

F Sobre l'astalt

- **El futur passa per la intel·ligència artificial**
- **El nou Focus, primer Ford amb conducció automàtica independent**
- **Els vehicles ECO guanyen terreny**
- **Amb Auto Coll Penedès, adieu a la "carbonilla"**
- **Qualitat també als pneumàtics**
- **Canvis de velocitat: compte!**
- **El cinturó i la posició al volant, primeres mesures de seguretat**
- **El manteniment, essencial per allargar la vida**
- **Idiada, enginyeria puntera de l'automoció**
- **L'automoció en números**



GRUP **JOUNOU**

Segueix-nos a:



www.jounou.com



OPEL

JOUNOU, S.A



SEAT

JOUMÓVIL, S.A



HYUNDAI

PENEDESCAR, S.A



HONDA

STYL AUTO, S.A



JOUNOU selecció

VEHICLES D'OCASIÓ

JOUNOU, S.A

VILAFRANCA DEL PENEDÈS - 93 890 03 03
ST. PERE DE RIBES/VILANOVA - 93 814 22 64

VILAFRANCA DEL PENEDÈS - 93 890 45 83
ST. PERE DE RIBES/VILANOVA - 93 814 54 14

VILAFRANCA DEL PENEDÈS - 93 817 34 84
ST. PERE DE RIBES/VILANOVA - 93 814 34 04

VILAFRANCA DEL PENEDÈS - 93 817 01 03
ST. PERE DE RIBES/VILANOVA - 93 814 22 46

VILAFRANCA DEL PENEDÈS - 93 890 03 03
ST. PERE DE RIBES/VILANOVA - 93 814 22 64



* ISTOCKPHOTO

El futur passa per la intel·ligència artificial

Si fa uns anys, i no pas tants, ens haguessin dit que els cotxes tindrien wifi o Bluetooth, ens hauria semblat que ens parlaven de ciència-ficció. Ara, en canvi, aquesta tecnologia està implementada en pràcticament tots els vehicles. I és d'uns anys ençà que les noves tecnologies estan revolucionant el sector de l'automòbil. I més que ho faran.

L'automoció està immersa en un moment de canvi provocat per la irrupció de la tecnologia *smart* i per la necessitat de minimitzar l'impacte en el medi ambient i el compliment de les darreres normatives en matèria d'emissions de gasos.

Els avenços que s'estan produint en el camp de la intel·ligència artificial dins el sector fan que cada vegada més marques incorporin sistemes per evitar col·lisions, frens automàtics, servei de rebuda d'alertes de trànsit... i cada vegada són més les companyies que tenen a tocar dels dits vehicles de conducció autònoma. Això no ha passat d'un dia per l'altre, de fet, la investigació amb vehicles sense conductor va començar ja als anys 70, però no es disposava de la tecnologia per desenvolupar-la.

Connectivitat entre vehicles

Ja avui els nous models de vehicles estan equipats amb molts sistemes avançats com aplicacions de connectivitats, sensors, radars, càmeres... Avui són molts els cotxes que en cas d'accident automàticament avisen el 112 amb la localització exacta del vehicle, que incorporen sensors per advertir d'algun element a tocar o bé porten càmeres per ajudar a aparcar o, fins i tot, fer-ho ells sols.

La clau depèn del fet que es rebin totes les dades que ara ja recullen els vehicles a través d'aquests sistemes, analitzar-les de forma ràpida i utilitzar-les no només per assolir la conducció autònoma, sinó, per connectar els vehicles entre ells, per detectar hàbits de conducció perillosa i corregir-los, per advertir sobre embussos de trànsit...

Els cotxes que veurem en els pròxims anys ho tindran tot a punt per connectar-ho tot i disposar-ho per ser utilitzat a través de l'ordinador o el mòbil. És el que hom coneix com l'IOT, l'Internet de les Coses, en què absolutament tot estigui connectat entre si.

EL AUTOMONJOS

REPARACIÓ EN GENERAL DE TOTES LES MARQUES

· ELECTRICITAT · INJECCIÓ · BATERIES · SUSPENSIO
DIRECCIÓ · FRENS

ET PASSEM L'ITV

Ronda Salvador Espriu, 12 · ELS MONJOS
TEL. 93 898 00 06 · FAX 93 898 35 56
automonjos@automonjos.com
www.automonjos.com

THE COOL EXPERIENCE

OF LIFE

cool by Carrier

DIESEL
PENEDÈS

Camí de les Fàbriques, s/núm.
Santa Margarida i els Monjos
Tel. 938 186 392
taller@dieselpenedes.com
www.dieselpenedes.es

Carrier
TRANSCOLD
United Technologies

BOSCH
Service

Bosch Car Service

Injecció de benzina	Frens, ABS, ESP
Injecció dièsel	Mecànica de manteniment
Electricitat / Electrònica	Mecànica motor
Encesa	Sistemes de refrigeració
Xapa i pintura	

Auto Taller Elitauto

C/ Carboners, 16-17 - EL VENDRELL
Tel. 977 66 78 62 - Fax 977 15 40 69
Apt. correus núm. 53 - elitauto@bosch-bcs.com

El nou Focus, primer Ford amb conducció automàtica independent

Ford va treure al mercat al setembre el nou Focus – el vaixell insígnia del fabricant nord-americà– amb conducció automàtica independent i canvi automàtic; tecnologia puntera al servei de la clientela, amb les últimes novetats de l'automoció aplicades a la conducció. Es tracta, efectivament, d'un vehicle que condueix sol. La persona que el condueix tan sols ha d'agafar el volant i programar la funció de conducció automàtica. El nou Focus és multicàmera, de manera que mitjançant el seu navegador sap en tot moment per quina via circula, sap quina és la velocitat límit permesa, estaciona, accelera, frena sol als semàfors i després torna a arrencar; fins i tot, conduint per carretera o autopista, sap que ha d'avançar si es posa l'intermitent. És nivell 2,7 en una escala de l'1 al 5 en desenvolupament tecnològic en vehicles amb conducció automàtica.

