sistema de frenada és de tipus electrònic, i combina la frenada mitjançant el sistema regeneratiu i la convencional de fricció.

Pel que fa a la variant híbrida del Range Rover Velar, combina un motor de gasolina de 2.0 litres i 300 CV de potència amb un d'elèctric de 105 kW (142 CV) per obtenir una potència total de 404 CV i un par màxim de 640 Nm. Aquest model d'altas prestacions accelera de 0 a 100 km/h en 4,5 segons, pot recórrer 53 km en manera elèctrica i la càrrega de la bateria porta 1h 40' en un *wallbox* domèstic de 7 kW de potència.



A dalt, Defender PHEV; a baix, Evoque PHEV.

D'altra banda, el nou Defender PHEV té una autonomia de 43 km i permet avançar en reductora en mode elèctric. La versió híbrida endollable es diu P400e, només estarà disponible amb carrosseria llarga (en cinc o sis places) i el seu sistema híbrid està compost per un motor de gasolina 2.0 de quatre cilindres i 300 CV i un motor elèctric de 105 kW alimentat per una bateria de 19,2 kWh.

Tots dos permeten oferir una potència conjunta de 404 CV. L'autonomia en elèctric és de 43 km, amb la particularitat que pot usar-se també de manera 100% elèctrica fora de carretera i fins i tot amb reductora. Aquest cotxe té un consum homologat de 3,3 litres als 100 km i unes emissions de CO₂ de 74 g/km. Pel que fa a les prestacions, el Defender P400e és capaç de passar de 0 a 100 km/h en 5,6 segons i té una velocitat màxima de 209 km/h. Totes les versions inclouen de sèrie un cable de càrrega mode 3 (que permet una càrrega del 80% en dues hores) i disposen de l'opció d'incorporar un cable mode 2, que en triga unes set. Amb un carregador ràpid de 50 kW, el P400e es carrega al 80% en 30 minuts.

Més informació, al concessionari Autocam 4x4 de Vilafranca del Penedès.

NOU RANGE ROVER EVOQUE

NOU RANGE ROVER EVOQUE: CONTEMPLAR L'EVOQUE



ABOVE & BEYOND



Ja sigui al volant o creuant el carrer, el Nou Range Rover Evoque està dissenyat per fer-te somriure. Línies elegants i precises. Una silueta única, ara més distintiva i elegant. Amb la seva tecnologia MHEV (híbrid suau), accedeix a qualsevol punt de la ciutat amb més eficiència i menys emissions.

Autocam

Avinguda de Tarragona 96 · 93 819 96 73
autocam.landrover.es

Gamma Range Rover Evoque 2020MY. NEDC. Consums combinats S4 i S4 (110) km, emissions combinades de CO₂ 143/171 g/km. WLTP. Consums combinats S4 i S4 (110) km, emissions combinades de CO₂ 145/221 g/km. WLTP. amb el seu NEDC. Consums combinats, al consum, l'autonomia i les emissions de CO₂. És obligatori per obtenir afecció més precises a les condicions reals de conducció, que poden variar en funció de les formes d'equipament seleccionat.

La Fórmula 1 batrà el 2021 el seu rècord: 23 grans premis

De mica en mica es van coneixent tots els detalls del que s'espera que sigui el 72è Campionat del Món de Fórmula 1. Un campionat ple d'interrogants, sobretot per la incertesa que suposa la pandèmia mundial de la covid-19. Hi haurà públic a les graderies? Es podran disputar tots els grans premis? L'organització confia que enguany torni a haver-hi espectadors que puguin presenciar les carreres en directe. Pel que fa al calendari, al final el 2020 es van disputar únicament 17 grans premis, dels 22 que hi havia previstos. I enguany, malgrat que l'any passat se'n van haver de cancel·lar molts, o precisament per això, hi ha hagut molta demanda per organitzar grans premis, i s'ha fixat el campionat en 23 curses, rècord absolut.

Quant als circuits, la primera novetat és que no començarà a Austràlia, sinó a Bahrain. La covid-19 ha fet endarrerir fins a la tardor el gran premi australià. Com a segona cursa, torna el mític circuit d'Imola, a Itàlia. Altres novetats d'aquest 2021 seran la desaparició del Gran Premi del Vietnam (que l'any passat, que s'havia d'estrenar, ja es va cancel·lar), al qual se li ha de trobar substitut; la incorporació per premi cop del Gran premi d'Aràbia Saudita, en un circuit urbà i cursa nocturna; i el Gran Premi de la Xina es manté, però sense data fixada, a causa del coronavirus.