No és aquesta l'única novetat de la unitat de Ford més venuda. El nou Focus ofereix el servei wifi a tot l'interior de l'habitacle, té un canvi de marxes giratori (com si fos un joystick) i incorpora un head-up display, una pantalla que s'eleva per sobre del volant, que és un assistent de la conducció independent en el qual es projecta informació clau per no haver d'apartar la vista de la carretera (velocitat del vehicle, velocitat límit



Assistent de conducció head-up display del nou Ford Focus. * FORD

permesa, navegació, notificació del control de creuer i reconeixement de senyals de trànsit).

Això a banda, tots els nous models de la gamma Ford que s'estan posant a la venda tenen una garantia de set anys; permeten connectar-se amb l'smartphone descarregant-se una aplicació que possibilita engegar i parar el vehicle, activar i desactivar el climatitzador a distància (FordPass Connect); i també permet integrar completament el telèfon mòbil al vehicle i controlar-ne les funcions mitjançant la pantalla tàctil o per control de veu (Ford SYNC 3). No són pocs els nous Ford en què tot això serà possible, ja que la marca, en la seva aposta per nous models més sostenibles, té per davant tot un any de noves presentacions: són imminents l'estrena del 4x4 Ford Edge i de la nova versió del cross over Focus Active; a l'abril sortirà el Fiesta amb combustió GLP (gas líquat); a l'estiu ho faran dues furgonetes híbrides (Ford Transit i Ford Custom) i el nou pick-up Ranger (també en versió Raptor); a finals d'any apareixeran el turisme 4x4 Ford Kuga i els models Transit i Custom híbrids carregables amb bateria; i el 2020 ja circularan els seus primers models 100% elèctrics. Tots estaran a disposició de la clientela al concessionari Ford Nicolàs, de l'Alt Penedès, Baix Penedès i Garraf.

Nou SUV Ford EcoSport

Totalment equipat

Per **125€/mes***



La vida és fora. I tu?

El nou SUV EcoSport es adapta i s'ajusta a tot el que hi ha. Gràcies a la seva excel·lent dinàmica de conducció i el seu inconfundible caràcter SUV, serà capaç d'adaptar-se a qualsevol terreny dins i fora de la ciutat. Descobreix totes les possibilitats que t'ofereix el nou EcoSport, com la tecnologia FordPass Connect per controlar el teu cotxe des del mòbil o el sistema de so Premium B&O. Configura el teu nou EcoSport a ford.es



Nicolàs
nicolas-sa.es

VILAFRANCA DEL P.
Avda. de Tarragona 135
93 890 11 03

VILANOVA I LA GELTRÚ
Ronda Europa 68
93 893 26 66

EL VENDRELL
Ctra. Tarragona 40
977 66 67 80

GAMA FORD ECOSPORT SENSE OPCIONS. CONSUM WLTPI CICLE MIXTE DE 5,7/3,1/4,100KM. EMISSIONS DE CO2 WLTPI DE 130 A 175 G/KM (DE 110 A 143 G/KM NEDC). MESURADES DE CONFORMITAT AMB LA NORMATIVA VIGENT. Els valors d'emissions de CO2 poden variar en funció de l'equipament seleccionat. Els valors NEDC són els que es consideren per al càlcul de la fiscalitat associada a l'adquisició del vehicle.
*EcoSport Trend 1.0i (100cv) equipat amb RWD i suspensió total de 20.22 cm (27") amb control de torque i sistema de frenada a motor. Consum: 5,7/3,1/4,100km. Emissions de CO2: 130 g/km. Preu Final: 14.805,71€. Excepcional 4.284€. Importació del País: 10.716,11€. 40 què és de CO2. País: Què és de CO2. País: 1.384. Consum i Emissions: 5,7/3,1/4,100km. TIR: 0,14%. Importació del País: 10.716,11€. 40 què és de CO2. País: Què és de CO2. País: 1.384. Consum i Emissions: 5,7/3,1/4,100km. TIR: 0,14%. Importació del País: 10.716,11€. 40 què és de CO2. País: Què és de CO2. País: 1.384.



* ISTOCKPHOTO

Els vehicles ECO guanyen terreny

L'augment del preu del gasoil, l'anunci del govern central de prohibir la venda de cotxes de combustió el 2040 i les restriccions que moltes ciutats es plantegen fer per als vehicles més contaminants, va fer que el 2018 es venguessin molts més cotxes etiquetats com a ECO que no dels Zero. Dels primers se'n van matricular gairebé 100.000, una xifra set vegades més gran que els altres.

Els vehicles amb l'etiqueta ECO són els híbrids endollables amb autonomia, els híbrids no endollables, els vehicles de gas natural i gas natural comprimit (GNC) i els de gas líquid del petroli (GPL). De tots ells, els més venuts són els híbrids de gasolina, dels quals se'n van vendre 73.337, seguits dels d'autogàs (19.598). Ja a molta distància trobem els de gas natural comprimit (4.702).

Si ens fixem en els que han experimentat un major creixement respecte a l'any anterior, ens adonem que els turismes d'autogàs han experimentat un increment d'un 360%.

Els cotxes elèctrics i els híbrids endollables, tot i guanyar mercat, encara estan lluny de les matriculacions d'híbrids de gasolina i els d'autogàs. Això es deu al fet que aquests dos últims són més econòmics que els altres i tenen una xarxa molt més àmplia d'estacions de servei. A més, tenen més autonomia que els elèctrics o híbrids endollables; els híbrids de gasolina poden fer fins a 600 km, mentre que els d'autogàs en poden recórrer fins a un miler.

Els elèctrics, cada vegada més competitius

L'autonomia dels vehicles elèctrics ha anat creixent en els últims anys. Més autonomia i prestacions i una disminució del preu, els converteixen cada vegada més en una opció vàlida per a més conductors.

Avui dia, l'autonomia real d'un cotxe elèctric supera els 200 km. Tot i que darrerament es parla de vehicles capaços de recórrer 400 km, cal ser prudents: és complicat trobar punts de recarrega i s'ha d'esperar moltes hores per omplir totalment les bateries.

El millor hàbitat per als vehicles elèctrics són les ciutats. En autopista, la bateria es fon molt ràpid, en canvi en trajectes urbans duren molt perquè els quilòmetres es fan molt a poc a poc i l'efecte d'arrancar-parar no els afecta. A més, són silenciosos i molt còmodes de conduir perquè no tenen ni embragatge ni marxex.