Montmeló, el 9 de maig

Malgrat que fa anys que hi ha cants de sirena que el Circuit de Catalunya deixi d'acollir el Gran Premi d'Espanya, de moment segueix sent-hi i Montmeló veurà una nova cursa de Fórmula 1 el 9 de maig. Això sí, a Montmeló deixen de fer-se els tests de pretemporada, que s'hi han realitzat durant sis anys consecutius. Aquest any es traslladen a Bahrain del 12 al 14 de març, tot just dues setmanes abans que comenci el mundial de monoplaques, per reduir costos. També per estalviar, enguany es passarà de sis a tres jornades de proves.

Quant a pilots, una de les grans novetats serà la tornada a la Fórmula 1 de Fernando Alonso, a Renault. Set anys després d'abandonar la categoria reina de l'automobilisme, Alonso ho tornarà a provar amb l'escuderia que el va veure pujar a l'esgraó més alt del podi els anys 2005 i 2006. El pilot asturià va debutar a l'F1 l'any 2001 amb Micardi, al 2002 va debutar amb Renault i va arribar a guanyar dos cops el trofeu i va quedar segon tres vegades més, amb Ferrari els anys 2010, 2012 i 2013. El 2014 va ser l'últim a la Fórmula, i va ser quan va començar el domini aclaparador de Lewis Hamilton amb Mercedes.

El 2021 haurà estat un any amb força canvis de cromos entre les marques. Ja d'entrada Ferrari va anunciar que no comptava amb Sebastian Vettel per a aquest any, i que l'espanyol Carlos Sainz ocuparia el seu lloc. Començava així l'efecte dòmino: McLaren anunciava el fitxatge de l'australià Daniel Ricciardo; Renault contractava Alonso; Aston Martin, que torna a la Fórmula 1 després de 61 anys, fitxava Vettel, tetracampió amb Red Bull entre els anys 2010 i 2013. I el mexicà Sergio Pérez se n'anava a Red Bull en lloc d'Alexander Albon, que 'ha quedat com a tercer pilot (i, per tant, pilot reserva) de l'escuderia. Finalment, Haas té dos pilots nous: Mick Schumacher (campió l'any 2020 de Fórmula 2) i Nikita Mazepin.

Quant als monoplaques, poques novetats s'han donat a conèixer fins ara. Les presentacions se solen fer durant els tests de pretemporada o els dies previs. Se sap que aquest dilluns, 22 de febrer, Alfa Romeo presentarà el seu nou monoplaça C41 a Polònia, un cotxe amb nou motor Ferrari. Serà el primer equip que presenta cotxe el 2021 i en el tercer any consecutiu amb la parella Raikkonen-Guivinnazzi aspira a millorar, si més no, el vuitè lloc de 2020. Finalment, McLaren deixa aquest any el motor Renault i torna a Mercedes.

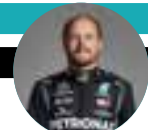
El favorit, un any més, Lewis Hamilton, heptacampió.



MERCEDES



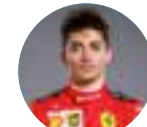
Lewis Hamilton



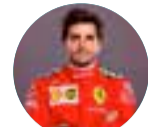
Valtteri Bottas



FERRARI



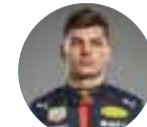
Charles Leclerc



Carlos Sainz



RED BULL RACING



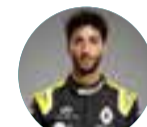
Max Verstappen



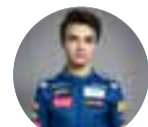
Sergio Pérez



MCLAREN



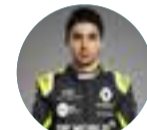
Daniel Ricciardo



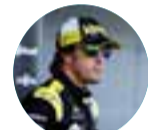
Lando Norris



RENAULT



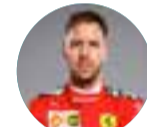
Esteban Ocon



Fernando Alonso



ASTON MARTIN



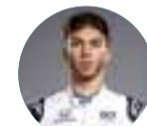
Sebastian Vettel



Lance Stroll



ALPHA TAURI



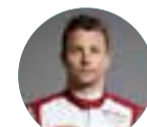
Pierre Gasly



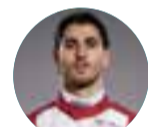
Yuki Tsunoda



ALFA ROMEO



Kimi Raikkonen



Antonio Giovinazzi



HAAS F1



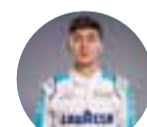
Mick Schumacher



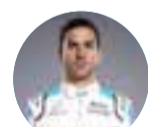
Nikita Mazepin



WILLIAMS



George Russell



Nicholas Latifi



MECÀNICA DE L'AUTOMÒBIL

c. Progrés, 58 · Vilafranca del Penedès · Tel. 93 891 51 89 · 661 36 06 07
info@sifressport.cat · www.sifressport.cat

**AUTO RECANVIS
VENDRELL**

c. Indústria, 18 · EL VENDRELL
Tel. 977 66 39 31 · Fax 977 66 39 46

recanvisvendrell@gmail.com

682 78 01 23

Garaje Europa Vendrell incorpora la gamma híbrida endollable de Seat

Garaje Europa Vendrell és una empresa amb una trajectòria de més de cinquanta anys, amb botiga al Vendrell i a Valls. I ara, el concessionari Seat a la capital del Baix Penedès ja disposa en les seves instal·lacions de la gamma híbrida endollable de la marca, concretament dels models León i Tarraco.

El Seat León e-Hybrid té una autonomia de 60 quilòmetres amb funcionament amb bateria, mentre que el Tarraco e-Hybrid la té de 50 km, però tots dos models estan compensats amb un dipòsit de 40 litres de benzina que els dona una autonomia entre 500 i 600 quilòmetres addicionals, que els permet fer viatges llargs sense necessitat d'aturar-se. I, per al dia a dia, es pot circular amb el motor elèctric, amb el que això comporta en estalvi en emissions, en descomptes en peatges i en zones blaves en els municipis que ho tinguin contemplat, i també estalvi en el consum diari: fent la recàrrega elèctrica del vehicle en hores vall, que solen




Seat Tarraco híbrid endollable.

ser les nocturnes, el cost del consum elèctric de cent quilòmetres de trajecte és inferior a un euro. Quant al temps de recàrrega, amb el carregador Wallbox recomanat per Seat triga unes tres hores, mentre que amb l'endoll convencional al corrent necessita sis hores.

El nou Seat Tarraco e-Híbrid és el primer SUV híbrid endollable de la marca amb fàbrica a Martorell, i és un SUV de grans dimensions. El seu motor elèctric té un rendiment de 115 cv (85 kW), mentre que el motor tèrmic és d'1.4 litres de quatre cilindres, amb un rendiment de 150 cv (110kW). Si la bateria està prou carregada, per defecte el vehicle s'engegarà sempre amb el motor elèctric. A partir dels 140 km/h, s'activarà automàticament el motor de benzina.


Quant al León, el primer híbrid endollable de la gamma Seat, el seu motor elèctric es combina amb el motor de gasolina d'1.4 litres per arribar als 150 kW (204 CV).



Nou SEAT

León

Híbrid endollable



Per 280 €/mes amb My Renting

48 mesos / Entrada: 6.619,36 €

Per què hauries de triar quan la millor opció és poder-ho fer tot? A la ciutat, mode elèctric, i si viatges lluny, mode gasolina. Amb més autonomia, més sostenible, més equipat, el nou SEAT León híbrid endollable és més León que mai.

Garaje Europa Vendrell

Av. Muntanyeta, 2 | El Vendrell | garajeeuropavendrell.seat

Garaje Europa Valls

Ctra. Pla de Santa Maria, 225 | Nave 1 | Valls

Consum està combinat a 1,1 a 1,3 l / 100 km. Emissions ponderades de CO₂ de 25 a 30 g/km. (Valors WLTP). Emissions ponderades de CO₂ de 32 a 34 g/km. (Valors NEDC). Imatge cobrat SEAT León FR amb opcionals. Oferta Volkswagen Renting S.A. (Av. de Bruselas 34, Alcobendas) per a un SEAT León 1.4 e-HYBRID 150 kW (204 cv) DSG-6 S&S Sp XCELLENCE. Termini: 48 mesos. Quota de 280 € al mes (IVA inclòs). Entrada de 6.619,36 € (IVA inclòs). Quilometratge: 10.000 km/any. Inclou tots els serveis a la Xarxa Oficial SEAT de manteniment i desgast, assegurança, servei complementari de reparacions i assistència en viatge durant el període contractat. No inclou canvi de pneumàtics. Per a altres versions i equipaments, consulta el teu concessionari SEAT. Oferta vàlida fins al 28/02/2021 tret de variació en les condicions del preu del vehicle.

Extremant la protecció del motorista

Els últims anys ha millorat molt la protecció del motorista pel que fa als accidents. És, però, el tipus d'usuari de vehicle que està més exposat a qualsevol contingència i sempre hi ha aspectes a millorar. En aquests moments, el centre Applus Idiada ubicat al Baix Penedès forma part, juntament amb altres quinze partners de tot el continent d'un projecte sostingut amb fons europeus per millorar la seguretat del col·lectiu de motoristes. La Idiada, precisament, és l'empresa que lidera el projecte Pionners (Protective Innovations Of New Equipment for Enhanced Rider Safety).