Plaques solars al sostre

Hi ha marques que van més enllà i treballen ja en models que incorporen plaques solars al sostre per aprofitar aquesta energia per fer moure el motor. A més, això obre una porta a un nou horitzó en la seguretat. Els experts auguren que aquest any es desenvoluparan sostres solars amb un airbag amagat entre les dues làmines de vidre del sostre. Quan els sensors detectin que el cotxe ha bolcat, es desplegaran per evitar que els ocupants del vehicle prenguin mal.



GESTIÓN INTEGRAL 4by4

ALTAMENT RECOMANABLE
 PRÈVIA INSPECCIÓ TÈCNICA DE VEHICLES

NOU CENTRE DE DESCARBONITZACIÓ DE MOTORS DIÈSEL I GASOLINA
Tecnologia Gas Orto-oxihidrogen

Tractament complet sense desmuntar ni una sola peça
MÉS DE 600 VEHICLES SÓN DESCARBONITZATS CADA DIA AMB EL NOSTRE SISTEMA



PER A TOT TIPUS DE MOTOR DIÈSEL I GASOLINA

“ELIMINAR LA CARBONISSA I MANTENIR NET EL SEU MOTOR MAI VA SER TAN RÀPID, FÀCIL I ECONÒMIC”

- Estalvia en combustible (8% al 15%).
- Redueix la possibilitat de costoses avaries.
- Elimina la carbonissa · Rejuveneix el motor
- Preveu el desgast i augmenta la vida del motor Recupera el rendiment i les prestacions d'origen.
- Millora l'acceleració · Elimina els errors d'acceleració
- Restableix la potència del torque.
- Notable reducció d'emissions contaminants millorant i protegint el medi ambient.
- Procés lliure de químics.

LA NOSTRA MÀQUINA NETEJA TAMBÉ:
El filtre de partícules, catalitzadors, sistema d'escapament. NO N'HI HA PROU AMB DIR-HO... ENS AVALEN MÉS DE 250.000 CLIENTS 100% SATISFETS. (FINS A 20.000 cm³) MÉS POTÈNCIA · MENYS CONSUM MENYS CONTAMINACIÓ · REDUCCIÓ DEL CO²

MECÀNICA EN GENERAL
REPARACIÓ DE VEHICLES

PREPARACIONS I MODIFICACIONS
ESPECIALISTES EN TOT TERRENY



GESTIÓN INTEGRAL 4 by 4, S.L.
 Mare de Déu de Montserrat, 61 · Pol. Ind. Sant Pere Molanta
 Olèrdola Tel. 93 892 19 25 · www.gi4by4.com

**PRESSUPOST
SENSE
COMPROMÍS**



Av.Barcelona, 40
VILAFRANCA DEL PENEDÈS
 93 676 68 80 / 93 676 68 81
 3742@redmidas.com

MECÀNICA GENERAL DE L'AUTOMÒBIL

SERVEIS

- MECÀNICA GENERAL I REVISIONS OFICIALS
- OLI I FILTRES
- BATERIES I PNEUMÀTICS
- FRENS I TUBS D'ESCAPAMENT
- CORRETTGES DE DISTRIBUCIÓ
- CLIMATITZACIÓ

MÀXIMS
AVANTATGES
PER ALS
NOSTRES
CLIENTS

- NO TANQUEM AL MIGDIA
- COTXE DE CORTESIA
- REVISIÓ DE SEGURETAT GRATUÏTA
- SENSE CITA PRÈVIA

MÀXIMS
AVANTATGES
PER ALS
NOSTRES
CLIENTS

Amb Auto Coll Penedès, adeu a la "carbonilla"

Auto Coll Penedès, dels Monjos, és un dels poquíssims tallers d'automoció de la vegueria Penedès que disposa d'un aparell descarbonitzador per a motors de benzina, dièlsels, híbrids i fins i tot de gas. L'aparell empra una tècnica força innovadora i encara poc estesa que permet descarbonitzar els circuits, amb la qual cosa la persona que es trobi al volant de seguida notarà que el vehicle accelera més de pressa, que pot arribar a consumir un 10% menys de combustible, s'evitaran avaries i, a més, es reduiran considerablement les emissions de CO2 a l'atmosfera.

El propietari d'Auto Coll Penedès, David Carratalà, explica que des de fa prop d'un any disposa de dos aparells que netegen el motor de partícules. Recomana fer-ho cada mig any, el primer cop per netejar els filtres i, a partir del segon, per fer el manteniment, però en qualsevol cas almenys un cop l'any, i sempre abans de passar la revisió de la ITV. La durada del servei no sol ser de més de dues hores, i té un preu a partir de 35 euros.

La tècnica de descarbonitzar el motor és molt senzilla i afecta tot el circuit: neteja des de la cambra



Un operari, descarbonitzant els circuits d'un vehicle. * LA FURA

de combustió, passant per la vàlvula EGR (es recuperen els gasos i, en conseqüència, se n'acaben emetent menys), la geometria del turbo i el mateix turbo i també el filtre de partícules dels vehicles de gasoil. La màquina funciona únicament amb aigua, sense cap producte químic afegit. Separa l'oxigen de l'hidrogen i ho converteix en gas, que es canalitza mitjançant un tub per l'entrada de l'aigua del cotxe. Hi pot estar connectat, amb el motor engegat, durant mitja hora, una hora o una hora i mitja (que es programa a la màquina), segons si cal una neteja a fons o tan sols un manteniment. I el resultat és immediat.

Segons David Carratalà, "quan agafes el cotxe, has de prémer menys l'accelerador per córrer igual, els canvis automàtics també van millor i en alguns vehicles poden arribar a consumir 1-1,2 litres menys als 100 quilòmetres". I superar la ITV, un cop passat el descarbonitzador, està garantit. "El problema de les emissions és la "carbonilla", perquè la majoria de la gent fa trajectes curts, el motor no té temps d'agafar la seva temperatura, els cotxes van a revolucions molt baixes..., és com el colesterol del cotxe", diu Carratalà.