APPLUS IDIADA



Les botes i els airbags

Un altre front que té obert aquest projecte europeu d'I+D és el reforç de les botes, ja que s'ha constatat que la cama és un punt dèbil on hi ha moltes lesions en cas d'accident. L'estudi parteix d'un anàlisi estadístic sobre el tipus de lesions que es tenen segons l'accident, segons la moto, segons si es té en zona urbana o per carretera, segons la cilindrada, etc.

A banda de la millora de les prestacions de les botes, el projecte Pionners també planteja la col·locació d'airbags a la moto a l'altura de la tibia, com també equipar amb airbag la jaqueta de motorista. La project manager del projecte, Marta Tobar, explica que "ja n'hi ha, de jaquetes amb airbag, però són molt cares, i la DGT vol fomentar-ne l'ús" ja que donaria més protecció.

Ara fa dues setmanes es van fer uns assajos de xocs a les instal·lacions de la Idiada, i dimarts passat se'n van fer uns altres, amb motos conduïdes per maniquins (damis). Es va fer la comparativa de les lesions que es produïrien al motorista en cas de conduir una moto convencional o una moto reforçada (casc, botes, airbag...), a partir de sensors col·locats a tot el cos que permeten simular si es trencaria unes costelles, els ossos del canell, la cama, etc., quan cau.

Les conclusions que s'obtenen, que en part són públiques i publicades al web www.pioneers-project.eu i en part són confidencials, es van compilar i s'adjuntaran en el document final que s'enviarà a la Comissió Europea d'aquí a mig any.

El casc

El reglament actual de fabricació de motocicletes i dels components és molt exigent quant a la seguretat, però hi ha camps en què és obligat fer determinades proves d'assaig abans de treure els "productes" al mercat. Un d'ells, per exemple, és el de l'afectació que té al cervell quan es rep un cop al cap i el cervell es desplaça a l'interior del crani. Doncs bé, dins el projecte Pionners s'està fent un estudi i està en procés el desenvolupament d'un prototip de casc amb determinats materials que ho tinguin en compte, per minimitzar lesions. Que es faci l'assaig, però, no vol dir que s'acabi fent. El projecte Pionners formularà una proposta de canvis en els reglaments que tinguin en compte aquestes rotacions i la Comissió Europea decidirà.



SBRacing



Servei Oficial Yamaha
a Vilafranca del Penedès

C/ de la Múnia, 62

93.890 66 91



reparAuto La Cometa, S.L.

Servei Integral
de l'Automòbil

PRESSUPOSTOS
SENSE COMPROMÍS

DEIXA EL TEU COTXE EN BONES MANS
Servei ràpid i professional

Tel/Fax 977 181 230 · c. dels Teixidors 24 i 31 · Nau 6a
Pol. Ind. La Cometa · 43700 EL VENDRELL
reparautolacometa@gmail.com

Toyota, a l'avantguarda dels vehicles amb zero emissions



Toyota és la marca d'automoció líder mundial en l'àmbit de l'electrificació. I no per casualitat. El fabricant japonès es va avançar als seus temps i va ser el primer que va creure en la tecnologia dels cotxes híbrids, quan el debat sobre les emissions a l'atmosfera i el canvi climàtic encara no eren un tema tan central com ho és en l'actualitat. Toyota va començar a buscar fonts d'energia complementàries als combustibles fòssils, va ser el primer que va apostar fort per I+D en fer vehicles més sostenibles, i en el ja llunyà any 1997 va treure al mercat, als Estats Units, el seu primer vehicle híbrid elèctric, el Prius, que l'any 2000 arribava a Europa. Són, doncs, més de dues dècades d'investigació i d'anar desenvolupant i posant al mercat la gamma més completa de vehicles electrificats, amb la possibilitat d'escollir entre diferents tecnologies: híbrida elèctrica, híbrida endollable, elèctrica o d'hidrogen. Al gust del consumidor.

Aquell anhel de fa més de vint anys per produir en sèrie els primers vehicles híbrids elèctrics, amb l'objectiu de zero emissions, es manté avui dia amb els híbrids endollables, els vehicles elèctrics i els impulsats per hidrogen. I la seva previsió segueix essent igual o més ambiciosa: llançar 40 vehicles elèctrics nous de cara al 2025, de manera que oferiria la gamma més àmplia de motoritzacions electrificades.



Toyota C-HR Electric Hybrid.

Quatre tecnologies diferents

La tecnologia híbrida elèctrica és la que està més consolidada. Toyota és líder indiscutible en híbrids elèctrics de 4a generació, que permeten fer el 70% dels recorreguts urbans sense emissions i sense haver-se de connectar per recarregar.

Els híbrids endollables de Toyota ofereixen una propulsió 100% elèctrica, amb zero emissions, i fins a 75 quilòmetres amb una única càrrega. També proporcionen la tranquil·litat de poder completar els trajectes més llargs.

Els elèctrics de bateria són vehicles 100% lliures d'emissions, com demostra la furgoneta Proace Battery Electric. La nova oferta de vehicles elèctrics permet una recàrrega ràpida i una barreja sense precedents de potència, autonomia i fiabilitat.

Els elèctrics de pila d'hidrogen només emeten aigua amb un ràpid repostatge i una autonomia de més de 500 km: el pioner Mirai, a força d'hidrogen, compta amb una pila de combustible neta i potent que només emet aigua.

Més informació a Supra Motor, a l'avinguda de Tarragona, núm. 96, de Vilafranca, i a la ronda Europa, 62, de Vilanova i la Geltrú.

TOYOTA COROLLA

EL COTXE MÉS VISQUIT DE LA HISTÒRIA

PER

175€

AL MES

48 quotes. Entrada: 5.492,60 €
Última quota: 10.598,06 €.
T.I.N.: 6,5%. *T.A.E.: 7,65%.

INCLOU:
4 ANYS DE MANTENIMENT
4 ANYS DE GARANTIA

TOYOTA SUPRA MOTOR
supramotor.toyota.es

Av. de Tarragona, 92
VILAFRANCA PENEDÈS
☎ 938 171 012

Ronda d'Europa, 62
VILANOVA I LA GELTRÚ
☎ 938 147 630

Emissions CO₂ (g/km): 97 - 116. Consum mitjà (l/100 km): 4,3 - 5,1.

*Preu corresponent a Toyota C-HR 125H Advance. Preu per finançar: 20.590€ (PVP al comptat sense serveis: 21.350€). Entrada: 5.492,60€. TIN: 6,5%. TAE: 7,65%. 49 mesos: 48 quotes de 175€/mes i última quota: 10.598,06€. Comissió d'obertura financada (2,75%): 415,18€. Import total del crèdit: 15.512,58€. Import total del deute: 18.998,06€. Preu total a terminis: 24.490,66€. Cost total del crèdit: 3.900,66€. Import dels interessos: 3.485,48€. Sistema d'amortització francès. Oferta financera amb el producte Toyota Easy de Toyota Kreditbank GmbH sucursal a Espanya. Capital mínim per finançar 12.000€. IVA, transport, impost de matriculació, promoció, aportació del concessionari inclosos. Altres despeses de matriculació, pàrquing, estal·litzada i equipament opcional no inclosos. Inclou paquet Toyota Easy Plus amb 4 anys de garantia, 4 primers manteniments (un manteniment cada 15.000 km o un any, el que abans succeeix) i 4 anys d'assistència en carretera. El model visualitzat no correspon amb el model de l'oferta. Oferta vàlida fins al 31/03/2021 a Península i Balears. Promoció no acumulable a altres ofertes o descomptes. Queden exclosos d'aquesta promoció els vehicles per a flotes. Oferta realitzada per Toyota España, S.L.U. (Avda. de Bruselas, 22, 28108 - Madrid) i la seva xarxa de concessionaris. Per a més informació, consulteu el vostre concessionari habitual o toyota.es. Els nivells de consum de combustible, així com d'emissions de CO₂, es mesuren en un entorn controlat, d'acord amb els requisits de la normativa europea. Per a més informació o si esteu interessats en els valors d'un vehicle amb diferent acabat, si us plau contacteu amb Toyota España, S.L.U. o el vostre concessionari Toyota. El tipus de conducció, juntament amb altres factors (condicions de la carretera i meteorològiques, trànsit, conducció del vehicle, equip instal·lat després de la matriculació, càrrega, nombre de passatgers, etc.) incidirà en el consum de combustible i en les emissions de CO₂.



Conducció autònoma i intel·ligència artificial



* ISTOCKPHOTO

LAUTOMONJOS

REPARACIÓ EN GENERAL DE TOTES LES MARQUES

· ELECTRICITAT · INJECCIÓ · BATERIES · SUSPENSIO
DIRECCIÓ · FRENS · ET PASSEM L'ITV

MAGNETI MARELLI

Ronda Salvador Espriu, 12 · ELS MONJOS
TEL. 93 898 00 06 · 653 125 761 · FAX 93 898 35 56
automonjos@automonjos.com
www.automonjos.com

MECÀNICA LA GRANADA

c. Verge de Montserrat, 3A · La Granada
Tel./fax 93 897 47 63 · Mòbil 666 663 982