Auto Coll Penedès

des de 1975, el teu cotxe sempre a punt amb el millor servei integral

- Descarbonització
- Mecànica, electricitat, electrònica, pneumàtics, xapa i pintura
- Servei de recollida i entrega gratuïta. Servei de grua. Cotxe de substitució

Canvi d'oli + filtre + mà d'obra + revisió de fins a 20 punts del vehicle sense perdre la garantia del fabricant



* Motors fins a 2.000 cc

LONG LIFE 5/30	95 €*
MAGNATEC 5/40	79 €*
10/40	59 €*



Av. Catalunya, 112 - 114 · 08730 Santa Margarida i els Monjos TEL. 93 898 08 24 · www.autocoll.com



M&M SOBRE RODES

TALLER MECÀNIC

Mecànica en general multimarca
 Manteniment integral de l'automòbil
 Diagnosi i revisions pre-ITV

Ctra. del Vendrell, 10 · Tel. 977 677 152
 Llorenç del Penedès · mmsobrerodes2@gmail.com

NEUMÁTICOS VENDRELL MECÁNICA RÁPIDA

OCASIÓN Y NUEVOS FRENOS

PROCEDENTES DE RENTING

**DESDE
25€**

MONTAJES
Y EQUILBRADOS
INCLUIDO
"LLANTA 13"



POL. IND. LA COMETA · C/ CARBONERS, 79 EL VENDRELL
 TEL. 637 13 29 41

Qualitat també als pneumàtics

Els pneumàtics són una peça clau en la conducció, sobretot per a la seguretat del vehicle. La seva durabilitat és variable, dependrà de l'estil de conducció, i no caldrà canviar-los fins que s'hagin desgastat i hagin perdut relleu i adherència. Aquell conductor que per frenar faci servir el motor, el canvi de marxes, i el que arrenqui amb tranquil·litat, tindrà pneumàtics per anys. En canvi, el qui practiqui una conducció esportiva, agafant els revolts a més velocitat, frenant a l'últim moment, el que tingui una conducció més brusca o que arrenqui de manera més agressiva, ha de saber que una de les conseqüències serà el desgast del pneumàtic.

Tampoc és el mateix conduir mil quilòmetres per autopista que fer-ho per camins, per carreteres de revolts i per dins de ciutat. En el primer cas, malgrat fer llargues distàncies, el desgast serà mínim.

Quant a la pressió que se l'hi ha de donar, per norma general, com a estàndard dels turismes, la xifra universal és 2,5 bar; i no és bo tenir-los ni massa

inflats ni massa fluixos. En el primer cas, tindrà un major desgast per la zona central del pneumàtic mentre que en el segon l'afectació serà per dins i per fora, i hi haurà més perill de punxada.

La bona alineació de les rodes, que és feina del mecànic, també és un factor essencial. Quant a si és millor tenir els pneumàtics nous al davant o al darrere –en cas d'haver de canviar només una parella–, hi ha diferents criteris entre els especialistes, però majoritàriament consideren que els nous haurien d'estar al davant.

Pneumàtics intel·ligents

Aquest 2019 començarem a sentir parlar de la intel·ligència artificial aplicada també als pneumàtics. Les rodes incorporaran sensors d'alta qualitat que podran rebre informació de les condicions de conducció per adaptar-se a les necessitats de cada conductor. Per exemple, en qüestió de segons serà possible saber si cal utilitzar la tracció a les quatre rodes.

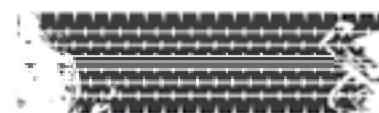
AUTO RECANVIS VENDRELL

c. Indústria, 18 · EL VENDRELL
 Tel. 977 66 39 31 · Fax 977 66 39 46
 recanvisvendrell@gmail.com
 www.autorecanvisvendrell.com



MECÀNICA DE L'AUTOMÒBIL

c. Progrés, 58 · Vilafranca del Penedès · Tel. 93 891 51 89 · 661 36 06 07
 info@sifressport.cat · www.sifressport.cat



Canvis de velocitat: compte!

El 2019 arriba amb canvis significatius en la regulació de la velocitat de circulació. I és que el director general de Trànsit, Pere Navarro, i el ministre de l'Interior s'han proposat reduir l'índex de sinistralitat en carreteres i vies urbanes i d'aquí la necessitat de reduir la velocitat.

La primera mesura que van prendre a finals del 2018 va ser la modificació del Reglament General de Circulació per reduir la velocitat a 90 km/h en carreteres convencionals. La mesura va entrar en vigor ja el 29 de gener. L'objectiu de la mesura és reduir la sinistralitat viària i complir amb el que estableix l'estratègia de Seguretat Viària 2011-2020 de reduir de 37 la taxa de morts en accident de trànsit per milió d'habitants (el 2017 va ser de 39).

El 75% dels accidents de trànsit amb víctimes tenen lloc en carreteres convencionals i la velocitat

inadequada és la causa principal en el 20% dels casos. A més, els límits de velocitat establerts fins ara havien estat fixats als anys 80, quan gairebé no hi havia vies d'alta capacitat. Per altra banda, la reducció a 90 km/h suposa també reduir la diferència de velocitat entre vehicles de transport de viatgers i mercaderies respecte als turismes, cosa que també disminuirà sis vegades les probabilitats de provocar un accident.

Els límits de velocitat en vies interurbanes convencionals ara queden fixats de la següent manera: 90 km/h per a turismes, motocicletes, autocaravanes de MMA igual o inferior a 3.500 kg, pick-up, autobusos (sempre que portin cinturó de seguretat en tots els seients) i vehicles mixtos adaptables. Els camions, tractocamions, furgons o furgonetes, autocaravanes de més de 3.500 kg, vehicles articulats i automòbils amb remolcs, hauran d'anar a 80.



SEGURETAT
La velocitat inadequada causa el 20% dels accidents en carreteres convencionals

A 30 i 20 km/h en vies urbanes

Trànsit també té la vista posada en els límits de velocitat de les vies urbanes i pretén no només reduir la velocitat màxima a 30 km/h en vies urbanes, sinó als 20 km/h en alguns casos. El 2017 van morir 509 persones en accidents de trànsit dins de ciutats o pobles de l'Estat espanyol, el 80% de les quals eren col·lectius vulnerables (vianants, ciclistes, motoristes...).