AUTO ESCOLA EL TANCAT

CENTRE DE FORMACIÓ VIÀRIA

MOTIVATS PER LA TEVA FORMACIÓ

- Formació integral per a l'obtenció de tots els permisos de conducció
- Cursos per a conductors de mercaderies perilloses - ADR
- Formació per a conductors professionals
- C.A.P. (Certificat d'aptitud professional), per conductors de transport de mercaderies i viatgers
- Cursos de reciclatge de conductors
- Cursos de conducció eficient

Av. El Tancat, 14 · Tel. 977 66 34 19 / Ctra. Valls, 113 · Tel. 977 66 59 02
El Vendrell · www.autoescolaeltancat.com · info@autoescolaeltancat.com
c. Sant Joan, 17 · Santa Margarida i els Monjos · Tel. 605 823 199 · 695 124 597

Pot la tecnologia contribuir a la reducció d'accidents de trànsit? Realment, l'aplicació de la intel·ligència artificial als vehicles no només té la funció d'augmentar les comoditats del conductor i els acompanyants, sinó que també pot ser una eina per ajudar a protegir tant els vianants com els ocupants dels vehicles en circulació.

Aquest 2021 ja no ens ve de nou sentir a parlar de la incorporació de la tecnologia Bluetooth, el wifi i la intel·ligència artificial en general a pràcticament tot el que es mou, i el que no. Però qui ens ho havia de dir que s'acabarien desenvolupant tot un seguit de tecnologies d'allò més "top" centrades específicament en la garantia de la seguretat a la carretera? Doncs precisament això és el que pretenen els sistemes avançats d'assistència a la conducció, coneguts com a ADAS per les seves sigles en anglès (Advanced Driver Assistance Systems).

Aquests sistemes engloben tecnologies tan diverses com els sensors i càmeres que assisteixen l'aparcament, llums adaptatives, monitoratge de la pressió dels pneumàtics, el control d'estabilitat o el sistema antibloqueig de rodes (ABS), entre altres. Algunes d'aquestes tecnologies ja són obligatòries a tots els vehicles, a les que se sumaran el sistema de frenat d'emergència autònom, l'auxiliar de manteniment de carril i el control de velocitat adaptatiu de cara al 2022; que s'hauran d'incorporar a tots els vehicles que es fabriquen a Europa a partir del 2024.

A més, aquests sistemes i altres tecnologies innovadores obren el camí cap a la conducció autònoma i una connectivitat total: si els cotxes saben interpretar

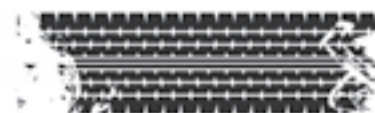
quan tenim fred o calor, quan hi ha marques vials, quan corren el perill de topar amb algun objecte o vianant o on hi ha una botiga o restaurant que ens interessi es fan avenços a passos de gegant. De fet, ara ja no ens sorprenen els vehicles que preveuen l'entorn i que disposen de xarxes cartogràfiques completes.

Compartir i connectar

Si els vehicles comparteixen les dades recopilades es poden establir patrons de conducció que deriven en accidents o conflictes, i així també serà més fàcil saber què s'ha d'evitar i com. En un futur no molt llunyà, l'internet de les coses permetrà que els nostres vehicles puguin preveure quan es generaran embussos, en quina situació es troben els semàfors de la nostra ruta o evitar futurs averies del propi vehicle.

Un dels inconvenients de la intel·ligència artificial als vehicles són les diferències d'actuació que desenvolupa el cotxe en comparació al que hauria fet el conductor, cosa que pot provocar que s'hi senti incòmode, però actualment ja hi ha alguns fabricants que estan desenvolupant sistemes que copien i adopten la manera de conduir del propietari. D'aquesta manera, el conductor té la sensació que el cotxe actua de la mateixa manera que ell, perquè el vehicle es comporta seguint els patrons de conducció del propietari.

Tot i així, malgrat tots aquests avenços i les seves aplicacions per augmentar la seguretat a les carreteres, no podem oblidar que la responsabilitat rau, essencialment, en qui agafa el volant: la conducció sempre ha de ser segura i s'han de seguir les indicacions de la senyalització i les normes establertes.



eMobility amb la gamma electrificada d'Škoda iV



iV és la insígnia amb què Škoda distingeix els seus models més innovadors: els híbrids endollables i els vehicles 100% elèctrics.

Híbrids endollables

Škoda Octavia iV i Octavia Combi iV: El motor de gasolina 1.4 TSI ofereix 110 kW, el motor elèctric genera 75 kW i la potència total del sistema és de 150 kW. Disposa d'un canvi automàtic DSG de sis velocitats. La bateria, que es troba a la base, té una capacitat de 13 kWh, dona una autonomia de 55 km i si es carrega a casa amb una connexió a la xarxa elèctrica convencional, ho fa en cinc hores. El temps de càrrega pot escurçar-se una hora i mitja amb un *wallbox* o en una estació de càrrega amb càrrega ràpida.

Škoda Superb iV i Superb Combi iV: Equipat amb una unitat híbrida endollable que combina el motor de gasolina 1.4 TSI i l'elèctric, amb una potència de 160 kW (218 CV), combinats permeten recórrer 850 km. Alta tecnologia híbrida amb un disseny únic. El sistema per defecte és híbrid, canvia automàticament entre gasolina i elèctric o bé es poden gestionar des del sistema d'infoentreteniment. La bateria es pot recarregar amb



Škoda Enyaq-iV.

l'energia cinètica del vehicle, de manera que augmenta l'autonomia amb propulsió elèctrica. El seu temps de recàrrega en una presa de corrent convencional és de 6 hores i quart; en punt de càrrega ràpida és de 4 hores.

Elèctric 100%

Škoda Enyaq iV: El primer SUV elèctric d'Škoda disposa d'una autonomia de fins a 510 km en cicle WLTP i càrrega ràpida. Tot i les dimensions compactes, l'espai per a ocupants i per a l'equipatge és encara més gran, i presenta un aspecte emotiu i modern, amb més d'una connectivitat d'avantguarda, solucions d'infoentreteniment i els típics equipaments Simply Clever d'Škoda. Aquest vehicle està disponible a Espanya en dues versions: Enyaq 60 iV i Enyaq 80 iV. El primer, de 132 kW, està equipat amb una bateria de 62 kWh i compta amb una autonomia de 390 km. El segon, de 150 kW, té més autonomia (510 km en cicle WLTP). La seva bateria de 82 kWh també s'usa en les dues versions equipades amb un segon motor elèctric i, per tant, amb potència total de 195 kW i 225 kW, respectivament.

Més informació als concessionaris Škoda Automòbils Autocam, de Vilafranca i Vilanova.

CANVIA LA TEVA
FORMA DE MOURE'T,
PERÒ MOU-TE SEMPRE.

NOVA GAMMA ELECTRIFICADA DE ŠKODA.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



OCTAVIA iV | SUPERB iV | ENYAQ iV

Consum de combustible de la Gamma ENYAQ iV combinat WLTP (kWh/km): 148-176 kWh/km (14.6-17.6 Wh/100km), combinat NEDC (kWh/100 km): 15,5, emissions de CO₂ (g/km): WLTP: 0 g/km, emissions de CO₂ NEDC: 0 g/km.

AUTOMÒBILS AUTOCAM, S.L.
Ctra. de Sant Jaume, 3 - Tel. 93 819 96 72 - Vilafranca del Penedès • Ronda Europa, 62 - Tel. 93 814 76 32 - Vilanova i la Geltrú
ventas@autocam.skoda.es - www.autocamskoda.com



skoda.es

La mobilitat i la venda de vehicles en temps de covid

La covid-19 ha comportat força canvis, en tan sols un any, en diversos aspectes relacionats amb el món del motor. Un d'ells és la mobilitat. Els confinaments general, comarcal i local han reduït la mobilitat de la població, sisplau per força. Sobretot en els desplaçaments de cap de setmana, és a dir, per motius lúdics i turístics, ja que els motivats per raons laborals, habitualment en dies feiners, han estat sempre permesos (exceptuant durant el confinament total de març-maig).

També ha tingut una afectació directa en l'ús del transport públic, que ha caigut en picat. I és que la por a encomanar-se anant amb transports col·lectius, amb molta gent en un espai tancat, ha fet que molta gent hagi tornat al vehicle particular, malgrat les incomoditats/despesa que això pugui suposar.

Segons dades de l'Institut Nacional de Estadística, al conjunt de l'Estat l'any passat hi va haver 2.692 milions de viatgers de transport públic, el 46,5% inferior als de 2019. Els sectors més

afectats per la davallada van ser l'aviació (-60,5) i el transport marítim (-52,1%) i, sobretot, en el ferrocarril (-47,4%) i el bus (-45,5%), que són els dos mitjans de transport més usats.