Segons ha transcendit, es fixaran tres límits de velocitat en vies urbanes i travessies: 20 km/h en vies de plataforma única; 30 km/h en carrers d'un únic carril per sentit de circulació; i 50 km/h en vies de dos o més carrils per sentit de circulació. Així i tot, els Ajuntaments podran reduir o augmentar les velocitats genèriques sempre que ho senyalitzin.

XUV 500




A PROVA DE FAMÍLIA



7 PLACES 
DES DE € 20.985*

*PVP recomanat model XUV500 FWD W6 inclòs IVA i impost de matriculació. Model mostrat XUV500 FWD W10. Consum combinat (l/100 km). FWD 7. AWD:7,5 - CO₂ combinado (CO₂/100 km). FWD 183. AWD 197

www.mahindra.es 

Concessionari del Penedès, Garraf i Anoia



TALLERS ATZERÀ

c. Malvasia, 4 bis · Pol. Ind. El Clot de Moja · Olèrdola (Vilafranca)
Tel. 93 890 24 37 · info@atzerca.cat · www.mahindrasuv.cat

Mahindra
Rise

El cinturó i la posició al volant, primeres mesures de seguretat



AUTO ESCOLA

EL TANCAT

CENTRE DE FORMACIÓ VIÀRIA

**MOTIVATS
PER LA TEVA
FORMACIÓ**

- Formació integral per a l'obtenció de tots els permisos de conducció
- Cursos per a conductors de mercaderies perilloses - ADR
- Formació per a conductors professionals
- C.A.P. (Certificat d'aptitud professional), per conductors de transport de mercaderies i viatgers
- Cursos de reciclatge de conductors
- Cursos de conducció eficient

Av. El Tancat, 14 · Tel. 977 66 34 19 / Ctra. Valls, 113 · Tel. 977 66 59 02
El Vendrell · www.autoescolaeltancat.com · info@autoescolaeltancat.com
c. Sant Joan, 17 · Santa Margarida i els Monjos · Tel. 605 823 199 · 695 124 597

PLANXA I PINTURA DE L'AUTOMÒBIL

TALLERS SERRAMIÀ SL

c. d'Avinyonet, 21
VILAFRANCA DEL PENEDÈS
Tel. **93 899 21 38**
taller@serramia.com

**TALLERS
ANTON**

Xavier Arrufat

Mecànica en general de l'automòbil

c/ Meliò, 20 · Vilafranca del Penedès · 93 890 25 94
info@tallersanton.es · www.tallersanton.es

L'element més important que ha de tenir present en tot moment una persona que es posa al volant és la seguretat. Ningú pot garantir que no tindrem mai cap accident, i si arriba el cas, una bona prevenció pot haver estat essencial per minimitzar-ne les conseqüències. Hi ha un seguit de pautes a seguir, en els instants previs a l'arrencada del motor, que hom hauria de tenir interioritzats i que s'haurien de complir sempre. Unes accions mínimes, mecàniques i que poden arribar a tenir una importància vital en cas de topada, o de rebentar-se una roda, i que de ben segur a l'autoescola serà el primer que ensenyaran al futur conductor.

La primera és la col·locació al seient de conduir: El respall ha d'estar amb una inclinació de 110-115°, la part superior del capçal ha de coincidir amb la part superior del cap (mai més avall, perquè en una col·lisió qui condueix es pot desnucar) i les espatlles han de quedar sempre ben recolzades. Com més baix, el seient, millor, perquè la mirada de qui condueix anirà més lluny, i en cas de patir una topada i fer una tombarella el cotxe, no picarà de cap amb el sostre.

El més important de tot, però, és una bona col·locació del cinturó de seguretat. Si està ben posat, les proves fetes indiquen que amb un impacte de fins a 64 km/h, poc mal hom s'hauria de fer. El cinturó ha d'estar tensat, per dalt i per baix, de manera que s'estigui ben subjectat al seient. Per la part de sota, cal col·locar-lo com més avall millor, per

sota de la panxa. I per dalt ha de passar pel mig de l'espatlla, ni massa arran del coll, ni pel braç.

Les cames han d'estar semiflexionades quan es prem fins baix el pedal de l'embragatge, perquè si estiguessin del tot rectes, en cas de col·lisió frontal, la tensió repercutiria directament amb el maluc i hi podria provocar lesions molt greus. El mateix passa amb els braços i les espatlles: els braços, semiflexionats quan s'agafa el volant, en posició de les 13:50. A més, el peu esquerre és millor que estigui recolzat al pas de roda, al costat del pedal, i no al terra del vehicle, perquè fixa millor el conductor al seient. A més, durant la conducció els braços mai s'han de creuar amb el volant (cadascun té el seu costat), i quant al dit polze de les mans, mai han d'estar per dins del volant perquè, en cas de topada frontal, les mans pararien el cop i el canell rebria la fuetada i patiria lesions.

Un altre bon consell, sobretot si es va per carretera, és tenir la finestra tancada o molt poc tancada. Mig oberta, en cas de col·lisió lateral, pot ser una guillotina per a l'ocular, mentre que si és oberta del tot, es bolca i es va amb el braç fora, pot quedar molt i molt perjudicat.