Vehicles nous a preu de ganga

La pandèmia també ha modificat paràmetres de venda de vehicles. La caiguda de vendes ha obligat els concessionaris a fer grans ofertes per minimitzar al màxim el descens i recuperar una mica l'aturada de l'economia, que va afectar les marques de manera important. Una d'elles és el preu, i això es tradueix en ajustament de preus, descomptes especials per a determinats col·lectius, però també en facilitats de pagament per la via de quotes mensuals molt baixes, períodes inicials de carència en el pagament... o també altres accions com l'allargament del període de garantia o del manteniment. L'objectiu de les marques és posar al mercat l'estoc de vehicles acumulat. I les persones interessades a comprar un vehicle faran bé d'assabentar-se de totes les ofertes, per triar la millor opció per a cada cas. D'oportunitats, n'hi ha a dojo.



TALLERS ANTON

Xavier Arrufat



Mecànica en general de l'automòbil

c/ Melià, 20 · Vilafranca del Penedès · 93 890 25 94
info@tallersanton.es · www.tallersanton.es



TALLER MECÀNIC

- Mecànica en general multimarca
- Manteniment integral de l'automòbil
- Diagnosi i revisions pre-ITV

Ctra. del Vendrell, 10
Tel. 977 677 152
Llorenç del Penedès
mmsobrerodes2@gmail.com





Els vehicles joves estan de moda?

A l'Estat espanyol es venen 2,2 vehicles d'ocasió per cada vehicle nou. Una tendència a l'alça, però encara lluny de les xifres de mercats més desenvolupats, com el francès i el britànic, que se situen en el 3,4 i el 3,9, respectivament.

El mercat de vehicles joves, és a dir, amb un màxim de cinc anys d'antiguitat, està gaudint d'un gran creixement en vendes. Diferents estudis sobre tendències de consum conclouen que les raons d'aquesta alça en la compra de vehicles amb pocs anys de circulació és deguda a la confluència de diversos factors: l'excel·lent relació qualitat-preu; el poc quilometratge; les garanties oficials amb grans cobertures; els revisats amb estàndards de concessionari oficial i, finalment, la possibilitat de finançament i d'altres serveis associats.

Per tant, el mercat de l'automoció dibuixa un consumidor cada dia més racional i una oferta molt competitiva. Aquest fet anima molts clients de vehicle nou a decantar-se per comprar un vehicle seminou, amb el benefici que li suposa pel corresponent estalvi econòmic, o fins i tot perquè li permet optar a gammes de vehicles superiors pel mateix preu. És, doncs, una opció a tenir molt en compte si es té la intenció de renovar el vehicle.

Una de les claus del mercat de vehicles joves és disposar d'una bona oferta. Com més oferta hi hagi, més oportunitats per triar un bon cotxe ja usat, però encara seminou. I a



Instal·lacions d'Autocam a Vilafranca, amb una àmplia oferta de vehicles d'ocasió.

Autocam Vilafranca i Autocam Vilanova disposen de més de 200 vehicles joves a disposició de la clientela.

Com a Concessionaris Oficials de diferents marques destaquem: Toyota, amb 3 anys de garantia en els híbrids i 2

anys per a la resta de motoritzacions. Kia, fins a 6 anys de garantia oficial. Škoda. DWA (Das WeltAuto), paraigua de les marques de vehicles d'ocasió Seat, Audi i VW. Land Rover, amb 2 anys de garantia oficial. Jeep, Fiat, Alfa Romeo i Abarth, fins a 2 anys de garantia oficial.



AUTOCAM
select

Avinguda Tarragona, 92 - VILAFRANCA DEL PENEDÈS
Ronda Europa, 62 - VILANOVA I LA GELTRÚ
Contacte: 93 817 20 00 · leads@autocam.cat · www.autocam.cat

L'automoció, en números

**ELS MODELS DE COTXE
MÉS VENUTS EL 2020
A L'ESTAT ESPANYOL**

DADES: ANFAC

TOTAL 851.211
vehicles
matriculats
(-32,3%)



DACIA Sandero
24.035 matriculacions



SEAT León
23.582 matriculacions



NISSAN Qashqai
19.818 matriculacions



RENAULT Clio
17.816 matriculacions



TOYOTA Corolla
15.478 matriculacions



SEAT Arona
15.365 matriculacions



PEUGEOT 2008
15.225 matriculacions



PEUGEOT 3008
14.651 matriculacions



RENAULT Captur
14.196 matriculacions



SEAT Ateca
14.139 matriculacions



HYUNDAI Kona
14.117 matriculacions



VOLKSWAGEN Golf
13.421 matriculacions



PEUGEOT 308
13.124 matriculacions



VOLKSWAGEN T-Roc
12.978 matriculacions



CITROËN C3
12.948 matriculacions



PEUGEOT 208
12.839 matriculacions



TOYOTA C-HR
12.789 matriculacions



RENAULT Mégane
12.780 matriculacions



FORD Focus
12.755 matriculacions



HYUNDAI Tucson
12.746 matriculacions



FIAT 500
12.189 matriculacions