Finalment, per evitar l'efecte submarí, que és arriar-se seient avall, a banda d'estar ben subjectat, no es pot posar sota el cul ni un coixí, ni elevadors mal subjectats, ni un llit de boles, ni fundes que no siguin adherents.

olivella
AUTOESCOLA

RÀPID · EFICÀÇ · DIFERENT · ÚNIC
SEGUR · EXPRESS

Cursos de Teòrica Express **PERMÍS B**

100% Finançats
0% interessos
Cursos bonificats

MÈTODE **ASOCAP**
EXPERIÈNCIA EN MOVIMENT



CURS INICIAL MERCADERIES

I VIATGERS (130 h)

DATA INICI: 10/05/2019

DATA FINALITZACIÓ: 17/06/2019

DATA LÍMIT INSCRIPCIÓ: 30/04/2019

CURS FORMACIÓ CONTÍNUA 35 h

De dilluns a divendres 18.45 a 22 h

DATA INICI: 23/04/2019

DATA FINALITZACIÓ: 07/05/2019

DATA LÍMIT INSCRIPCIÓ: 12/04/2019

CURS FORMACIÓ CONTÍNUA 35 h

Dissabtes de 7.45 a 14.30 h

DATA INICI: 27/04/2019

DATA FINALITZACIÓ: 01/06/2019

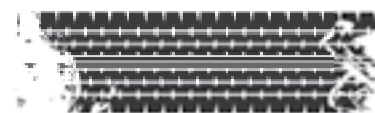
DATA LÍMIT INSCRIPCIÓ: 16/04/2019

Rambla Nostra Senyora, 26
Vilafranca del Penedès **93 892 24 08**

Carrer Triola, 3
Sant Sadurní d'Anoia **93 818 38 67**

www.autoescolaolivella.com

PER A
MÉS INFORMACIÓ,
TRUCAR
A L'AUTOESCOLA



El manteniment, essencial per allargar la vida del cotxe

Si se li fa un bon manteniment, el vehicle durarà més. Aquesta frase és una obvietat, però són moltes les persones que no passen pel taller mecànic si no és imprescindible; que només van al metge quan s'està malalt.

Fer els canvis d'oli de manera no gaire espaiada pot ser beneficiós per a l'automòbil i, encara que sembli el contrari, pot suposar un estalvi per al seu propietari. Perquè tenir-ne cura li allargarà la vida i perquè s'evitaran possibles avaries a mitjà i llarg termini. Hom pot decidir fer-lo cada 30.000 i, en alguns casos, fins i tot al cap dels 40.000 quilòmetres recomanats, però també es pot avançar, per exemple, a 15.000, i aprofitar l'ocasió per fer una revisió a fons.

Una bona revisió, a banda de fer el canvi d'oli, pot comportar també canviar els quatre filtres, mirar els nivells de la caixa de canvis o dels diferencials, comprovar les ròtules de les rodes i el desgast en temes de seguretat, i comprovar també el desgast dels pneumàtics.

És important, també, emprar bon material. Hi ha olis molt bons i n'hi ha que no ho són tant. Hi ha filtres bons i altres que no ho són i que s'espatllen

aviat, sovint. I el preu, esclar, hi té una correlació directa, de manera que quan s'acudeix al mecànic, s'ha de tenir present.

També és bo de saber cada quants quilòmetres cal canviar la corretja de distribució. A cada vehicle té la seva durada, i és molt més econòmic canviar-la quan toca, que esperar una possible ruptura, que fins i tot pot afectar altres parts del motor.

Un altre problema sovint amagat és el de les suspensions. Perquè la ITV ja fa temps no les revisa, i això pot comportar que es deixi de controlar. Tenir uns bons amortidors o no pot ser la diferència entre poder esquivar un obstacle i que el cotxe respongui correctament al cop de volant sobtat, o no. És, doncs, una qüestió de seguretat. I en els vehicles amb càrrega al darrere, els vehicles industrials, que arrosseguen més pes, encara és més important tenir unes bones suspensions.

Finalment, en aquest abc ràpid del manteniment del vehicle no pot mancar el control del líquid de frens. S'ha de canviar cada dos anys; així no farà treballar tant les pastilles de frens i el vehicle ho agrairà.



TALLERS JARAMA

OFERTES

CANVI D'OLI

+ **FILTRE D'OLI**

+ **REVISIÓ DE CONTROL I SEGURETAT**

10/40
65€
MAX. 5L

5/40
75€
MAX. 5L

5/30
85€
MAX. 5L

SERVEI RÀPID

Diagnòsica · Climatització
Mecànica · Posada a punt
Alineació de direcció · Oli i filtres

Càrrega d'aire condicionat
Rentat professional de vehicles
(Interior, exterior, motor,...)

Ctra. Valls, 45 · El Vendrell
Tel. 977 66 35 06 · jarama@hotmail.es

NOU TOYOTA RAV4 HYBRID

NO VISQUIS A MITGES

TOYOTA

SIEMPRE MEJOR

TOYOTA SUPRA MOTOR
supramotor.toyota.es

Avda. de Tarragona, 96
VILAFRANCA PENEDÈS
☎ 938 171 012

Ronda de Europa, 62
VILANOVA I LA GELTRÚ
☎ 938 147 630

Consum mitjà (l/100): 4,5 - 4,6 Emissions CO₂ (g/km): 102 - 105.



Idiada, enginyeria puntera de l'automoció



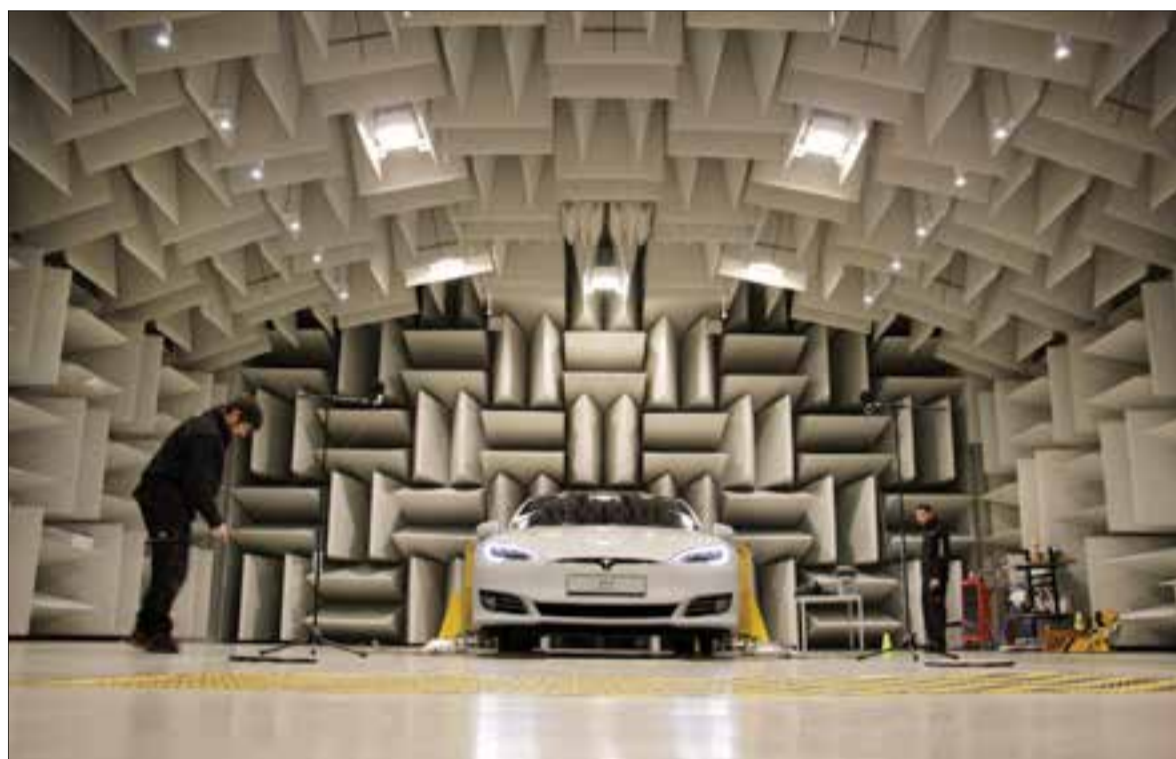
reparAuto La Cometa, S.L.

**Servei Integral
de l'Automòbil**

**PRESSUPOSTOS
SENSE COMPROMÍS**

**DEIXA EL TEU COTXE EN BONES MANS
Servei ràpid i professional**

Tel/Fax 977 181 230 · c. dels Teixidors 24 i 31 · Nau 6a
Pol. Ind. La Cometa · 43700 EL VENDRELL
reparautolacometa@gmail.com



Laboratori d'assaig de la Idiada. ✦ IDIADA

Si el Baix Penedès és conegut a nivell industrial és per la presència d'una empresa com la Idiada. Una firma puntera en l'àmbit mundial, que ocupa una superfície de 370 hectàrees entre la Bisbal, Santa Oliva i Albiniana, que dona feina a 2.500 empleats arreu del món (més de la meitat dels quals, al Penedès), principalment enginyers i personal qualificat, i que té una facturació anual de 215 milions d'euros.

D'on sorgeix la Idiada? L'Institut d'Investigació Aplicada de l'Automòbil neix com un departament de motors de la UPC, impulsat pel catedràtic Carles Grasas. Inicialment es va centrar en el desenvolupament de motors a Sant Andreu de la Barca, però amb l'aterratge a Catalunya de les fàbriques de Nissan i Seat i la seva necessitat d'un desenvolupament local, es planteja la construcció d'un centre de proves,

R. SANSON
PLANXISTERIA I PINTURA

REPARACIÓ DE TOT TIPUS DE VEHICLES

Tel. 93 897 50 92 · 609 50 58 29
Ctra. Santa Fe, 8 · 08792 La Granada
info@rsanson.com · www.rsanson.com



A.T. GAMM, S.L.

40 anys al vostre servei

Ctra. Barcelona, 7 · El Vendrell
Tel. 977 66 11 01 · atgamm@hotmail.com

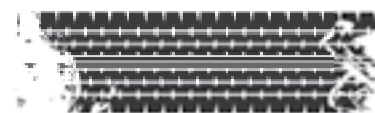
VENDRELL AUTO SERVICE



Especialitzats en CITROËN

Reparacions i vendes de cotxes km 0 i gerència Citroën

c/ Boters, 25 (Pol. LA COMETA) · El Vendrell · Tel. 977 268 242 · Email: vendrellauto@ercs.es



Presència internacional de la Idiada

Principals centres d'enginyeria, assaig i homologació

El Brasil 145

São Paulo · Betim
Curitiba · Resende

La Xina 203

Shanghai · Beijing
Changchun · Chongqing
Guangzhou · Liuzhou
Qingdao · Shenzhen
Zhaoyuan

República Txeca 244

Hradec Králové · Brno
Liberec · Mlada Boleslav

Alemanya 126

Ingolstadt · Frankfurt
Munic · Stuttgart
Wolfsburg



Índia 170

Pune · Chennai
Nova Delhi

Regne Unit 46

Cambridge · Nuneaton
Warwick

EUA 36

Detroit · Los Angeles

Espanya 1.395

Barcelona Headquarters
& Main Technical Centre
Granada · Madrid
Mojácar · Pamplona
Vigo

Total: **2.510 professionals**
Delegacions **145 professionals**

desenvolupament i assaig. La Generalitat compra la idea a la universitat i es construeixen les primeres pistes al polígon de l'Albornar, amb finançament europeu i en un lloc proper a les dues marques i al mar, on es donen unes condicions climàtiques òptimes per fer assaig tot l'any.

Això passa el 1990, però al final d'aquella mateixa dècada es decideix privatitzar-la mitjançant concurs públic i possibilitar-ne així el creixement i l'expansió, per poder donar servei no només a la indústria automobilística regional, sinó també als països que són primeres potències del sector, com Alemanya,

Itàlia, els Estats Units, el Japó, Anglaterra. El 1999 es crea, així, una empresa mixta, amb el 20% de capital públic i el 80% privat, inicialment en mans d'Agbar, que després crearà la divisió Applus+. Actualment, la firma té presència a 25 països, amb vuit seus subsidiàries a la del Baix Penedès repartides per tot el planeta i s'ha convertit en un dels referents internacionals en enginyeria de l'automoció, homologació, assaig en pistes de proves i disseny d'instal·lacions d'assaig.

Ara fa un any i mig, arran del referèndum independentista, la Idiada va decidir traslladar la seva

seu social a Madrid, però no així el seu centre de decisió, que resta a les instal·lacions penedesenques. Aquí es mantenen una quinzena de pistes que, malgrat les seves dimensions, resten ben protegides per terraplens i tanques metàl·liques de la mirada dels curiosos. Perquè aquesta és una de les característiques de l'empresa: l'obsessió per l'absolut secretisme amb què treballa, atès que les principals marques fan a la Idiada encàrrecs de projectes que són pioners i que han de protegir de l'ull de la competència. Com a mostra, alguns detalls: els edificis on treballa el personal d'Idiada no poden elevar-se a massa metres d'alçada, perquè des de les finestres no puguin contemplar els assajos dels prototips en proves; i dins les instal·lacions de la Idiada no pot entrar cap càmera (ni de telèfon mòbil). Són, a més, ben coneguts de la població penedesenca els vehicles en proves que circulen per les nostres carreteres, sense matrícula i ben camuflats per unes lones que no permeten veure res del que hi ha a sota.

Entre les darreres novetats, Applus+ Idiada ha anunciat la construcció d'una nova àrea d'assaig destinada al desenvolupament del vehicle autònom i connectat, que s'està començant a fer entre aquests mesos de febrer i març. Unes pistes que permetran simular qualsevol mena d'escenari relacionat amb les proves de sistemes de conducció autònoma i connectada, tant per a zona urbana com interurbana. El complex ocuparà més de cinc hectàrees de terreny i possibilitarà que hi puguin treballar i fer assaig simultàniament fins a deu equips diferents, en proves de frenada, detecció de vianants, sistemes d'avís de sortida de carril, detecció de voral de la carretera, detecció de l'angle mort, assistència automàtica de canvi de carril, etc. Hi invertirà quatre milions d'euros i es preveu que sigui operativa passat l'estiu.

LA IDIADA
té repartides per vuit països de tot el món pistes d'assaig

autoatzerà,sl

TALLER OFICIAL MITSUBISHI MOTORS Tel. 93 892 12 21

VENDES VEHICLES Tel. 93 818 00 45

ASX

ECLIPSE CROSS

OUTLANDER PHEV



HIBRID ENDOLLABLE

Av. Mare de Déu del Vinyet, 2 - Pol. Ind. Sant Pere Molanta - OLÈRDOLA

L'automoció, en números

FONT: ANFAC

MATRICULACIÓ DE TURISMES PER MARCA Gener-desembre de 2018

Marca	Unitats matriculades
SEAT	107.328
VOLKSWAGEN	102.954
PEUGEOT	98.914
RENAULT	96.198
OPEL	79.755
TOYOTA	71.267
CITROËN	68.917
KIA	67.786
HYUNDAI	64.573
FORD	63.301
NISSAN	62.327
FIAT	58.607
AUDI	55.216
MERCEDES	52.334
DACIA	51.928
BMW	49.418
SKODA	29.460
MAZDA	21.362
JEEP	17.240
VOLVO	15.866
MINI	12.713
MITSUBISHI	12.114
HONDA	8.017
LAND ROVER	7.808
SUZUKI	7.528
LEXUS	7.247
SMART	6.288
ALFA ROMEO	4.723
JAGUAR	4.394
DS	4.325
SSANGYONG	3.412
SUBARU	3.099
PORSCHE	2.253
INFINITI	1.759
TESLA	323
MASERATI	320
MAHINDRA	156
FERRARI	63
BENTLEY	52
ALPINE	27
ASTON MARTIN	15
LAMBORGHINI	15
MCLAREN	9
LOTUS	8
DR	6
MORGAN	5
MPM	3
DFSK	2
LADA	2
ROLLS ROYCE	1

TOTAL 1.321.438

ELS 10 MODELS DE COTXE MÉS VENTUS EL 2018 A L'ESTAT ESPANYOL (gener-novembre)

DADES: ANFAC, FACONAUTO I GANVAM

TOTAL 1,32 milions de cotxes (2108) **+ 6,9%** respecte al 2017



SEAT León
34.897 matriculacions



SEAT Ibiza
31.392 matriculacions



NISSAN Qashqai
31.287 matriculacions



DACIA Sandero
31.130 matriculacions



RENAULT Mégane
29.082 matriculacions



RENAULT Clio
28.859 matriculacions



VOLKSWAGEN Polo
28.173 matriculacions



VOLKSWAGEN Golf
27.090 matriculacions

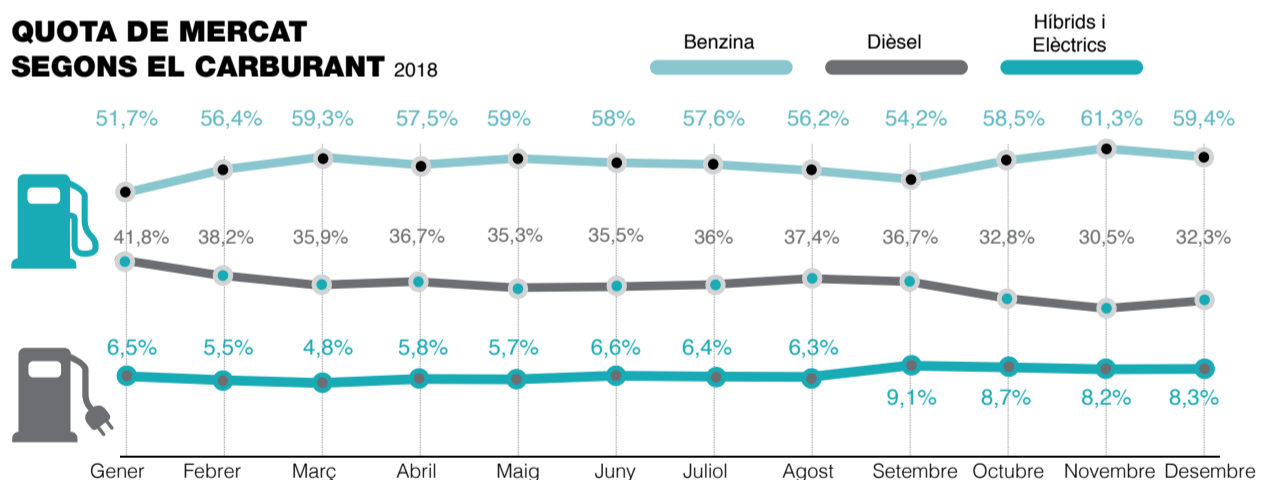


CITROËN C4
26.193 matriculacions



PEUGEOT 2008
22.870 matriculacions

QUOTA DE MERCAT SEGONS EL CARBURANT 2018



SEGMENT DE VEHICLES MÉS VENUTS 2018

